



BMW Motorrad



Handleiding
S 1000 R

Voertuig-/dealergegevens

Voertuiggegevens

Model

Voertuigidentificatienummer

Kleurnummer

Afgiftedatum kentekenbewijs deel 1

Kenteken

Dealergegevens

Contactpersoon in de werkplaats

Mevrouw/de heer

Telefoonnummer

Dealeradres/telefoon (firmastempel)

Welkom bij BMW

Wij zijn blij dat u voor een motorfiets van BMW Motorrad hebt gekozen en begroeten u in de kring van BMW-rijders/rijdsters. Maakt u zich vertrouwd met uw nieuwe motorfiets, zodat u zich zeker en veilig in het verkeer kunt bewegen.

Over deze handleiding

Lees deze handleiding voordat u uw nieuwe BMW start. Hierin vindt u alle belangrijke informatie m.b.t. de bediening van uw BMW en het gebruik van al zijn technische mogelijkheden.

Hij bevat tevens informatie over service en onderhoud met het oog op de verkeersveiligheid en bedrijfszekerheid alsmede adviezen om de restwaarde van uw motorfiets zo hoog mogelijk te houden.

Het overleggen van bewijs dat de onderhoudswerkzaamheden zijn uitgevoerd is een voorwaarde voor een eventuele aanspraak op coulanceregelingen.

Mocht u uw BMW op een dag willen verkopen, denkt u er dan s.v.p. aan, ook de handleiding mee te geven. Deze is een belangrijk onderdeel van uw motorfiets.

Suggesties en opmerkingen

Voor alle vragen met betrekking tot uw motorfiets staat uw BMW Motorrad Partner u op elk moment graag met raad en daad ter zijde.

Veel plezier met uw BMW en goede en vooral veilige ritten worden u toegewenst door

BMW Motorrad.

01 40 9 467 186



Inhoud

1 Algemene aanwijzingen	5	3 Aanduidingen	27	Handvatverwarming	65
Overzicht	6	Controle- en waarschuwingslampjes	28	Berijders- en duo-buddy-seat	66
Afkortingen en symbolen	6	Multifunctioneel display	29	Helmhaak	68
Uitrusting	7	ABS Pro-weergave	30	Bagagelussen	68
Technische gegevens	7	Waarschuwingen	30	5 Instelling	71
Actualiteit	8	4 Gebruik	45	Spiegels	72
Meer informatiebronnen	8	Contact- en stuurslot	46	Koplamp	72
Certificaten en typegoedkeuringen	8	Elektronische wegwijbeveiliging (EWS)	47	Rem	72
Geheugens	8	Noodstopschakelaar	47	Veervoorspanning	73
2 Overzichten	15	Verlichting	48	Demping	77
Totaalaanzicht links	17	Alarmknipperlichten	49	6 Rijden	83
Totaalaanzicht links met DDC	19	Richtingaanwijzers	49	Veiligheidsaanwijzingen	84
Totaalaanzicht rechts	21	Multifunctioneel display	51	Controlelijst in acht nemen	86
Onder de buddyseat	22	Alarmsysteem (DWA)	55	Starten	86
Combischakelaar links	23	BMW MotorradRace ABS	57	Inrijden	90
Combischakelaar rechts	24	Automatische stabiliteitscontrole (ASC)	58	Schakelen	91
Instrumentenpaneel	25	Dynamic Traction Control (DTC)	59	Remmen	93
		Rijmodus	60	Motorfiets neerzetten	96
		Snelheidsregeling	62	Tanken	96
				Motorfiets voor transport bevestigen	98

7 Op het circuit	101	Rijmodus DYNAMIC.....	133	10 Accessoires	175
LAPTIMER	102	Rijmodus DYNAMIC		Algemene aanwijzingen ...	176
RACE INFO	107	PRO.....	134	11 Verzorging	177
SETUP MENU	112	Rijden zonder ABS, ASC of		Onderhoudsmiddelen	178
Launch Control.....	116	DTC.....	135	Wassen	178
Snelheidsbegrenzing voor		9 Onderhoud	137	Reiniging kwetsbare motor-	
de pitsstraat	118	Algemene aanwijzingen ...	138	fietsonderdelen.....	179
Spiegels uit- en inbou-		Boordgereedschap	138	Lakonderhoud.....	180
wen	118	Voorwielstandaard.....	139	Motorfiets buiten gebruik	
Kentekenhouders uit- en		Achterwielstandaard.....	140	stellen	180
inbouwen.....	119	Motorolie	140	Conservering	180
Richtingaanwijzers, voor,		Remsysteem	141	Motorfiets in gebruik ne-	
uit- en inbouwen	122	Koppeling	146	men	181
8 Techniek in detail	123	Koelvloeistof	147	12 Technische gege-	
Antiblokkeersysteem Race		Banden.....	148	vens	183
ABS	124	Velgen en banden.....	148	Stringstabel	184
Automatische stabiliteits-		Wielen.....	149	Boutverbindingen	185
controle (ASC)	127	Lamp.....	157	Brandstof.....	187
Dynamic Traction Control		Kuipdelen	164	Motorolie	188
(DTC)	128	Starthulp	168	Motor	188
Dynamische dempingsin-		Accu	169	Koppeling	189
stelling (DDC)	130	Zekeringen	171	Versnellingsbak.....	190
Rijmodus	130	Diagnosestekker	172	Cardan	190
Rijmodus RAIN	131	Ketting	172	Frame	191
Rijmodus ROAD	132			Onderstel	191

Remmen	192
Wielen en banden	193
Elektrisch systeem	195
Maten	197
Gewichten.....	197
Rijgegevens	198
13 Service	199
BMW Motorrad Service ...	200
BMW Motorrad onder- houdshistorie.....	200
BMW Motorrad Mobiliteits- diensten.....	201
Onderhoudswerkzaamhe- den.....	201
Onderhoudsschema.....	205
Onderhoudsbevestigin- gen.....	206
Servicebevestigingen.....	220
14 Bijlage	223
Certificaat voor EWS	224
15 Trefwoordenregis- ter	226

Algemene aanwijzingen

Overzicht	6
Afkortingen en symbolen	6
Uitrusting	7
Technische gegevens	7
Actualiteit	8
Meer informatiebronnen	8
Certificaten en typegoedkeuringen	8
Geheugens	8

Overzicht

In hoofdstuk 2 van deze handleiding vindt u een eerste overzicht van uw motorfiets. In hoofdstuk 12 worden alle uitgevoerde onderhouds- en reparatiewerkzaamheden gedocumenteerd. Voor coulancregelingen is het absoluut noodzakelijk dat kan worden aangetoond dat de vereiste onderhoudswerkzaamheden zijn uitgevoerd.

Mocht u uw BMW verkopen, denkt u er dan a.u.b. aan om ook de handleiding aan de nieuwe eigenaar te overhandigen - de handleiding hoort bij de motorfiets.

Afkortingen en symbolen

 **VOORZICHTIG** Gevaar met laag risico. Niet voorkomen kan licht tot matig letsel veroorzaken.

 **WAARSCHUWING** Gevaar met gemiddeld risico. Niet voorkomen kan de dood of ernstig letsel veroorzaken.

 **GEVAAR** Gevaar met hoog risico. Niet voorkomen veroorzaakt de dood of ernstig letsel.

 **ATTENTIE** Bijzondere aanwijzingen en veiligheidsmaatregelen. Niet opvolgen kan het voertuig of accessoires beschadigen en daarmee tot uitsluiting van de garantie leiden.

 **OPMERKING** Speciale aanwijzingen voor een betere hantering bij bedienings-, controle- en afstelprocedures alsmede onderhoudswerkzaamheden.


◀ Geeft het einde van een opmerking aan.


• Werkinstructie.

» Resultaat van een activiteit.

➔ Verwijst naar een pagina met extra informatie.

◁ Geeft het einde van accessoire- of uitrustingsafhankelijke informatie aan.

 Aanhaalmoment.

 Technische gegevens.

LU Landuitvoering.

SU Speciale uitrusting. BMW Motorrad-speciale uitvoeringen worden al bij de productie van de voertuigen ingebouwd.

- OA Optionele accessoires. BMW Motorrad optionele accessoires kunnen bij uw BMW Motorrad dealer worden verkregen en achteraf worden gemonteerd.
- EWS Elektronische wegrijbeveiliging.
- DWA Diefstalbeveiligingsinstallatie.
- ABS Antiblokkeersysteem.
- ASC Automatische stabiliteitsregeling.
- DDC Dynamic Damping Control.
- DTC Dynamische tractiecontrole.
- VDS Vertical Down Sensor (valsensor).

Uitrusting

Bij de aanschaf van uw BMW motorfiets hebt u gekozen voor een model met een individuele uitrusting. Deze handleiding beschrijft door BMW aangeboden speciale uitrustingen (SU) en geselecteerde optionele accessoires (OA). Wij vragen uw begrip voor het feit dat er ook uitrustingsvarianten worden beschreven die u mogelijk niet hebt geselecteerd. Tevens zijn landspecifieke afwijkingen van de afgebeelde motorfiets mogelijk. Als uw motorfiets niet beschreven uitvoeringen bevat, vindt u de beschrijving ervan in een afzonderlijke handleiding.

Technische gegevens

Alle gegevens t.a.v. maten, gewichten en prestaties in de handleiding hebben betrekking op het Deutsches Institut für Normung

e. V. (DIN) en zijn inclusief de hierdoor gehanteerde toleranties. Technische gegevens en specificatie in deze handleiding dienen ter indicatie. De voertuigspecifieke gegevens kunnen daarvan afwijken, bijv. op grond van geselecteerde speciale uitrustingen, de landuitvoering of landspecifieke meetprocedures. Gedetailleerde waarden kunnen aan de kentekenbewijsdocumenten en de aanwijzingsbordjes op het voertuig worden ontleend of bij uw BMW Motorrad Partner of een andere gekwalificeerde servicepartner of een specialist worden opgevraagd. De specificaties in de voertuigpapieren hebben steeds prioriteit boven de specificaties in deze handleiding.

Actualiteit

Het hoge veiligheids- en kwaliteitsniveau van BMW motorfietsen wordt door een continue doorontwikkeling van de constructie, uitrusting en accessoires gegarandeerd. Hierdoor kunnen er eventuele afwijkingen tussen deze handleiding en uw motorfiets ontstaan. Ook vergissingen kan BMW Motorrad niet helemaal uitsluiten. Daarom verzoeken wij u er begrip voor te hebben dat eventuele aanspraken op grond van de in deze handleiding voorkomende gegevens, afbeeldingen en beschrijvingen niet kunnen worden aanvaard.

Meer informatiebronnen

BMW Motorrad Partner

Bij eventuele vragen is uw BMW Motorrad Partner u graag van dienst.

Internet

U vindt de handleiding voor uw voertuig, bedienings- en inbouw-handleidingen voor mogelijke accessoires en algemene informatie over BMW Motorrad, bijv. over de techniek, op **www.bmw-motorrad.com/service**.

Certificaten en typegoedkeuringen

U vindt de certificaten voor het voertuig en de officiële typegoedkeuring voor mogelijke accessoires op **www.bmw-motorrad.com/certification**.

Geheugens

Algemeen

In het voertuig zijn regeleenheden gemonteerd. Regeleenheden verwerken gegevens die ze bijv. ontvangen van voertuigsenoren, zelf genereren of onderling uitwisselen. Sommige regeleen-

heden zijn nodig voor het veilig functioneren van het voertuig of ondersteunen bij het rijden, bijv. hulpsystemen. Daarenboven maken regeleenheden comfort- of Infotainmentfuncties mogelijk. Informatie over opgeslagen of uitgewisselde gegevens is verkrijgbaar bij de fabrikant van het voertuig, bijv. via een aparte brochure.

Persoonsgebondenheid

Elk voertuig is voorzien van een eenduidig voertuigidentificatienummer. Landspecifiek kan met behulp van het voertuigidentificatienummer, het kenteken en de verantwoordelijke autoriteiten de voertuigbezitter worden bepaald. Bovendien zijn er andere mogelijkheden om uit de in het voertuig vergaarde gegevens de bestuurder of voertuigbezitter af te leiden, bijv. via de Connected-Drive account die wordt gebruikt.

Rechten m.b.t. gegevensbeveiliging

Voertuiggebruikers hebben conform het geldende recht inzake gegevensbeveiliging bepaalde rechten ten aanzien van de fabrikant van het voertuig of ten aanzien van ondernemingen die persoonsgebonden gegevens vergaren of verwerken.

Voertuiggebruikers hebben een kosteloos en omvattend recht op informatie ten aanzien van instanties die persoonsgebonden gegevens over de voertuiggebruiker opslaan.

Deze instanties kunnen zijn:

- Fabrikant van het voertuig
- Gekwalificeerde servicepartners
- Specialisten
- Serviceproviders

Voertuiggebruikers mogen vragen om informatie welke persoonsgebonden gegevens zijn opgeslagen, voor welk doel de gegevens

worden gebruikt en waarvandaan de gegevens afkomstig zijn. Voor het verkrijgen van deze informatie moet een bewijs van houder-schap of gebruik worden over-legd.

Het recht op informatie omvat tevens informatie met betrekking tot gegevens die aan andere ondernemingen of instanties zijn doorgegeven.

Op de webpagina van de fabrikant van het voertuig vindt u de telkens toepasselijke privacyverklaringen. Deze privacyverklaringen bevatten informatie over het recht op wissen of corrigeren van gegevens. De fabrikant van het voertuig vermeldt op internet ook zijn contactgegevens en die van de toezichthouder voor gegevensbescherming.

De voertuigbezitter kan bij een BMW Motorrad Partner of een andere gekwalificeerde servicepartner of een specialist eventueel

tegen betaling de in het voertuig opgeslagen gegevens laten uitlezen.

Voor het uitlezen wordt de wettelijk voorgeschreven stekker voor On-Board-Diagnose (OBD) in het voertuig gebruikt.

Wettelijke vereisten inzake de openbaarmaking van gegevens

De fabrikant van het voertuig is in het kader van het geldende recht verplicht om bij hem opgeslagen gegevens aan de autoriteiten beschikbaar te stellen. Dit beschikbaar stellen van gegevens in de vereiste mate gebeurt in specifieke gevallen, bijv. voor het ophelderen van een misdrijf. Overheidsinstanties zijn in het kader van het geldende recht bevoegd om in specifieke gevallen zelf gegevens uit het voertuig uit te lezen.

Bedrijfsgegevens in het voertuig

Voor het bedrijf van het voertuig verwerken regeleenheden gegevens.

Hiertoe behoren bijv.:

- statusmeldingen van het voertuig en de afzonderlijke componenten ervan, bijv. wieltoerental, wielsnelheid, bewegingsvertraging
- omgevingsfactoren, bijv. temperatuur

De verwerkte gegevens worden alleen in het voertuig zelf verwerkt en zijn doorgaans vluchtig. De gegevens worden niet langer dan de bedrijfstijd opgeslagen. Elektronische componenten, bijv. regeleenheden, bevatten componenten voor het opslaan van technische informatie. Deze kunnen informatie over voertuigtoestand, componentbelasting, voor-

vallen of storingsen tijdelijk of permanent opslaan.

Deze informatie documenteert in het algemeen de toestand van een component, een module, een systeem of de omgeving, bijv.:

- bedrijfstoestanden van systeemcomponenten, bijv. vulpeilen, bandenspanningswaarden
- storingsen defecten in belangrijke systeemcomponenten, bijv. licht en remmen
- reacties van het voertuig in speciale rijsituatie, bijv. activeren van de rijdynamieksystemen
- informatie over voorvallen met schade aan het voertuig

De gegevens zijn noodzakelijk voor het uitvoeren van de regeleenheidsfuncties. Bovendien dienen deze voor het herkennen en het verhelpen van storingsen en het optimaliseren van voertuig-

functies door de fabrikant van het voertuig.

Deze gegevens zijn grotendeels vluchtig en worden in het voertuig zelf verwerkt. Slechts een klein deel van de gegevens wordt afhankelijk van de aanleiding opgeslagen in voorval- of storingsgeheugens.

Bij een beroep op onderhoudsactiviteiten, bijv. reparaties, onderhoudsprocessen, garantieclaims en kwaliteitsborgingsmaatregelen, kan deze technische informatie samen met het voertuigidentificatienummer uit het voertuig worden uitgelezen.

Het uitlezen van de informatie kan door een BMW Motorrad Partner of een andere gekwalificeerde servicepartner of een specialist gebeuren. Voor het uitlezen wordt de wettelijk voorgeschreven stekker voor On-Board-Diagnose (OBD) in het voertuig gebruikt.

De gegevens worden door de betreffende functionarissen van het dealernetwerk vergaard, verwerkt en gebruikt. De gegevens documenteren technische toestanden van het voertuig, helpen bij het storingzoeken, het nakomen van garantieverplichtingen en bij de kwaliteitsverbetering. Daarenboven heeft de fabrikant productobservatieplichten krachtens het productaansprakelijkheidsrecht. Voor het nakomen van deze plichten heeft de fabrikant van het voertuig technische gegevens uit het voertuig nodig. De gegevens uit het voertuig kunnen ook worden gebruikt om garantieclaims van de klant te controleren.

Strings- en voorvalgegevens in het voertuig kunnen in het kader van reparatie- of onderhoudswerkzaamheden bij een BMW Motorrad Partner of een andere gekwalificeerde service-

partner of een specialist worden teruggezet.

Gegevensinvoer en gegevensoverdracht in het voertuig

Algemeen

Afhankelijk van de uitvoering kunnen comfortinstellingen en persoonlijke instellingen in het voertuig worden opgeslagen en te allen tijde worden gewijzigd of teruggezet.

Hiertoe behoren bijv.:

- instellingen van de kuipruitstand
- onderstelinstellingen

Gegevens kunnen evt. in het entertainment- en communicatiesysteem van het voertuig worden ingevoerd, bijv. via een smartphone.

Daartoe behoren afhankelijk van de betreffende uitvoering:

- Multimediagegevens, zoals muziek voor afspelen
- Adresboekgegevens voor gebruik in combinatie met een communicatiesysteem of een geïntegreerd navigatiesysteem
- Ingevoerde navigatiebestemmingen
- Gegevens m.b.t. het gebruik van internetservices. Deze gegevens kunnen lokaal in het voertuig worden opgeslagen, of ze staan op een apparaat dat met het voertuig is verbonden, bijv. smartphone, USB-stick, MP3-speler. Als deze gegevens in het voertuig worden opgeslagen, kunnen deze te allen tijde worden gewist.

Deze gegevens worden uitsluitend op persoonlijke wens in het kader van het gebruik van onlinediensten doorgegeven aan derden. Dit is afhankelijk van de

geselecteerde instellingen bij het gebruik van de diensten.

Integratie van mobiele eindapparaten

Afhankelijk van de uitvoering kunnen met het voertuig verbonden mobiele eindapparaten, bijv. smartphones, via de bedieningselementen van het voertuig worden aangestuurd.

Daarbij kunnen beeld en geluid van het mobiele eindapparaat via het multimediasysteem worden uitgevoerd. Tegelijkertijd wordt er bepaalde informatie aan het mobiele eindapparaat overgedragen. Afhankelijk van het soort integratie behoren daartoe bijv. positiegegevens en andere algemene voertuiginformatie. Dit maakt het optimaal gebruiken van geselecteerde apps mogelijk, bijv. voor navigatie of het afspelen van muziek.

Het soort verdere gegevensverwerking wordt bepaald door de

provider van de desbetreffende gebruikte app. De omvang van de mogelijke instellingen hangt af van de betreffende app en het besturingssysteem van het mobiele eindapparaat.

Diensten Algemeen

Als het voertuig een draadloze verbinding heeft, maakt deze het uitwisselen van gegevens tussen het voertuig en andere systemen mogelijk. De draadloze verbinding wordt mogelijk gemaakt door een zend- en ontvangstmodule in het voertuig zelf of via persoonlijk ingebrachte mobiele eindapparaten, bijv. smartphones. Via deze draadloze verbinding kunnen zogenaamde onlinefuncties worden gebruikt. Dit zijn onder meer onlinediensten en apps van de fabrikant van het voertuig of van andere providers.

Diensten van de voertuigfabrikant

Bij onlinediensten van de fabrikant van het voertuig worden de betreffende functies beschreven in de betreffende bron, bijv. handleiding, webpagina van de fabrikant. Deze bevat ook de relevante informatie over rechten m.b.t. gegevensbeveiliging. Voor het verlenen van onlinediensten kunnen persoonsgebonden gegevens worden gebruikt. Gegevens worden uitgewisseld via een veilige verbinding, bijv. met de daarvoor bedoelde IT-systemen van de fabrikant van het voertuig. Het vergaren, verwerken en gebruiken van persoonsgebonden gegevens tot verder dan het verlenen van diensten gebeurt uitsluitend op basis van een wettelijk toestemming, een contractuele afspraak of op grond van een inwilliging. Het is ook mogelijk om de gehele gegevens-

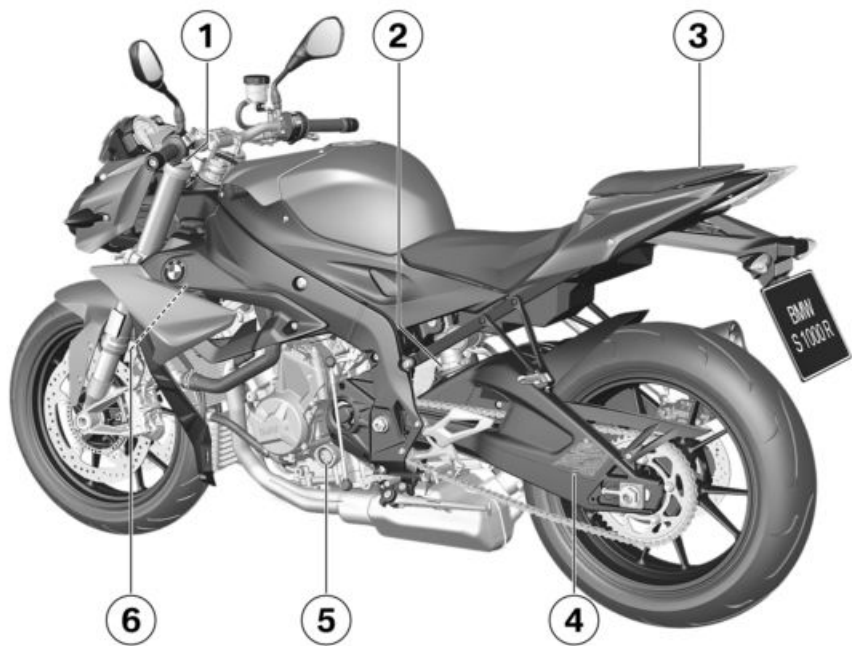
verbinding te laten activeren of deactiveren. De wettelijk voorgeschreven functies zijn hiervan uitgesloten.

Diensten van andere providers

Bij het gebruik van online-diensten van andere providers vallen deze diensten onder de verantwoordelijkheid en de gegevensbeveiligings- en gebruiksvoorwaarden van de betreffende provider. De fabrikant van het voertuig heeft geen invloed op de daarbij uitgewisselde content. Informatie over het soort, de omvang en het doel van het vergaren en gebruiken van persoonsgebonden gegevens in het kader van diensten van derden kan worden opgevraagd bij de betreffende provider.

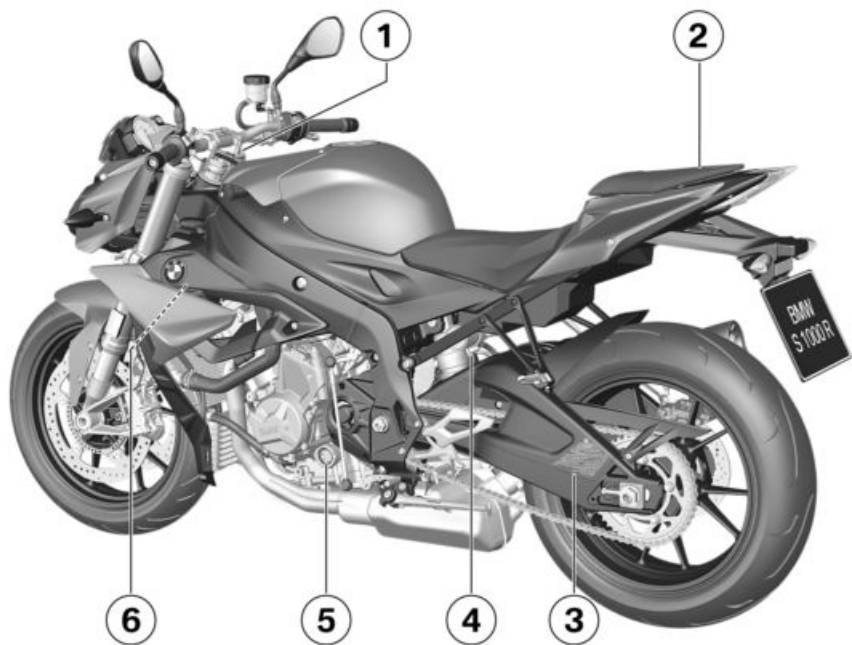
Overzichten

Totaalaanzicht links	17
Totaalaanzicht links met DDC.....	19
Totaalaanzicht rechts	21
Onder de buddyseat	22
Combischakelaar links	23
Combischakelaar rechts	24
Instrumentenpaneel.....	25



Totaalaanzicht links

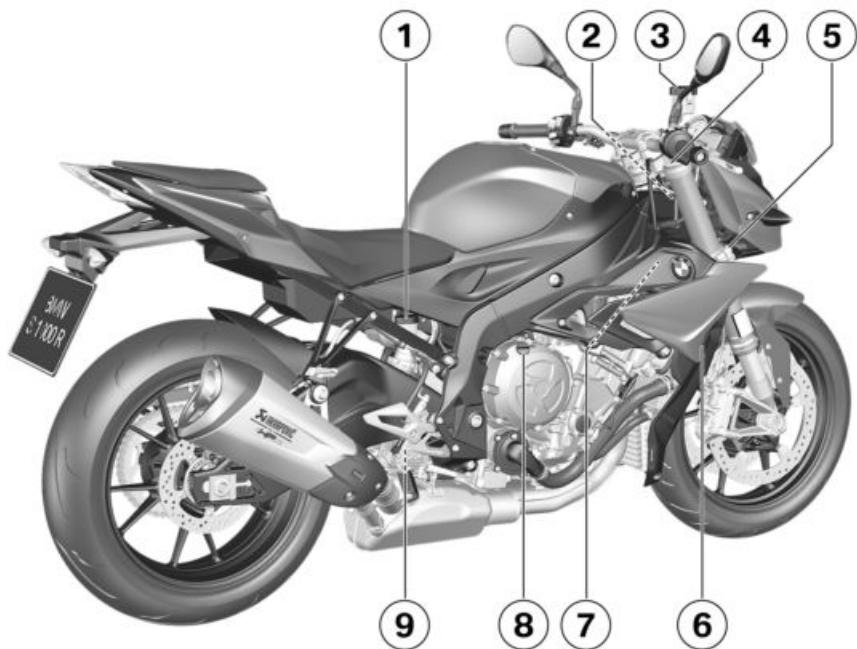
- 1** Instelling van de demping ingaande slag voor (op rode schaal weergegeven waarde) (→ 78)
- 2** Afstelling veervoorspanning, achter (→ 75)
- 3** Buddyseatslot (→ 66)
- 4** Bandenspanningstabel
Beladingstabel
Kettinginstelwaarden
- 5** Oliepeilindicatie (→ 140)
- 6** OA-stekker voor navigatie



Totaalaanzicht links met DDC

– met Dynamic Damping Control
(DDC)^{SU}

- 1** Veervoorspanning voorwiel instellen (▣▣▣▣➔ 74).
- 2** Buddyseatslot (▣▣▣▣➔ 66)
- 3** Bandenspanningstabel
Beladingstabel
Kettinginstelwaarden
- 4** Afstelling veervoorspanning, achter (▣▣▣▣➔ 76)
- 5** Oliepeilindicatie (▣▣▣▣➔ 140)
- 6** OA-stekker voor navigatie

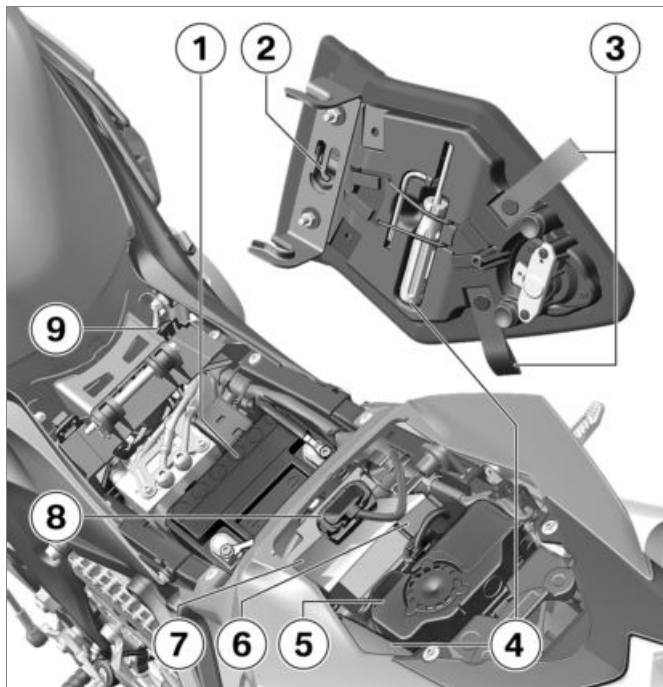


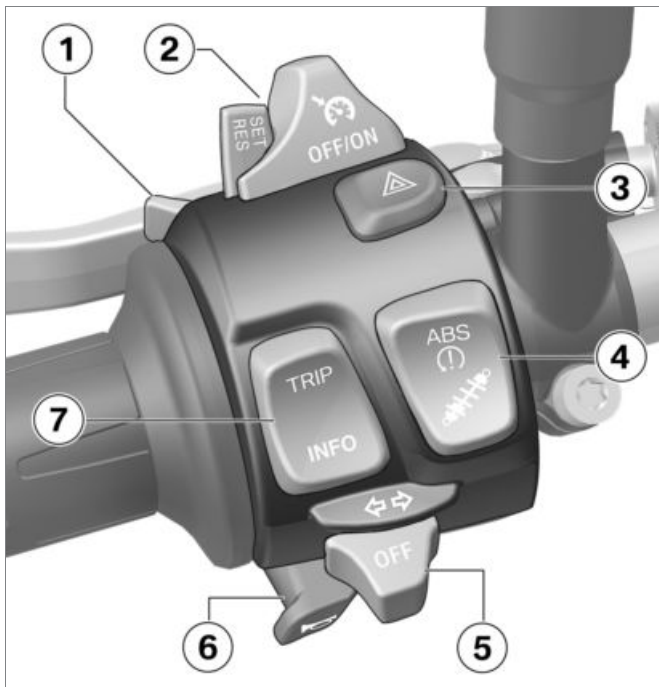
Totaalaanzicht rechts

- 1 Remvloeistofreservoir, achter (▣▣▣▣ 145)
- 2 Voertuigidentificatienummer (VIN) en typeplaatje (op balhoofdlager)
- 3 Remvloeistofreservoir, voor (▣▣▣▣ 144)
- 4 Instelling van de uitgaande demping voor (op gele schaal weergegeven waarde) (▣▣▣▣ 78)
- 5 Stuurdemper
- 6 Koelvloeistofniveauaanduiding (▣▣▣▣ 147)
- 7 OA-stekker
- 8 Olievulopening (▣▣▣▣ 141)
- 9 Instelling van de uitgaande demping achter (onder op veerpoot; op gele schaal weergegeven waarde) (▣▣▣▣ 79)

Onder de buddyseat

- 1 Accu (➡ 169)
- 2 Helmhaak (➡ 68)
- 3 Bagagelussen (➡ 68)
- 4 Boordgereedschap (➡ 138)
- 5 Alarmsysteem (➡ 55)
- 6 Zekeringenhouder (➡ 171)
- 7 Handleiding
- 8 Diagnose-aansluiting
- 9 Codeerstekker (➡ 62)





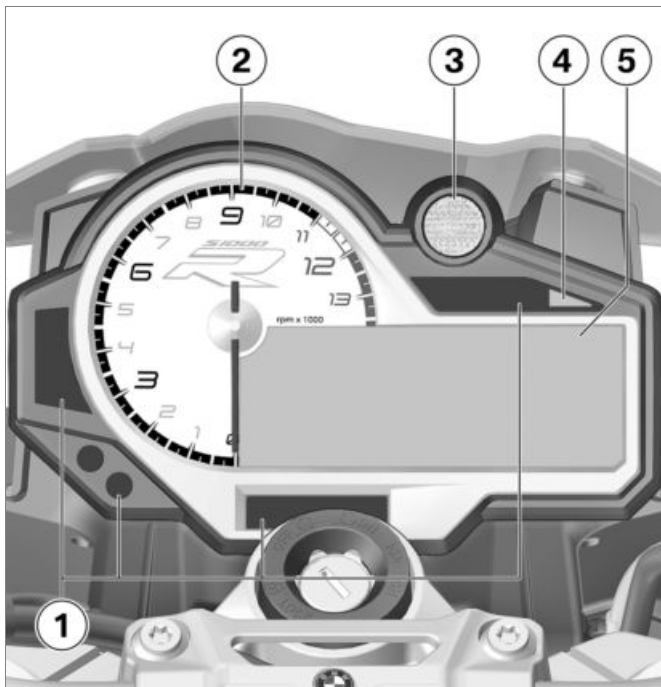
Combischakelaar links

- 1 Grootlicht en lichtsignaal (➡ 48)
Laptimer (➡ 104)
- 2 Snelheidsregeling (➡ 63)
- 3 Alarmknipperlichten (➡ 49)
- 4 BMW Motorrad Race ABS (➡ 57)
ASC (➡ 58)
DTC (➡ 59)
DDC (➡ 81)
- 5 Richtingaanwijzers (➡ 49)
- 6 Claxon
- 7 Selectie weergavemodus (➡ 51)

Combischakelaar rechts

- 1 Handvatverwarming (→ 65)
- 2 Rijmodus (→ 61)
- 3 Noodstop-schakelaar (→ 47)
- 4 Motor starten (→ 86)





Instrumentenpaneel

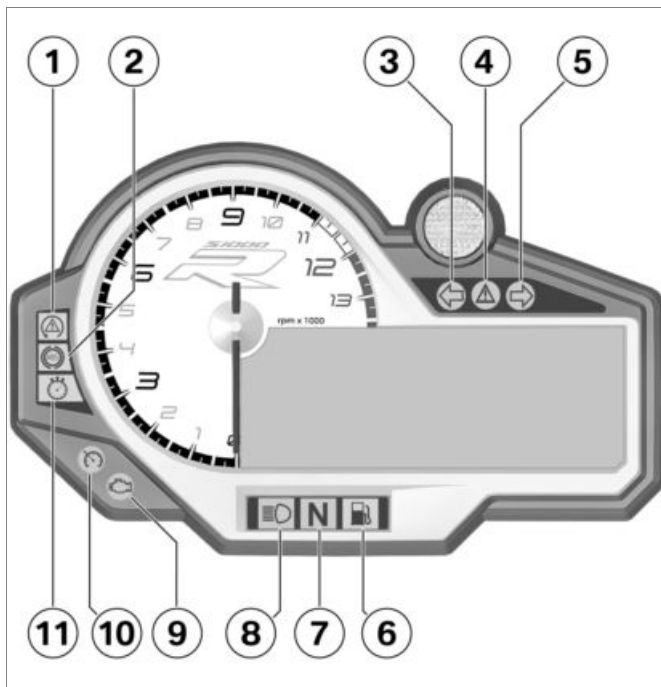
- 1 Controle- en waarschuwingslampjesvelden (→ 28)
- 2 Toerenteller
- 3 Schakelindicator (→ 91)
- 4 Fotosensor (voor het aanpassen van de helderheid van de instrumentenverlichting)
– met alarmsysteem (DWA)^{SU}
DWA-controlelampje (→ 55)
- 5 Multifunctioneel display (→ 29)

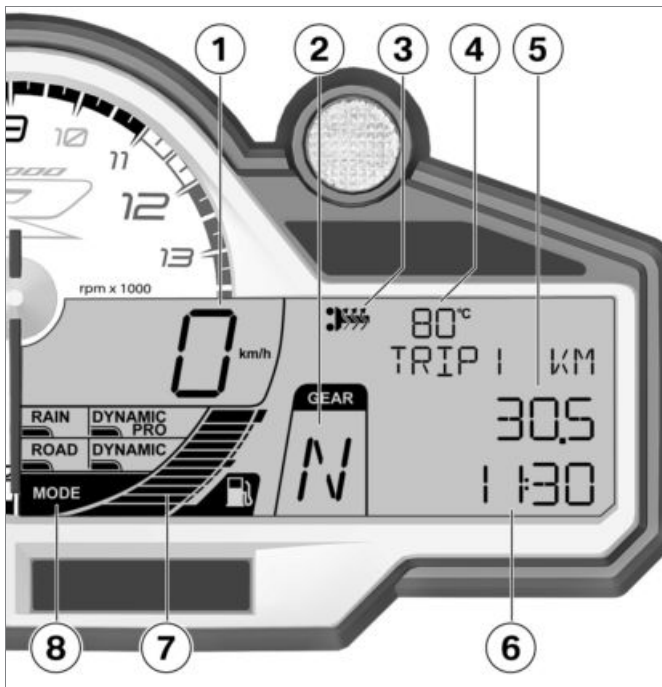
Aanduidingen

Controle- en waarschuwingslampjes	28
Multifunctioneel display	29
ABS Pro-weergave	30
Waarschuwingen	30

Controle- en waarschuwingslampjes

- 1 ASC (☐☐☐ 39)
DTC (☐☐☐ 40)
- 2 ABS (☐☐☐ 38)
- 3 Richtingaanwijzers links
- 4 Algemeen waarschuwingslampje (in combinatie met controlelampjes op het display) (☐☐☐ 30)
- 5 Richtingaanwijzer rechts
- 6 Brandstofreserve (☐☐☐ 44)
- 7 Neutrale stand (vrijstand)
- 8 Grootlicht
- 9 Emissiewaarschuwing-lampje (☐☐☐ 35)
- 10 Snelheidsregeling
– met snelheidsregeling^{SU}
Snelheidsregeling inschakelen (☐☐☐ 63).
- 11 Lampje voor de snelste ronde (☐☐☐ 105)





Multifunctioneel display

- 1 Snelheidsmeter
- 2 Versnellingsindicatie, in neutrale stand wordt "N" (stationaire stand) weergegeven
- 3 Handvatverwarming bedienen (→ 65)
- 4 Koelvloeistoftemperatuur
- 5 Algemene informatie (→ 53)
- 6 Klok (→ 53)
- 7 Brandstofpeil
- 8 Rijmodus (→ 61)



OPMERKING

Informatie over de weergavemodus voor het parcours vindt u in hoofdstuk 7. ◀

ABS Pro-weergave

– met ABS Pro^{SU}

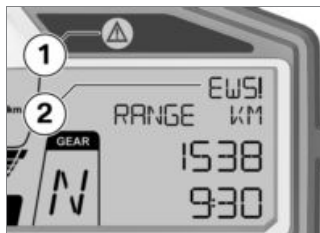


Tijdens de Pre-Ride-Check wordt de beschikbaarheid van de functie ABS Pro op het multifunctioneel display met ABS Pro weergegeven.

Waarschuwingen

Weergave

Waarschuwingen worden door het betreffende waarschuwingslampje weergegeven.



Waarschuwingen waarvoor geen afzonderlijke waarschuwingslampje beschikbaar is, worden door de algemene waarschuwingslampje **1** in combinatie met een waarschuwingsindicatie zoals **2** op het multifunctioneel display weergegeven. Afhankelijk van de ernst van de waarschuwing gaat het algemene waarschuwingslampje rood of geel branden.







Als meerdere waarschuwingen van kracht zijn, worden alle betreffende waarschuwingslampen en -symbolen weergegeven en worden de waarschuwingsaanwijzingen afwisselend weergegeven.

Een overzicht van de mogelijke waarschuwingen vindt u op de volgende pagina's.

Overzicht waarschuwingsindicaties






Controle- en waarschu- Meldingstekst wingslampjes

Betekenis

	brandt geel	EWS! wordt weer- gegeven	EWSactief (▣▣▣▶ 35)
	knippert rood	De koelvloeistof- temperatuurweer- gave knippert	Koelvloeistoftemperatuur te hoog (▣▣▣▶ 35)
	brandt geel	Engine! wordt weergegeven	Motor in noodloopfunctie (▣▣▣▶ 35)
	knippert geel	Engine! wordt weergegeven	Ernstige storing in de motorregeling (▣▣▣▶ 36)
	Emissiewaarschu- wingslampje brandt		Emissiewaarschuwing (▣▣▣▶ 36)
		LAMP! wordt weer- gegeven	Lampjes voor richtingaanwijzers defect (▣▣▣▶ 36)
	brandt geel	LAMP#! wordt weergegeven	Achterlicht defect (▣▣▣▶ 37)









Controle- en waarschu- Meldingstekst wingslampjes

Betekenis

	brandt geel	LAMPF! wordt weergegeven	Verlichtingen voor stadslicht voor defect (▬▬▬ 37)
			Verlichtingen voor defect (▬▬▬ 37)
		VDS! wordt op de lege display weergegeven	Motorfiets omgevallen (▬▬▬ 38)
		VDS! wordt weergegeven	Valsensor defect (▬▬▬ 38)
	knippert		ABS-zelfdiagnose niet voltooid (▬▬▬ 38)
	brandt		ABS-storing (▬▬▬ 38)
	knippert snel		ASC-Ingrep (▬▬▬ 39)
	knippert langzaam		ASC-zelfdiagnose niet beëindigd (▬▬▬ 39)






Controle- en waarschu- Meldingstekst wingslampjes

Betekenis

 brandt		ASC uitgeschakeld (→ 39)
 brandt		ASC-storing (→ 39)
 brandt		ABS uitgeschakeld (→ 40)
 knippert snel		DTC-Ingreep (→ 40)
 knippert langzaam		DTC-zelfdiagnose niet voltooid (→ 40)
 brandt		DTC uitgeschakeld (→ 40)
 brandt		DTC-storing (→ 40)
 brandt geel	DDC ! wordt weer- gegeven	DDC-storing (→ 41)

Controle- en waarschuwingslampjes Meldingtekst

Betekenis

		De versnellingsindicatie knippert.	Versnelling niet ingeleerd (▣▣▣➔ 41)
		DWA!O! wordt weergegeven	DWA-accu zwak (▣▣▣➔ 41)
	brandt geel	DWA! wordt weergegeven	DWA-accu leeg (▣▣▣➔ 42)
	brandt rood	NO CAN wordt weergegeven	CAN onderbreking/kortsluiting (▣▣▣➔ 42)
	brandt geel	NO CODING wordt weergegeven	Codering ontbreekt (▣▣▣➔ 42)
	brandt		Benzinereserve bereikt (▣▣▣➔ 44)

EWSactief

 Algemeen waarschuwingslampje brandt geel.

EWS! wordt weergegeven.

Mogelijke oorzaak:

De gebruikte sleutel is niet bevoegd als start sleutel of de communicatie tussen sleutel en motorelektronica heeft een storing.

- Reservesleutels van de gebruikte start sleutel verwijderen.
- Reservesleutel gebruiken.
- De defecte sleutel bij voorkeur bij een BMW Motorrad Partner laten vervangen.

Koelvloeistoftemperatuur te hoog

 Algemeen waarschuwingslampje knippert rood.

De koelvloeistoftemperatuurweergave knippert.

ATTENTIE

Rijden met oververhitte motor

Motorschade

- Beslist de hieronder vermelde punten in acht nemen.◀

Mogelijke oorzaak:

Koelvloeistoftemperatuur te hoog.

- Zo mogelijk de motor in deel last laten draaien om hem af te koelen.
- Koelvloeistofpeil controleren.
- Als de koelvloeistoftemperatuur vaker te hoog is, de storing zo snel mogelijk laten verhelpen door een specialist, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer.

Motor in noodloopfunctie

 Algemeen waarschuwingslampje brandt geel.

Engine! wordt weergegeven.

WAARSCHUWING

Ongebruikelijk rijgedrag tijdens de noodfunctie van de motor

Gevaar voor ongevallen

- Sterk accelereren en inhaalmanoeuvres vermijden.◀

Mogelijke oorzaak:

De motorregeleenheid heeft een storing geregistreerd. In uitzonderingsgevallen slaat de motor af en kan niet meer worden gestart. De motor draait in de noodloopfunctie.

- Verder rijden mogelijk, het motorvermogen of het toerentalbereik staan eventueel echter niet zoals gewend ter beschikking.
- Storingen zo snel mogelijk door een specialist laten verhelpen, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.

Ernstige storing in de motorregeling



Algemeen waarschuwingslampje knippert geel.

Engine! wordt weergegeven.



WAARSCHUWING

Beschadiging van de motor tijdens noodfunctie

Gevaar voor ongevallen

- Langzaam rijden, sterk accelereren en inhaalmanoeuvres vermijden.
- Indien mogelijk, voertuig laten ophalen en storingen door een specialist laten verhelpen, het liefst door een BMW Motorrad Partner. ◀

Mogelijke oorzaak:

De motorregeleenheid heeft een storing vastgesteld die ernstige gevolgstoringen kan veroorzaken. De motor bevindt zich in de noodloopfunctie.

- Het is mogelijk verder te rijden, maar dit is niet aan te raden.
- Hoge belastingen en toerentalen zo mogelijk vermijden.
- Storingen zo snel mogelijk door een specialist laten verhelpen, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.

Emissiewaarschuwing



Emissiewaarschuwingssymbool knippert.

Mogelijke oorzaak:

De motorregeleenheid heeft een storing vastgesteld die gevolgen heeft voor de uitstoot van schadelijke stoffen.

- De storing bij een specialist laten controleren, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.
- » Verder rijd mogelijk, de uitstoot van schadelijke stoffen ligt boven de voorgeschreven waarden.

Lampjes voor richtingaanwijzers defect

LAMP! wordt weergegeven.



WAARSCHUWING

De motorfiets wordt niet gezien in het wegverkeer door uitvallen van de verlichting van de motorfiets

Veiligheidsrisico

- Defecte lampen zo snel mogelijk vervangen; bij voorkeur altijd een set geschikte reservelampen meenemen. ◀

Mogelijke oorzaak:

Lamp voor richtingaanwijzer defect.

- Lamp voor richtingaanwijzers voor en achter vervangen (➡ 162).

Mogelijke oorzaak:

De kentekenplaathouder is uitgebouwd, de voertuigelektronica herkent de ontbrekende richtingaanwijzers.

- Kentekenplaathouder inbouwen (►► 120).



OPMERKING

Wordt voor het rijden op het circuit de kentekenplaathouder gedemonteerd, herkent de voertuigelektronica dit als een defecte lamp en toont deze de overeenkomstige waarschuwingsmelding op het display. Door de activering van de functie **EQIP WARN LAMP** in het **SETUP MENU** wordt deze waarschuwingsmelding onderdrukt.◀

Achterlicht defect



Algemeen waarschuwingslampje brandt geel.

LAMP R! wordt weergegeven.

Mogelijke oorzaak:

Gloeilamp voor achterlicht of gloeilamp remlicht defect.

- Het diode-achterlicht moet worden vervangen. Contact opnemen met een specialist, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer.

Verlichtingen voor stadslicht voor defect



Het algemene waarschuwingslampje brandt geel (alleen wanneer beide lampjes voor het stadslicht uitvallen).

LAMP F! wordt weergegeven.



WAARSCHUWING

De motorfiets wordt niet gezien in het wegverkeer door

uitvallen van de verlichting van de motorfiets

Veiligheidsrisico

- Defecte lampen zo snel mogelijk vervangen; bij voorkeur altijd een set geschikte reservelampen meenemen.◀

Mogelijke oorzaak:

Lamp voor stadslicht defect.

- Lamp voor stadslicht links vervangen (►► 159).
- Gloeilamp voor stadslicht rechts vervangen (►► 160).

Verlichtingen voor defect

Bij het uitvallen van het dim- of grootlicht wordt geen storing weergegeven.

**WAARSCHUWING****De motorfiets wordt niet gezien in het wegverkeer door uitvallen van de verlichting van de motorfiets**

Veiligheidsrisico

- Defecte lampen zo snel mogelijk vervangen; bij voorkeur altijd een set geschikte reservelampen meenemen. ◀

Mogelijke oorzaak:

Lamp voor defect.

- Lamp voor dimlicht vervangen (▮▮▮▶ 157).
- Lamp voor grootlicht vervangen (▮▮▮▶ 158).

Motorfiets omgevallen

VDS! (Vertical Down Sensor) wordt op de lege display weergegeven.

Mogelijke oorzaak:

De valsensor heeft herkend dat de motorfiets is omgevallen en heeft de motor uitgeschakeld.

- Voertuig oprichten
- Het contact uit- en weer inschakelen of de nood-uit-schakelaar in- en weer uitschakelen.

Valsensor defect

VDS! (Vertical Down Sensor) wordt weergegeven.

Mogelijke oorzaak:

Er is een defect aan de valsensor vastgesteld.

- Neem contact op met een specialist, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer.

ABS-zelfdiagnose niet voltooid

ABS-controle- en waarschuwinglampje knippert.

Mogelijke oorzaak:



ABS-zelfdiagnose niet voltooid

De ABS-functie is niet beschikbaar, omdat de zelfdiagnose niet is afgesloten. (Voor de controle van de wielsensoren moet de motorfiets een minimumsnelheid bereiken min 5 km/h)

- Langzaam wegrijden. Houd er rekening mee dat tot het afsluiten van de zelfdiagnose de ABS-functie niet beschikbaar is.

ABS-storing


ABS-controle- en waarschuwinglampje brandt.

Mogelijke oorzaak:

De ABS-regeleenheid heeft een storing opgemerkt. De ABS-functie is niet of slechts beperkt beschikbaar.

- Verder rijden mogelijk, met inachtneming van de uitgevallen ABS-functie. Uitgebreide informatie over situaties in acht nemen die tot een ABS-storing kunnen leiden (►► 125).
- Storingen zo snel mogelijk door een specialist laten verhelpen, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.

ASC-Ingreep

 ASC-controle- en waarschuwinglampje knippert snel.

De ASC heeft een instabiliteit van het achterwiel herkend en vermindert het koppel. Het controle- en waarschuwinglampje knippert langer dan dat de ASC-ingreep duurt. Daarmee heeft de berijder ook na de kritieke rij situatie nog een optische bevestiging van de uitvoerde regeling.

ASC-zelfdiagnose niet beëindigd



ASC-controle- en waarschuwinglampje knippert langzaam.

Mogelijke oorzaak:



ASC-zelfdiagnose niet voltooid

De ASC-functie is niet beschikbaar, omdat de zelfdiagnose niet is afgesloten. (Voor de controle van de wieltoerentalsensoren moet de motorfiets een minimumsnelheid met draaiende motor bereiken min 5 km/h)

- Langzaam wegrijden. Houd er rekening mee dat tot het afsluiten van de zelfdiagnose de ASC-functie niet beschikbaar is.

ASC uitgeschakeld



ASC-controle- en waarschuwinglampje brandt.

Mogelijke oorzaak:

Het ASC-systeem is door de berijder uitgeschakeld.

- ASC-functie inschakelen (►► 59).

ASC-storing



ASC-controle- en waarschuwinglampje brandt.

Mogelijke oorzaak:

De ASC-regeleenheid heeft een storing opgemerkt. Houd er rekening mee dat de ASC-functie niet of slechts beperkt beschikbaar is.

- Verder rijden mogelijk. Uitgebreide informatie over situaties in acht nemen die tot een ASC-storing kunnen leiden (►► 127).
- Storingen zo snel mogelijk door een specialist laten

verhelpen, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.

ABS uitgeschakeld



ABS-controle- en waarschuwingslampje brandt.

Mogelijke oorzaak:

Het ABS-systeem is door de bestuurder uitgeschakeld.

- ABS-functie inschakelen (→ 58).

DTC-Ingreep

– met Dynamic Traction Control (DTC)^{SU}



DTC-controle- en waarschuwingslampje knippert snel.

De DTC-regeleenheid heeft een instabiliteit van het achterwiel herkend en vermindert het koppel. Het DTC-waarschuwingslampje knippert langer dan de ASC-ingreep duurt. Daarmee heeft de bestuurder ook na de kri-

tieke rij situatie nog een optische bevestiging van de uitgevoerde regeling.

DTC-zelfdiagnose niet voltooid

– met Dynamic Traction Control (DTC)^{SU}



DTC-waarschuwingslampje knippert langzaam.

Mogelijke oorzaak:



DTC-zelfdiagnose niet voltooid

De DTC-functie is niet beschikbaar, omdat de zelfdiagnose niet is afgesloten. (Voor de controle van de wieltoerentalsensoren moet de motorfiets een minimumsnelheid met draaiende motor bereiken min 5 km/h)

- Langzaam wegrijden. Houd er rekening mee dat tot het af-

sluiten van de zelfdiagnose de DTC-functie niet beschikbaar is.

DTC uitgeschakeld

– met Dynamic Traction Control (DTC)^{SU}



DTC-waarschuwingslampje brandt.

Mogelijke oorzaak:

Het DTC-systeem is door de bestuurder uitgeschakeld.

- DTC-functie inschakelen (→ 60).

DTC-storing

– met Dynamic Traction Control (DTC)^{SU}



DTC-waarschuwingslampje brandt.

Mogelijke oorzaak:

De DTC-regeleenheid heeft een storing opgemerkt. Houd er rekening mee dat de DTC-functie niet of slechts beperkt beschikbaar is.

- Verder rijden mogelijk. Uitgebreide informatie over situaties in acht nemen die tot een DTC-storing kunnen leiden (►► 127).
- Storingen zo snel mogelijk door een specialist laten verhelpen, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.

DDC-storing



Algemeen waarschuwingslampje brandt geel.

DDC! wordt weergegeven.

Mogelijke oorzaak:

De DDC-regeleenheid heeft een storing opgemerkt.

- Storingen zo snel mogelijk door een specialist laten

verhelpen, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.

- » De motor is in deze toestand zeer hard afgeveerd en rijdt vooral op slechte wegoppervlakken oncomfortabel.

Versnelling niet ingeleerd

– met schakelassistent Pro^{SU}

N De versnellingsindicatie knippert. De schakelassistent Pro is buiten werking.

Mogelijke oorzaak:

– met schakelassistent Pro^{SU}

De versnellingsensor is niet volledig ingeleerd.

- Naar stationaire stand N schakelen en bij stilstand motor minstens 10 seconden laten draaien om de stationaire stand in te leren.
- Alle versnellingen met koppelingsbediening schakelen en telkens gedurende 10 secon-

den met de ingeleerde versnelling rijden.

- » De versnellingsindicatie stopt met knipperen als de versnellingsensor is ingeleerd.
- Als de versnellingsensor volledig is ingeleerd, werkt de schakelassistent Pro zoals beschreven (►► 92).
- Als het inleerproces mislukt, storing door een specialist laten verhelpen, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.

DWA-accu zwak

– met alarmsysteem (DWA)^{SU}

DWALO! wordt aangegeven.



OPMERKING

Deze storingsmelding wordt gedurende korte tijd alleen aansluitend op de Pre-Ride-Check weergegeven. ◀

Mogelijke oorzaak:

De DWA-accu heeft niet meer zijn volledige capaciteit. De werking van de DWA is bij losgekoppelde motorfietsaccu nog slechts beperkt gewaarborgd.

- Neem contact op met een specialist, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.

DWA-accu leeg

– met alarmsysteem (DWA)^{SU}



Algemeen waarschuwingslampje brandt geel.

DWA! wordt weergegeven.



OPMERKING

Deze storingsmelding wordt gedurende korte tijd alleen aansluitend op de Pre-Ride-Check weergegeven. ◀

Mogelijke oorzaak:

De DWA-accu heeft geen capaciteit meer. De werking van de DWA is bij een losgekoppelde motorfietsaccu niet meer gewaarborgd.

- Neem contact op met een specialist, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.

CAN onderbreking/ kortsluiting



Algemeen waarschuwingslampje brandt rood.

NO CAN (Controller Area Network) wordt weergegeven.

Mogelijke oorzaak:

Er is een defect aan het Controller Area Network vastgesteld.

- Neem contact op met een specialist, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.

Codering ontbreekt



Algemeen waarschuwingslampje brandt geel.

NO CODING wordt weergegeven. Mogelijke oorzaak:

Er is een coderingsfout vastgesteld.

- De weergave verdwijnt na 10 seconden.
- Neem contact op met een specialist, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer.


Onderhoudsmelding




Als de resterende tijd tot de volgende service minder dan een maand is, dan wordt de service-datum **1** aansluitend op de Pre-Ride-Check korte tijd weergegeven. In dit voorbeeld betekent de aanduiding "Oktober 2013".



Als in een jaar veel kilometers worden gereden, kan het gebeuren dat het onderhoud eerder moet worden uitgevoerd. Ligt de kilometerstand voor de toekomstige Service binnen het weergegeve bereik, dan wordt het resterend aantal kilometers **1** aansluitend op de Pre-Ride-Check korte tijd weergegeven.

 Weergave van de maximaal resterende afstand tot de volgende onderhoudsbeurt:

1000 km

 Algemeen waarschuwingslampje brandt geel en SERVICE! wordt continu weergegeven.

Als de onderhoudstermijn is overschreden, gaat naast de datum- resp. kilometerweergave ook het algemene waarschuwingslampje geel branden. De onderhoudsmelding wordt continu weergegeven.

Neem contact op met een specialist, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.

OPMERKING

Als de onderhoudsmelding al meer dan een maand vóór de onderhoudsdatum verschijnt, moet de op het instrumentenpaneel opgeslagen datum worden ingesteld. Deze situatie kan zich voordoen als de accu gedurende

langere tijd van het voertuig is losgekoppeld.

Neem voor het instellen van de datum contact op met een specialist, bij voorkeur met een BMW Motorrad partner. ◀

Benzinereserve bereikt



Waarschuwing lamp benzinereserve brandt.



WAARSCHUWING

Onregelmatig draaien, of uitschakeling van de motor vanwege brandstofgebrek

Gevaar voor ongevallen, beschadiging van de katalysator

- De benzinetank niet leegrijden. ◀

Mogelijke oorzaak:

In de benzinetank bevindt ten hoogste nog de reservevoorraad benzine.

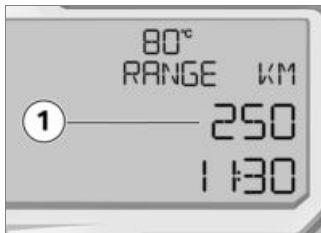


Brandstofreserve

Circa 4 l

- Tanken (→ 97).

Actieradius



De actieradius **1** geeft aan, welke afstand met de resterende hoeveelheid benzine nog kan worden gereden. De berekening geschiedt aan de hand van het gemiddelde verbruik en de hoeveelheid aanwezige benzine. De kilometerteller voor de brandstofreserve wordt gereset als

na het tanken de hoeveelheid brandstof groter is dan de reservehoeveelheid.

Als de motorfiets op de zijstandaard staat, kan de hoeveelheid benzine in verband met de schuine stand niet correct worden bepaald. Daarom vindt het berekenen van de actieradius alleen plaats als de zijstandaard is ingeklapt.



OPMERKING

De berekende actieradius betreft slechts een globale waarde. Daarom adviseert BMW Motorrad om de aangegeven actieradius niet tot op de laatste kilometer te benutten. ◀

Gebruik

Contact- en stuurslot	46
Elektronische wegrijbeveiliging (EWS).....	47
Noodstopschakelaar	47
Verlichting	48
Alarmknipperlichten.....	49
Richtingaanwijzers	49
Multifunctioneel display	51
Alarmsysteem (DWA)	55
BMW MotorradRace ABS	57
Automatische stabiliteitscontrole (ASC)	58
Dynamic Traction Control (DTC)....	59
Rijmodus	60
Snelheidsregeling.....	62
Handvatverwarming.....	65

Berijders- en duo-buddyseat.....	66
Helmhaak.....	68
Bagagelussen.....	68

Contact- en stuurslot Voertuigsleutels

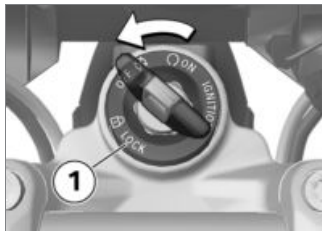
U ontvangt 2 contactsleutels. Neem bij verlies van een sleutel a.u.b. de opmerkingen over de elektronische wegrijblokkering EWS (►► 47) in acht.

Synchroonsluiting

- Contact- en stuurslot
- Tankdop
- Buddyseatslot
- Buddyseatafdekking

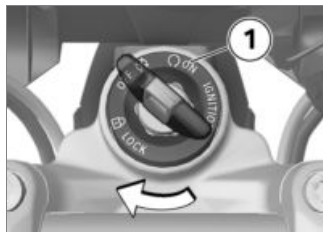
Stuurslot vergrendelen

- Stuur tegen de linker aanslag draaien.



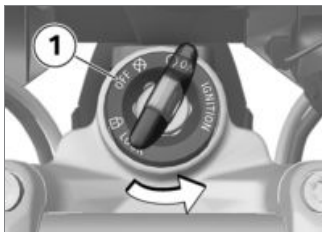
- Sleutel in stand **1** draaien, hierbij het stuur wat bewegen.
 - » Contact, verlichting en alle circuits uitgeschakeld.
 - » Stuurslot vergrendeld.
 - » De sleutel kan worden verwijderd.

Contact inschakelen



- Sleutel in het contactslot steken en in stand **1** draaien.
 - » Stadslicht en alle circuits zijn ingeschakeld.
 - » Pre-Ride-Check wordt uitgevoerd. (►► 87)
 - » De ABS zelfdiagnose wordt uitgevoerd. (►► 88)
 - » De ASC zelfdiagnose wordt uitgevoerd. (►► 89)
- met Dynamic Traction Control (DTC)^{SU}
 - » De DTC zelfdiagnose wordt uitgevoerd. (►► 90)◁

Contact uitschakelen



- Contactsleutel in stand **1** draaien.
 - » Licht is uitgeschakeld.
 - » Stuurslot is ontgrendeld.
 - » De sleutel kan worden verwijderd.
 - » De kentekenplaatverlichting dooft na 10 seconden.

Elektronische wegrijbeveiliging (EWS)

De elektronica in de motorfiets analyseert via een ringantenne in het contact-/stuurslot de in de sleutel opgeslagen gegevens.

Pas als de sleutel als "bevoegd" is herkend, wordt het starten vrijgegeven door de motorregeleenheid.

OPMERKING

Indien een tweede contactsleutel aan de hoofdsleutel is bevestigd, kan de elektronica "geïrriteerd" raken en wordt er geen toestemming gegeven voor het starten van de motor. Op het multifunctionele display verschijnt de waarschuwing met het sleutelsymbool.

Bewaar extra contactsleutels altijd apart van de gebruikte contactsleutel. ◀

Bij verlies van een van de voertuigsleutels kunt u deze door uw BMW Motorrad partner laten blokkeren.

U moet daartoe alle andere contactsleutels die bij de motorfiets horen meebrengen. Met een ge-

blokkeerde sleutel kan de motor niet meer worden gestart, maar een geblokkeerde sleutel kan wel weer worden vrijgeschakeld.

Extra sleutels zijn alleen via een BMW Motorrad partner verkrijgbaar. Deze is verplicht uw legitimatie te controleren, omdat de sleutels onderdeel van een veiligheidssysteem vormen.

Noodstopshakelaar



1 Noodstopshakelaar

WAARSCHUWING

Bedienen van de noodstop-schakelaar tijdens het rijden

Gevaar voor vallen door blokkerend achterwiel

- De noodstop-schakelaar nooit tijdens het rijden bedienen.◀

Met behulp van de noodstop-schakelaar kan de motor op eenvoudige wijze snel worden afgezet.



- a** Motor uitgeschakeld
b Bedrijfsstand

Verlichting

Stadslicht

Het stadslicht wordt automatisch tegelijk met het contact ingeschakeld.



OPMERKING

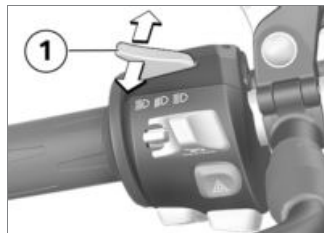
Het stadslicht belast de accu. Het contact slechts voor een beperkte tijdsduur inschakelen.◀

Dimlicht

Het dimlicht wordt automatisch ingeschakeld na het starten van de motor.

Grootlicht en lichtsignaal

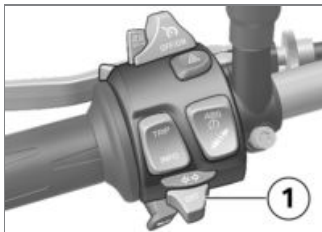
- Motor starten.



- Schakelaar **1** omhoogdrukken, om het grootlicht in te schakelen.
- Schakelaar **1** omlaagdrukken, om het lichtsignaal te bedienen.

Parkeerlicht

- Contact uitschakelen.



- Direct na het uitschakelen van het contact toets **1** naar links indrukken en vasthouden, tot het parkeerlicht wordt ingeschakeld.

OPMERKING

Na het uitschakelen van het contact kan het parkeerlicht binnen 10 seconden worden ingeschakeld.◀

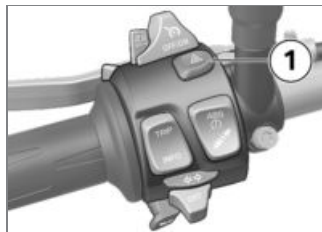
- Contact in- en weer uitschakelen om het parkeerlicht uit te schakelen.

Alarmknipperlichten Waarschuingsknipperlichtinstallatie inschakelen

- Contact inschakelen.

OPMERKING

De alarmknipperlichten belasten de accu. De waarschuingsknipperlichten slechts voor een beperkte tijdsduur inschakelen.◀



- Toets **1** bedienen om de alarmknipperlichten in te schakelen.
 - » Het contact kan worden uitgeschakeld.
- Contact aanzetten en toets **1** opnieuw bedienen om de alarmknipperlichten uit te schakelen.

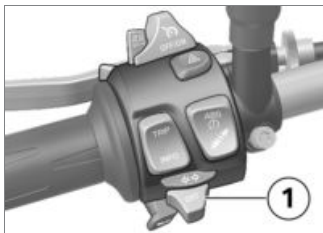
Richtingaanwijzers

Richtingaanwijzer bedienen

- Contact inschakelen.

**OPMERKING**

De richtingaanwijzers worden na het bereiken van de vastgelegde rijtijd en afstand automatisch uitgeschakeld. De gedefinieerde rijtijd en afstand kunnen door een BMW Motorrad partner worden ingesteld.◀

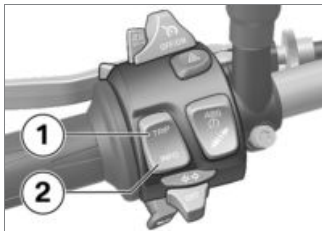


- Toets **1** naar links drukken om de richtingaanwijzers links in te schakelen.
- Toets **1** naar rechts drukken om de richtingaanwijzers rechts in te schakelen.

- Toets **1** in de middelste stand zetten om de richtingaanwijzers uit te schakelen.

Multifunctioneel display

Weergavemodus selecteren



- Toets **1** bedienen om de weergavemodus **ROAD** weer te geven.
- Toets **2** bedienen om andere weergavemodi weer te geven.

De volgende weergavemodi zijn beschikbaar:

- **ROAD:** Hier wordt alle informatie die voor het gebruik op de openbare weg nodig is beschikbaar gesteld.

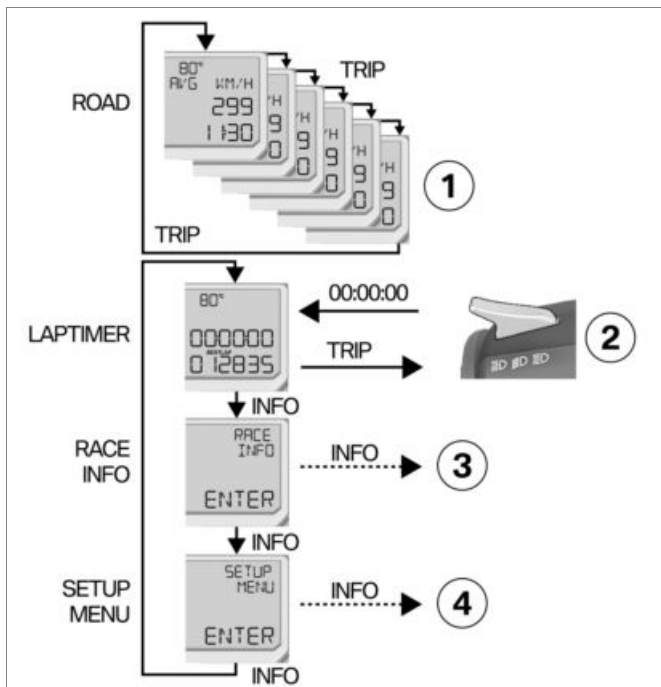
- **LAPTIMER:** Hier kunnen de rondetijden en andere gegevens opgeslagen worden en in de weergavemodus **RACE INFO** weer worden opgeroepen.
- **RACE INFO:** Hier kan de opgeslagen informatie uit de **LAPTIMER** worden opgeroepen. Deze weergavemodus kan alleen worden geactiveerd als de motorfiets stilstaat.
- **SETUP MENU:** Hier kan het gedrag van het instrumentenpaneel aan de voorkeuren van de berijder worden aangepast. Deze weergavemodus kan alleen worden geactiveerd als de motorfiets stilstaat.



- Als **RACE INFO** resp. **SETUP MENU** wordt weergegeven, de toets **1** ingedrukt houden om de modus te activeren.

Overzicht van de weergavemodi

- Ononderbroken lijn: De toets kort bedienen.
 - Stippellijn: De toets ingedrukt houden.
- 1 Meldingen van de boordcomputer (→ 53)
 - 2 Tijdregistratie starten (→ 104)
 - 3 RACE INFO starten (→ 107)
 - 4 SETUP MENU starten (→ 112)



Weergaven in ROAD-modus selecteren

- Contact inschakelen.



- De toets **1** zo vaak bedienen, tot de gewenste waarde in gebied **2** wordt weergegeven.

De volgende waarden kunnen worden weergegeven:

- Totaalteller
- Actieradius
- Dagteller 1 (Trip I)
- Dagteller 2 (Trip II)
- Gemiddeld verbruik
- Gemiddelde snelheid

Gemiddelde waardes terugzetten

- Contact inschakelen.



- De toets **1** zo vaak kort indrukken tot de te resetten gemiddelde waarde op de displayregelaar wordt weergegeven.
- Toets **1** ingedrukt houden, totdat de weergegeven waarde is teruggezet.

Klok instellen

- Contact inschakelen.



- Toets **2** zo vaak bedienen, tot SETUP MENU ENTER wordt weergegeven.
- Toets **2** ingedrukt houden.
- Toets **2** zo vaak bedienen, tot SETUP EQUIPMENT ENTER wordt weergegeven.
- Toets **2** ingedrukt houden.
- Toets **2** zo vaak bedienen, tot SETUP EQUIP: CLOCK TIME wordt weergegeven.
- Toets **2** ingedrukt houden, tot de minuten **4** gaan knipperen.
- De toets **1** bedienen om de minuten toe te laten nemen.

- De toets **2** bedienen om de minuten af te laten nemen.
 - Als de minuten naar wens zijn ingesteld toets **2** ingedrukt houden tot de uren **3** knippen.
 - De toets **1** bedienen om de uren toe te laten nemen.
 - De toets **2** bedienen om de uren af te laten nemen.
 - Als de uren naar wens zijn ingesteld toets **2** ingedrukt houden tot de uren niet meer knippen.
- » Instelling afgesloten.

Alarmsysteem (DWA)

– met alarmsysteem (DWA)^{SU}

Activering

- Contact inschakelen (☐➡ 46).
- DWA instellen (☐➡ 56).
- Contact uitschakelen.
- » Als het DWA is geactiveerd, volgt een automatische activering van het DWA na het uitschakelen van het contact.
- » DWA is na ca. 30 seconden actief.
- » Richtingaanwijzers knipperen tweemaal.
- » Bevestigingston klinkt tweemaal (indien geprogrammeerd).
- » DWA is actief.

Alarmsignaal

Het DWA-alarm kan worden geactiveerd door:

- Bewegingssensor
- Inschakelen van het contact met een onbevoegde contact-sleutel.
- Loskoppeling van de DWA van de accu (DWA-accu neemt de stroomvoorziening over - alleen alarmtoon, richtingaanwijzers knipperen niet).

Is de DWA-accu ontladen, dan blijven alle functies behouden, alleen de activering van het alarm bij loskoppeling van de accu is niet meer mogelijk.

De duur van het alarm bedraagt circa 26 seconden. Tijdens het alarm klinkt een alarmtoon en knipperen de richtingaanwijzers. Het soort alarmtoon kan door een BMW Motorrad Partner worden ingesteld.

Als in afwezigheid van de bestuurder een alarm werd geactiveerd, dan wordt hij hier bij het inschakelen van het contact door een eenmalige alarmtoon op geattendeerd. Vervolgens signaleert de DWA-lichtdiode gedurende een minuut de reden voor het alarm.

Lichtsignalen van de DWA-lichtdiode:

- 1x knipperen: Bewegingssensor 1
- 2x knipperen: Bewegingssensor 2
- 3x knipperen: Contact ingeschakeld met onbevoegde sleutel
- 4x knipperen: DWA losgekoppeld van de accu
- 5x knipperen: Bewegingssensor 3

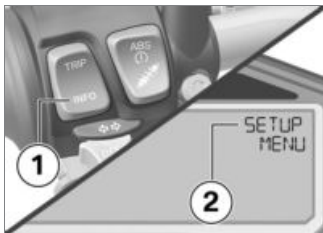
Deactivering

- Noodstop-schakelaar in bedrijfsstand zetten.

- Contact inschakelen.
- » Richtingaanwijzers knipperen eenmaal.
- » Bevestigingstoon klinkt eenmaal (indien geprogrammeerd).
- » DWA is uitgeschakeld.

DWA instellen

- Contact inschakelen (→ 46).



- Toets **1** zo vaak kort indrukken tot op de displayregel **2** SETUP MENU ENTER wordt weergegeven.
- Toets **1** lang ingedrukt houden, om SETUP MENU te starten.



- Toets **1** zo vaak kort indrukken tot op de displayregel **2** SETUP EQUIPMENT ENTER wordt weergegeven.
- Toets **1** lang ingedrukt houden, om SETUP EQUIPMENT te starten.



- Toets **1** telkens kort indrukken, om de menuoptie SETUP EQIP DWA te selecteren.
 - » Op de displayregel **2** wordt AUTO weergegeven.
 - » Op de displayregel **3** wordt de ingestelde waarde ON/OFF weergegeven.
- Toets **1** lang indrukken, om de ingestelde waarde te wijzigen. De volgende instellingen zijn mogelijk:
 - AUTO ON: DWA is geactiveerd resp. wordt na het uitschakelen

van het contact automatisch geactiveerd.

- AUTO OFF: DWA is gedeactiveerd.

BMW MotorradRace ABS

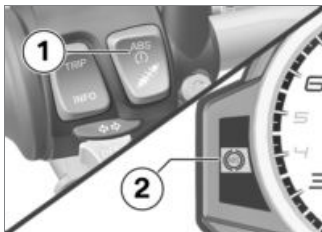
ABS-functie uitschakelen

- Contact inschakelen.



OPMERKING

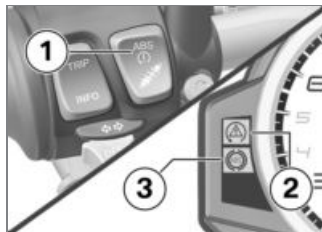
De ABS-functie kan ook tijdens het rijden worden uitgeschakeld. ◀



- Toets **1** ingedrukt houden, tot de weergave van het ABS-controle- en waarschuwingslampje **2** verandert.



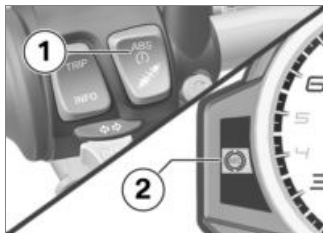
ABS-controle- en waarschuwingslampje brandt.




- Toets **1** ingedrukt houden, tot eerst de weergave van het DTC-waarschuwingslampje **2** en vervolgens die van het ABS-controle- en waarschuwingslampje **3** verandert.
 - » De instelling van de DTC blijft onveranderd.
-  ABS-controle- en waarschuwingslampje brandt.
- Toets **1** binnen twee seconden loslaten.
-  ABS-controle- en waarschuwingslampje blijft branden.

» ABS-functie uitgeschakeld.


ABS-functie inschakelen



- Toets **1** ingedrukt houden, tot de weergave van het ABS-controle- en waarschuwingslampje **2** verandert.

 ABS-controle- en waarschuwingslampje dooft, bij een niet afgesloten zelfdiagnose gaat dit knipperen.

- Toets **1** binnen twee seconden loslaten.

 ABS-controle- en waarschuwingslampje blijft uit resp. knippert verder.

» ABS-controle- en waarschuwingslampje ingeschakeld.

- Als de codeerstekker niet is aangebracht, kan als alternatief ook het contact weer worden uit- en ingeschakeld.



Als het ABS-controle- en waarschuwingslampje na het uitschakelen en weer inschakelen van het contact en het vervolgens rijden met de volgende minimumsnelheid blijft branden, is een ABS-storing aanwezig.

min 5 km/h

Automatische stabiliteitscontrole (ASC)

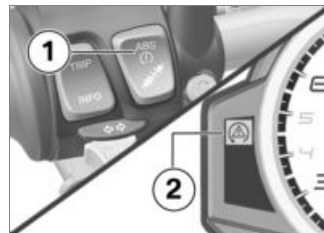
ASC-functie uitschakelen

- Motor starten.



OPMERKING

De ASC-functie kan ook onderweg worden uitgeschakeld. ◀




- Toets **1** ingedrukt houden, tot de weergave van het ASC-controle- en waarschuwingslampje **2** verandert.



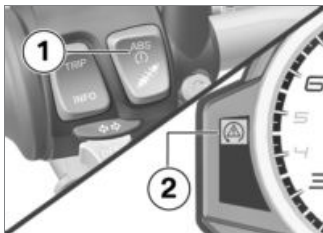
ASC-controle- en waarschuwingslampje gaat branden.

- Toets **1** binnen twee seconden loslaten.


 ASC-controle- en waarschuwinglampje blijft branden.

» ASC-functie uitgeschakeld.

ASC-functie inschakelen



• Toets **1** ingedrukt houden, tot de weergave van het ASC-controle- en waarschuwinglampje **2** verandert.

 ASC-controle- en waarschuwinglampje dooft, bij een niet afgesloten zelfdiagnose gaat dit knipperen.

• Toets **1** binnen twee seconden loslaten.

 ASC-controle- en waarschuwinglampje blijft uit resp. knippert verder.

» ASC-functie ingeschakeld.

• Als de codeerstekker niet is aangebracht, kan als alternatief ook het contact weer worden uit- en ingeschakeld.

 Als het ASC-controle- en waarschuwinglampje na het uitschakelen en weer inschakelen van het contact en het vervolgens rijden met de volgende minimumsnelheid blijft branden, is een ASC-storing aanwezig.

min 5 km/h

Dynamic Traction Control (DTC)

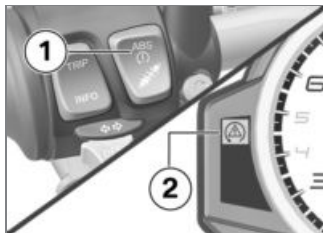
– met Dynamic Traction Control (DTC)^{SU}

DTC-functie uitschakelen

• Motor starten.

OPMERKING

De Dynamic Traction Control (DTC) kan ook onderweg worden uitgeschakeld.◀




• Toets **1** ingedrukt houden, tot de weergave van het DTC-

waarschuwinglampje **2** verandert.

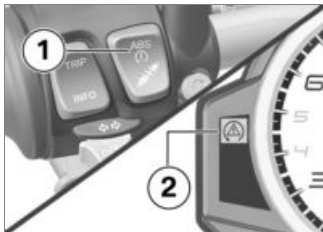
 DTC-waarschuwinglampje gaat branden.

- Toets **1** binnen twee seconden loslaten.


 DTC-waarschuwinglampje brandt..

» DTC-functie uitgeschakeld.


DTC-functie inschakelen



- Toets **1** ingedrukt houden tot de weergave van het DTC-waarschuwinglampje **2** verandert.

 DTC-waarschuwinglamp dooft, bij een niet afgesloten zelfdiagnose gaat deze knipperen.

- Toets **1** binnen twee seconden loslaten.

 DTC-controle- en waarschuwinglampje blijft uit of knippert verder.

» DTC-functie ingeschakeld.

- Als de codeerstekker niet is aangebracht, kan als alternatief ook het contact weer worden uit- en ingeschakeld.

 Als het DTC-waarschuwinglampje na het uitschakelen en weer inschakelen van het contact en het vervolgens rijden met de volgende minimumsnelheid blijft branden, is een DTC-storing aanwezig.

min 5 km/h

Rijmodus

Gebruik van de rijmodi

BMW Motorrad heeft voor uw motorfiets vier gebruiksscenario's ontwikkeld, waaruit u telkens het scenario kunt kiezen dat bij uw situatie past:

- Rijden op natgeregend wegdek.
- Rijden op droge rijbaan.
- met rijmodi Pro^{SU}
- Dynamisch rijden op droge weg.
- Sportief rijden op een droge weg.

Voor elk van deze 4 scenario's wordt telkens de optimale combinatie van motorregeling,, reactie op het gaspedaal, ABS-regeling en ASC- of DTC-regeling beschikbaar gesteld. Bij DDC staat al de optimale instelling.

Rijmodus instellen

- Contact inschakelen (→ 46).

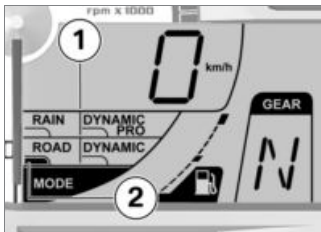


- Toets **1** bedienen.



OPMERKING

Meer informatie over de te selecteren rijmodi is te vinden in het hoofdstuk "Techniek in detail". ◀



Het keuzemenu **1** met vier selecteerbare rijmodi wordt weergegeven. De markering **2** toont de actueel geselecteerde rijmodus.



- Toets **1** zo vaak bedienen, tot de gewenste rijmodus met

markering wordt weergegeven.

U kunt kiezen tussen de volgende rijmodi:

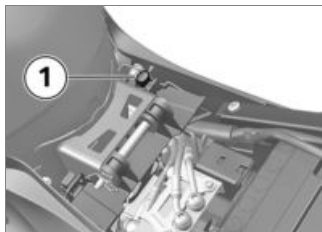
- RAIN: voor ritten op natgeregend wegdek.
- ROAD: voor ritten op droog wegdek.
- met rijmodi Pro^{SU}
 - » Daarnaast kunnen nog de volgende rijmodi worden geselecteerd:
 - DYNAMIC: voor dynamische ritten op droog wegdek.
 - DYNAMIC PRO: voor sportieve ritten en voor configuratie op persoonlijke voorkeuren of actuele randvoorwaarden (alleen met ingebouwde codeerstekker). ◀
 - » Als de motorfiets stilstaat wordt de gekozen rijmodus na circa 2 seconden geactiveerd.
 - » De nieuwe rijmodus wordt tijdens het rijden geactiveerd, als

aan de volgende voorwaarden is voldaan:

- Gashendel staat in de stationaire stand.
- Remhendels zijn niet bediend.
- » De ingestelde rijstand met de betreffende aanpassingen van de motorkarakteristiek, ABS, DTC en DDC blijft ook na het uitschakelen van het contact bewaard.

Codeerstekker aanbrengen

- met rijmodi Pro^{SU}
- Contact uitschakelen (▮▮▮ 47).
- Berijders-buddyseat uitbouwen (▮▮▮ 67).



ATTENTIE

Binnendringen van vuil en vocht in open stekkers

Storingen

- Na het verwijderen van de codeerstekker weer de afdekkap aanbrengen.◀
- Afdekking van de stekerverbinding **1** verwijderen.



- Hiertoe vergrendeling **1** indrukken en de kap verwijderen.
- Codeerstekker aanbrengen.
- Contact inschakelen.
- » De geselecteerde rijmodus blijft ook na het uitschakelen van het contact behouden.
- Berijders-buddyseat inbouwen (▮▮▮ 67).

Snelheidsregeling

- met snelheidsregeling^{SU}

Snelheidsregeling inschakelen



- Schakelaar **1** naar rechts schuiven.
- » Bediening van de toets **2** is ontgrendeld.

Snelheid in geheugen opslaan



- Toets **1** kort naar voren drukken.



Instelgebied van de snelheidsregeling

30...180 km/h



Controlelamp voor snelheidsregeling brandt.

- » De actuele snelheid wordt aangehouden en in het geheugen opgeslagen.

Accelereren



- Toets **1** kort naar voren drukken.



Snelheid verhogen

Snelheid wordt met elke bediening verhoogd.

1 km/h

- Toets **1** naar voren gedrukt houden.
- » De snelheid wordt traploos verhoogd.
- » Als toets **1** niet meer wordt ingedrukt, wordt de bereikte

snelheid aangehouden en opgeslagen.

Snelheid verlagen



- Toets **1** kort naar achteren drukken.



Snelheid verlagen

Snelheid wordt met elke bediening verlaagd.

1 km/h

- Toets **1** naar achteren gedrukt houden.
- » De snelheid wordt traploos verlaagd.

» Als toets **1** niet meer wordt ingedrukt, wordt de bereikte snelheid aangehouden en opgeslagen.

Snelheidsregeling deactiveren

- Remmen of koppeling of gashendel (gas terugnemen tot verder dan de basisstand) bedienen om de snelheidsregeling te deactiveren.
- » Controlelampje voor snelheidsregeling gaat uit.

Eerdere snelheid weer aannemen



- Toets **1** kort naar achteren drukken om de opgeslagen snelheid weer te hervatten.



OPMERKING

Bij gas geven wordt de snelheidsregeling niet uitgeschakeld. Als de gashendel wordt losgelaten loopt de snelheid slechts terug tot de opgeslagen waarde, ook als eigenlijk een verdere verlagening van de snelheid de bedoeling was. ◀



Controlelamp voor snelheidsregeling brandt.

Snelheidsregeling uitschakelen



- Schakelaar **1** naar links schuiven.
- » Systeem uitgeschakeld.
- » Toets **2** is geblokkeerd.

Handvatverwarming

– met handvatverwarmingen^{SU}

Handvatverwarming bedienen

- Motor starten.



OPMERKING

De handvatverwarming is alleen bij draaiende motor beschikbaar.◀

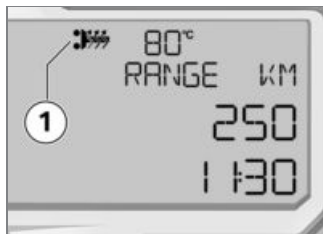


OPMERKING

Het door de handvatverwarming veroorzaakte hogere stroomverbruik kan bij ritten met lage toerentallen tot ontlading van de accu leiden. Bij een te lage accuspanning wordt ter behoud van de startcapaciteit de handvatverwarming uitgeschakeld.◀



- Toets **1** zo vaak bedienen totdat de gewenste verwarmingsstand op het multifunctioneel display wordt weergegeven.



De handvatten kunnen in twee fasen worden verwarmd. De tweede stand **1** dient voor het

snel verwarmen van de handgrepen, vervolgens moet weer de eerste stand worden ingeschakeld.



Tweede stand: 100% verwarmingscapaciteit



Eerste stand: 50% verwarmingscapaciteit

» Indien er geen wijzigingen meer worden uitgevoerd, wordt de gekozen verwarmingsstand ingesteld.

Berijders- en duo-buddyseat

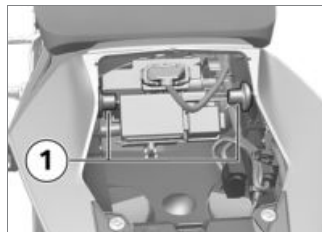
Duo-buddyseat uitbouwen

- De motorfiets neerzetten en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.

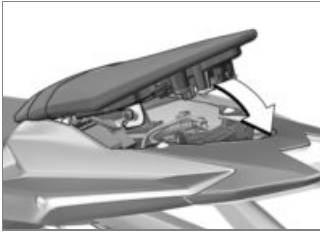


- Buddyseatslot **1** met de contactsleutel ontgrendelen.
- Duo-buddyseat achter optillen, vervolgens naar achter en boven verwijderen.
- Contactsleutel verwijderen en duo-buddyseat met het zitgedeelte op een schone ondergrond leggen.

Duo-buddyseat inbouwen



- Duo-buddyseat in de bevestigingen **1** links en rechts plaatsen.



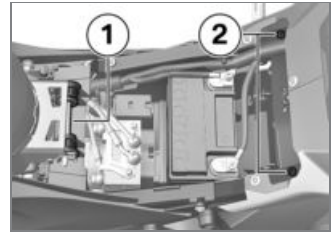
- Duo-buddyseat naar onder klappen, daarbij iets naar voren drukken.
- Buddyseatslot met de contact-sleutel vergrendelen.

Berijders-buddyseat uitbouwen



- De bekleding van de berijders-buddyseat boven de bouten **1** iets naar voren drukken en vasthouden.
- Bouten **1** verwijderen.
- Berijders-buddyseat naar voren drukken, aan de achterzijde optillen en verwijderen. Hierbij opletten dat het kuipdeel niet wordt beschadigd met de bouten.
- De berijders-buddyseat met het zitgedeelte op een schone ondergrond leggen.

Berijders-buddyseat inbouwen



- De berijders-buddyseat in bevestiging **1** aanbrengen, vervolgens over de schroefgaten **2** positioneren. Hierbij opletten dat het kuipdeel niet wordt beschadigd met de bouten.

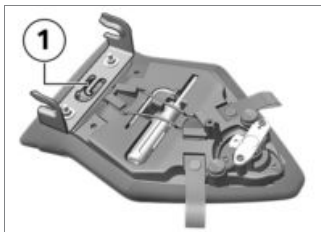


- De bekleding van de berijdersbuddyseat over de schroefgaten iets naar voren drukken en vasthouden.
- Bouten **1** aanbrengen.

Helmhaak

Helm aan motorfiets vastzetten

- Duo-buddyseat uitbouwen (▣▣▣ 66).
- De buddyseat omdraaien.



ATTENTIE

Verkeerde positie van het helmslot

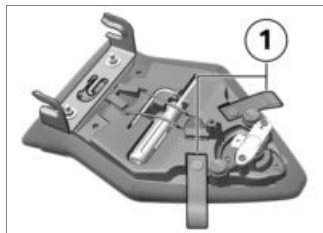
Krassen op de bekleding

- Bij het inhangen op de positie van het helmslot letten. ◀
- Helm met behulp van een staalkabel (maakt geen onderdeel van het voertuig uit) aan de helmhouder **1** bevestigen.
- Duo-buddyseat inbouwen (▣▣▣ 66).
- Helm op de buddyseat leggen.

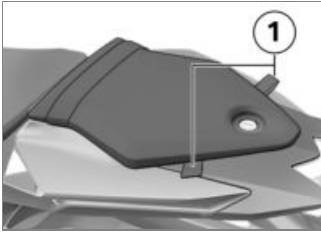
Bagagelussen

Bagage aan motorfiets bevestigen

- Duo-buddyseat uitbouwen (▣▣▣ 66).
- De buddyseat omdraaien.



- Lussen **1** uit de houders nemen en naar buiten leggen.
- Duo-buddyseat inbouwen (▣▣▣ 66).



- De lussen **1** bijvoorbeeld in combinatie met de passagiersvoetsteunen gebruiken, om bagage op de duo-buddyseat vast te sjoeren. Hierbij erop letten dat de achterbeplating niet wordt beschadigd.

Instelling

Spiegels	72
Koplamp	72
Rem	72
Veervoorspanning.....	73
Demping.....	77

Spiegels

Spiegel verstellen



- Spiegel door draaien in de gewenste positie brengen.

Koplamp

Koplampafstelling rechts-/ linksrijdend verkeer

Deze motorfiets is uitgerust met een symmetrisch dimlicht. Bij het rijden in landen waar aan de andere zijde van de weg wordt gereden dan in het land waar het kenteken van de motorfiets

is afgegeven, zijn geen verdere maatregelen nodig.

Koplampafstelling en veervoorspanning

De lichtbundel blijft constant door de aanpassing van de veervoorspanning aan de beladingstoestand.



OPMERKING

Bestaat er twijfel over de correcte afstelling van de lichtbundel, afstelling door een specialist laten controleren, bij voorkeur door een BMW Motorrad Partner. ◀

Rem

Remhendel afstellen



WAARSCHUWING

Gewijzigde stand van het remvloeistofreservoir

Lucht in het remsysteem

- Stuurarmatuur resp. stuur niet verdraaien. ◀



WAARSCHUWING

Instellen van de remhendel tijdens het rijden

Gevaar voor ongevallen

- De remhendel alleen instellen als de motorfiets stilstaat. ◀



- Stelknop 1 in de gewenste stand draaien.



OPMERKING

De stelschroef kan gemakkelijker worden verdraaid wanneer daarbij

de remhendel naar voren wordt gedrukt. ◀

» Instelmogelijkheden:

- Positie 1: kleinste afstand tussen handvat en remhendel
- Positie 6: grootste afstand tussen handvat en remhendel

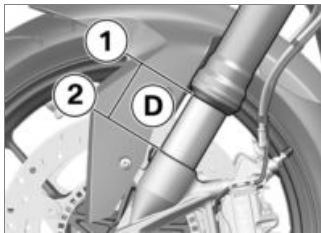
Veervoorspanning Instelling

De veervoorspanning van het voorwiel moet worden aangepast aan het gewicht van de berijder. Een hoger gewicht vereist een grotere veervoorspanning, een lager gewicht een geringere veervoorspanning.

De veervoorspanning van het achterwiel moet aan de belading van de motorfiets worden aangepast. Een verhoging van de belading vereist een verhoging van de veervoorspanning, minder gewicht een overeenkomstig lagere veervoorspanning.

Veervoorspanning voorwiel instellen

- zonder Dynamic Damping Control (DDC)^{SU}
- De motorfiets neerzetten en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.
- De motorfiets volledig ontlasten, zo nodig bagagestukken verwijderen.



- De motorfiets rechtop houden en de afstand **D** tussen de onderzijde **1** van de buitenpoot en de vooras **2** meten.

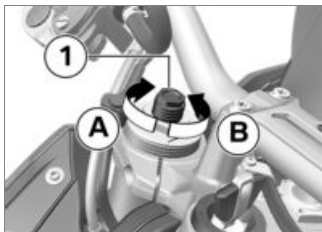
- Motorfiets met berijder belasten.
- Met behulp van een tweede persoon afstand **D** tussen de punten **1** en **2** opnieuw meten en het verschil (invering) tussen de gemeten waarden berekenen.



Van de belading afhankelijke instelling van de veervoorspanning

Invering van het voorwiel

6...10 mm (met bestuurder 85 kg)



WAARSCHUWING

De instellingen van de veervoorspanning en van de demping zijn niet ingesteld op de omstandigheden.

Rijgedrag wordt slechter.

- Demping aan de veervoorspanning aanpassen. ◀
- Om de inverting te reduceren (de veervoorspanning te verhogen), draait u de stelschroef **1** met boordgereedschap in de richting **A**.
- Om de inverting te verhogen (de veervoorspanning

te reduceren), draait u de stelschroef **1** met boordgereedschap in de richting **B**.

- Erop letten dat links en rechts gelijke waarden ingesteld worden.

Veervoorspanning voorwiel instellen

– met Dynamic Damping Control (DDC)^{SU}

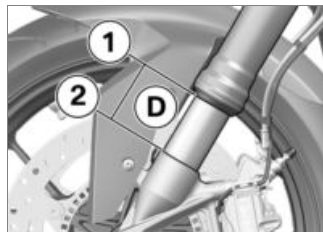
- De motorfiets neerzetten en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.
- Motor starten.



OPMERKING

Vóór het instellen van de veervoorspanning de motorfiets volledig ontlasten, evt. bagagestukken verwijderen.

De demping (DDC) op ROAD in solobedrijf instellen. ◀



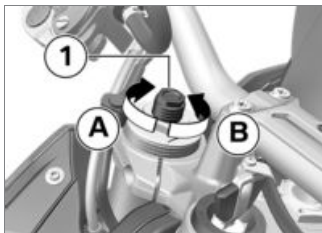
- Motorfiets rechtop houden, bij voorkeur met behulp van een tweede persoon (geen zijstandaard).
- De afstand **D** tussen de onderzijde **1** van de buitenpoot en de vooras **2** meten.
- Motorfiets met berijder belasten.
- Met behulp van een tweede persoon de afstand **D** tussen de punten **1** en **2** opnieuw meten en het verschil (inverting) tussen de gemeten waarden berekenen.



Van de belading afhankelijke instelling van de veervoorspanning

Invering van het voorwiel

6...10 mm (met bestuurder 85 kg)



WAARSCHUWING

De instellingen van de veervoorspanning en van de demping zijn niet ingesteld op de omstandigheden.

Rijgedrag wordt slechter.

- Demping aan de veervoorspanning aanpassen. ◀
- Om de invering te reduceren (de veervoorspanning te verhogen), draait u de stelschroef **1** met boordgereedschap in de richting **A**.
- Om de invering te verhogen (de veervoorspanning te reduceren), draait u de stelschroef **1** met boordgereedschap in de richting **B**.

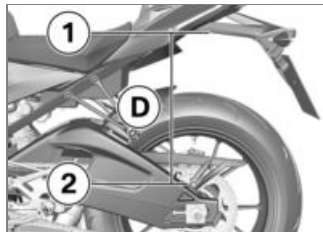
Veervoorspanning achterwiel instellen

– zonder Dynamic Damping Control (DDC)^{SU}

- De motorfiets neerzetten en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.
- De motorfiets volledig ontlasten, zo nodig bagagestukken verwijderen.



- Bout **1** met het boordgereedschap losdraaien.



- De motorfiets rechtop houden (geen zijstandaard) en de afstand **D** tussen de onderzijde **1** van de kentekenplaathouder en

de bout **2** van de kettingbeschermmer meten.

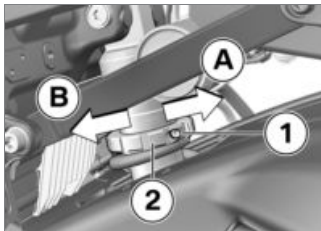
- Motorfiets met berijder belasten.
- Met behulp van een tweede persoon afstand **D** tussen de punten **1** en **2** opnieuw meten en het verschil (invering) tussen de gemeten waarden berekenen.



Van de belading afhankelijke afstelling van de veervoorspanning

Invering van achterwiel

20...24 mm (met bestuurder 85 kg)



WAARSCHUWING

De instellingen van de veervoorspanning en van de demping zijn niet ingesteld op de omstandigheden.

Rijgedrag wordt slechter.

- Demping aan de veervoorspanning aanpassen. ◀
- Om het inveren te verkleinen (toename van de veervoorspanning), instelring **2** met het boordgereedschap in de richting **B** draaien.
- Om het inveren te vergroten (afname van de veervoorspanning), instelring **2** met het boordgereedschap in de richting **A** draaien.

spanning), instelring **2** met het boordgereedschap in de richting **A** draaien.

- Bout **1** met het voorgeschreven aantrekkoppel vastzetten.



Klembout op bovenste veerschotel

3 Nm

Veervoorspanning achterwiel instellen

– met Dynamic Damping Control (DDC)^{SU}

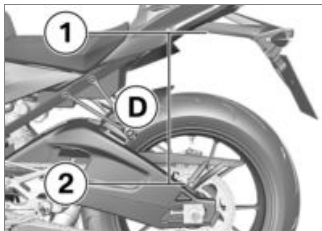
- De motorfiets neerzetten en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.
- Motor starten.



OPMERKING


Vóór het instellen van de veervoorspanning de motorfiets volledig ontlasten, evt. bagagestukken verwijderen.

De demping (DDC) op ROAD in solobedrijf instellen.◀



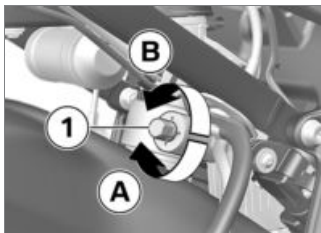
- Motorfiets rechtop houden, bij voorkeur met behulp van een tweede persoon (geen zijstandaard).
- De afstand **D** tussen de onderzijde **1** van de kentekenplaat houder en de bout **2** van de kettingbeschermer meten.
- Motorfiets met berijder belasten.
- Met behulp van een tweede persoon de afstand **D** tussen de punten **1** en **2** opnieuw meten en het verschil (invering)

tussen de gemeten waarden berekenen.

 Van de belading afhankelijke afstelling van de veervoorspanning

Invering van achterwiel

20...24 mm (met bestuurder 85 kg)



- Om de invering te reduceren (de veervoorspanning te verhogen) de stelring **1** met boordgereedschap in richting **A** draaien.

- Om de invering te verhogen (de veervoorspanning reduceren) de stelring **1** met boordgereedschap in richting **B** draaien.

Demping

Correcte instelling van de demping

De demping moet aan de veervoorspanning en de wegomstandigheden worden aangepast.

- Een oneffen wegdek vereist een soepelere demping dan een effen wegdek.
- Een verhoging van de veervoorspanning vereist een stuggere demping, een verlaging van de veervoorspanning een zachtere demping.

Ingaande demping bij voorwiel instellen

– zonder Dynamic Damping Control (DDC)^{SU}



- Demping ingaande slag met stelschroef **1** op de linker vorkpoot instellen.



- Om de demping te verhogen: De stelschroef met het boordgereedschap zodanig draaien, dat markering **1** naar een hogere waarde wijst.
- Om de demping te verlagen: De stelschroef met het boordgereedschap zodanig draaien, dat markering **1** naar een lagere waarde wijst.

 Basisinstelling ingaande slag voor

Positie 1 (comfortabele instelling met berijder 85 kg)

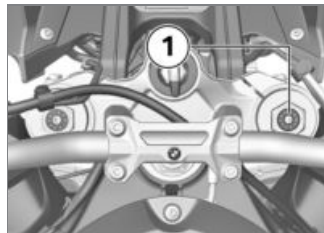
 Basisinstelling ingaande slag voor

Positie 3 (normale instelling met berijder 85 kg)

Positie 7 (sportieve instelling met berijder 85 kg)

Uitgaande demping bij voorwiel instellen

– zonder Dynamic Damping Control (DDC)^{SU}



- Uitgaande demping met stelschroef **1** op de rechter vorkpoot instellen.



- Om de demping te verhogen: De stelschroef met het boordgereedschap zodanig draaien, dat markering **1** naar een hogere waarde wijst.
- Om de demping te verlagen: De stelschroef met het boordgereedschap zodanig draaien, dat markering **1** naar een lagere waarde wijst.

 Basisinstelling uitgaande slag voor

Positie 1 (comfortabele instelling met berijder 85 kg)

 Basisinstelling uitgaande slag voor

Positie 3 (normale instelling met berijder 85 kg)

Positie 7 (sportieve instelling met berijder 85 kg)

Fabrieksinstellingen van het voorwiel

- Fabrieksinstelling aan de hand van de volgende waarden instellen.

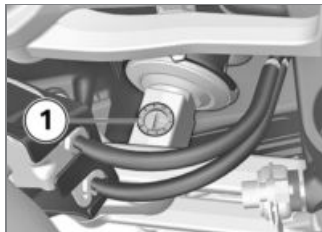
 Fabrieksinstelling voor in- en uitgaande slag voor

Positie 3

Uitgaande demping achterwiel instellen

- zonder Dynamic Damping Control (DDC)^{SU}

- De motorfiets neerzetten en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.



- Uitgaande demping met stelschroef **1** instellen.



- Om de demping te verhogen: De stelschroef met het boordgereedschap zodanig draaien, dat markering **1** naar een hogere waarde wijst.
- Om de demping te verlagen: De stelschroef met het boordgereedschap zodanig draaien, dat markering **1** naar een lagere waarde wijst.

 Basisinstelling uitgaande slag achter

Positie 1 (comfortabele instelling met berijder 85 kg)


 Basisinstelling uitgaande slag achter

Positie 4 (normale instelling met berijder 85 kg)

Positie 7 (sportieve instelling met berijder 85 kg)

Fabrieksinstellingen op het achterwiel

- Fabrieksinstelling aan de hand van de volgende waarden instellen.

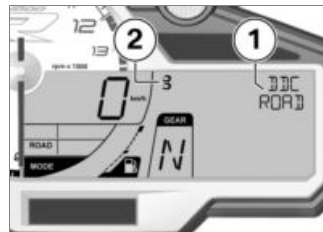
 Fabrieksinstelling voor trekstand achter

Positie 4

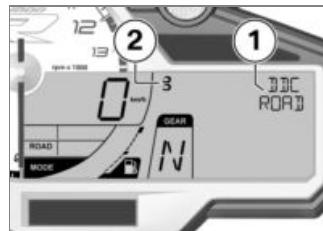
Demping met DDC weergeven

– met Dynamic Damping Control (DDC)^{SU}

- Contact inschakelen (☰➔ 46).



- De toets **1** kort indrukken om de actuele instelling te laten weergeven.



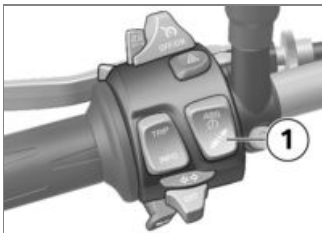
De demping wordt op het multifunctionele display bij **1** weergegeven, de belasting bij **2**.

- » De weergave wordt na korte tijd automatisch weer verborgen.

Demping met DDC instellen

– met Dynamic Damping Control (DDC)^{SU}

- Contact inschakelen (→ 46).



- De toets **1** kort indrukken om de actuele instelling te laten weergeven.

Om de demping in te stellen:

- De toets **1** zo vaak indrukken, tot gewenste toestand rijmodus naast de selectiepijl staat.



OPMERKING

De demping kan tijdens het rijden worden ingesteld.◀

De volgende instellingen zijn mogelijk:

- ROAD: normale demping
- DYNAMIC: sportieve demping

Om de belading in te stellen:

- De toets **1** zo vaak indrukken totdat de gewenste instelling wordt weergegeven.



OPMERKING

De beladingstoestand kan niet tijdens de rit worden ingesteld.◀

De volgende instellingen zijn mogelijk:



Solo



Bedrijf met duopassagier

Rijden

Veiligheidsaanwijzingen	84
Controlelijst in acht nemen.....	86
Starten.....	86
Inrijden.....	90
Schakelen	91
Remmen.....	93
Motorfiets neerzetten	96
Tanken	96
Motorfiets voor transport bevesti- gen	98

Veiligheidsaanwijzingen

Rijdersuitrusting

Geen rit zonder de juiste kleding!

Draag altijd

- Helm
- Pak
- Handschoenen
- Laarzen

Dit geldt trouwens ook voor korte trajecten en in gelijk welk seizoen. Uw BMW Motorrad dealer kan u adviseren en heeft voor elk gebruiksdoel de correcte kleding.

Belading



WAARSCHUWING

Stabiliteit tijdens het rijden beïnvloed door overbelading, of ongelijkmatig aangebrachte belading

Kans op ongevallen

- Het maximaal toelaatbaar totaalgewicht niet overschrijden en de aanwijzingen voor het beladen in acht nemen.◀
- Instelling van veervoorspanning, demping en bandenspanning aanpassen aan het totaalgewicht.
 - met tankruzugzak^{OA}
- Toelaatbaar totaalgewicht van de tankruzugzak in acht nemen.



Maximale belading van de tankruzugzak

≤5 kg◀

- met bagagetas^{OA}
- Maximaal laadvermogen en maximumsnelheid voor de bagagetas in acht nemen.



Maximale belading van de bagagetas

max 5 kg



Maximumsnelheid voor het rijden met de bagagetas

max 220 km/h◀

Snelheid

Bij het rijden met hoge snelheden kunnen verschillende omstandigheden het rijgedrag van de motorfiets negatief beïnvloeden:

- Instelling van het veer- en dempersysteem
- Ongelijkmatig verdeelde bagage
- Losse kleding
- Te lage bandenspanning
- Slecht bandenprofiel
- etc.

Kans op vergiftiging

Uitlaatgassen bevatten het kleur- en geurloze maar giftige koolmonoxide.

WAARSCHUWING

Uitlaatgassen met gevaar voor de gezondheid

Verstikkingsgevaar

- Uitlaatgassen niet inademen.
- De motor niet in een afgesloten ruimte laten draaien.◀

Verbrandingsgevaar

VOORZICHTIG

Sterk opwarmen van de motor en het uitlaatsysteem tijdens het rijden

Verbrandingsgevaar

- Na het afzetten van de motorfiets erop letten dat geen personen of voorwerpen met de motor en het uitlaatsysteem in aanraking komen.◀

Katalysator

Als door overslaande verbrandingen onverbrande benzine in de katalysator terecht komt, is er kans op oververhitting en beschadiging.

Aan de volgende voorwaarden dient te worden voldaan:

- Brandstoftank niet leegrijden.
- De motor nooit met een losgetrokken bougiestekker laten draaien.
- Motor bij overslaande verbrandingen direct afzetten.
- Alleen loodvrije benzine tanken.
- Houd de voorgeschreven onderhoudsbeurten beslist aan.

ATTENTIE

Onverbrande brandstof in de katalysator

Beschadiging van de katalysator

- De aangegeven punten ter bescherming van de katalysator in acht nemen.◀

Gevaar voor oververhitting

ATTENTIE

Langere tijd laten draaien van de motor bij stilstand

Oververhitting door ontoereikende koeling, in extreme gevallen brand aan de motorfiets

- De motor niet onnodig stationair laten draaien.
- Na het starten direct wegrijden.◀

Manipulaties

ATTENTIE

Wijzigingen van de motorfiets (bijv. motorregeleenheid, gaskleppe, koppeling)

Beschadiging van de betrokken onderdelen, uitvallen veiligheids-

relevante functies, vervallen van de garantie

- Geen manipulaties uitvoeren. ◀

Controlelijst in acht nemen

- De volgende controlelijst gebruiken om uw motorfiets regelmatig te controleren.

Voorwaarde

Voor het begin van elke rit:

- Werking van het remsysteem controleren.
- Werking van de verlichting en signaalinrichting controleren.
- Werking koppeling controleren (▣▣▣ 146).
- Bandenprofiel diepte controleren (▣▣▣ 149).
- Veilige bevestiging van koffer en bagage controleren.

Voorwaarde

Bij iedere derde tankstop:

- zonder Dynamic Damping Control (DDC)^{SU}
 - Veervoorspanning achterwiel instellen (▣▣▣ 75).
 - Ingaande demping bij voorwiel instellen (▣▣▣ 78).
 - Uitgaande demping bij voorwiel instellen (▣▣▣ 78). ◀
- met Dynamic Damping Control (DDC)^{SU}
 - Veervoorspanning achterwiel instellen (▣▣▣ 76).
 - Veervoorspanning voorwiel instellen (▣▣▣ 74). ◀
 - Motoroliepeil controleren (▣▣▣ 140).
 - Remblokdikte, voor, controleren (▣▣▣ 142).
 - Achterzijde controleren (▣▣▣ 143).

- Remvloeistofpeil, voor, controleren (▣▣▣ 144).
- Remvloeistofpeil, achter, controleren (▣▣▣ 145).
- Koelvloeistofpeil controleren (▣▣▣ 147).
- Ketting smeren (▣▣▣ 172).
- Kettingtensioning controleren (▣▣▣ 173).

Starten

Motor starten

- Contact inschakelen.
 - » Pre-Ride-Check wordt uitgevoerd. (▣▣▣ 87)
 - » De ABS zelfdiagnose wordt uitgevoerd. (▣▣▣ 88)
 - » De ASC zelfdiagnose wordt uitgevoerd. (▣▣▣ 89)
- met Dynamic Traction Control (DTC)^{SU}
 - » De DTC zelfdiagnose wordt uitgevoerd. (▣▣▣ 90) ◀

- Neutraalstand inschakelen of bij ingeschakelde versnelling de koppelingshendel intrekken.

OPMERKING

Bij een uitgeklapte zijstandaard en een ingeschakelde versnelling kan de motor niet worden gestart. Als de motorfiets in de neutraalstand wordt gestart en vervolgens bij uitgeklapte zijstandaard een versnelling wordt ingeschakeld, slaat de motor af. ◀

- Bij een koude start en lage temperaturen, de koppeling uittrekken.



- Startknop **1** bedienen.

OPMERKING

Bij onvoldoende accuspanning wordt de startprocedure automatisch afgebroken. Voor verdere startpogingen de accu opladen of starthulp laten geven.

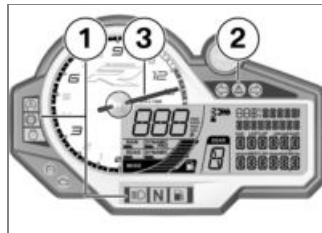
Verdere details vindt u in het hoofdstuk "Onderhoud" onder "Starthulp". ◀

- » De motor slaat aan.
- » Als de motor niet aanslaat, kan de storingstabel uitkomst bieden. (► 184)

Pre-Ride-Check

Na het inschakelen van het contact voert het instrumentenpaneel een test uit van de waarschuwingslampjes en de toerenteller, de Pre-Ride-Check. Als de motor tijdens de test wordt gestart, wordt de test afgebroken.

Fase 1



De controle- en waarschuwingslampjes **1** branden, het algemene waarschuwingslampje **2** brandt geel.

De naald **3** van de toerenteller wordt naar het maximumtoerental bewogen.

Op het display worden alle segmenten weergegeven.

Fase 2

De algemene waarschuwingslamp wisselt van geel naar rood.

Fase 3

De naald van de toerenteller wordt naar nul bewogen.

De controle- en waarschuwingslampjes gaan uit resp. nemen hun gebruiksfunctie in.

– met ABS Pro^{SU}

» ABS Pro wordt weergegeven.<

Het display schakelt over naar de standaardweergave.

Als een van de waarschuwingslampjes niet gaat branden:



WAARSCHUWING

Defecte waarschuwingslampjes

Geen weergave van storingen

- Opletten of alle waarschuwings- en controlelampjes worden weergegeven.<
- Storingen zo snel mogelijk door een specialist laten verhelpen, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.

ABS-Zelfdiagnose

De gereedheid van het BMW Motorrad Race ABS wordt door de zelfdiagnose gecontroleerd. De zelfdiagnose vindt automatisch plaats na het inschakelen van het contact.

Fase 1

» Controle van de systeemcomponenten bij stilstand.



ABS-controle- en waarschuwingslampje knippert.

Fase 2

» Controle van de diagnostiseerbare systeemcomponenten bij het wegrijden.



ABS-controle- en waarschuwingslampje knippert.

ABS-zelfdiagnose beëindigd

» Het ABS-symbool wordt niet meer weergegeven.

- Opletten of alle waarschuwings- en controlelampjes worden weergegeven.



ABS-zelfdiagnose niet voltooid

De ABS-functie is niet beschikbaar, omdat de zelfdiagnose niet is afgesloten. (Voor de controle van de wielsenoren moet de motorfiets een minimumsnelheid bereiken min 5 km/h)

Indien na het afsluiten van de ABS-zelfdiagnose een ABS-storing wordt weergegeven:

- Verder rijden mogelijk. Houd er rekening mee dat de ABS-functie en de integrale functie beperkt of helemaal niet beschikbaar zijn.
- Storingen zo snel mogelijk door een specialist laten verhelpen, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.

ASC-Zelfdiagnose

De gereedheid van de BMW Motorrad ASC wordt door de zelfdiagnose gecontroleerd. De zelfdiagnose vindt automatisch plaats na het inschakelen van het contact.

Fase 1

- » Controle van de systeemcomponenten bij stilstand.



ASC-controle- en waarschuwinglampje knippert langzaam.

Fase 2

- » Controle van de diagnostiseerbare systeemcomponenten bij het wegrijden.



ASC-controle- en waarschuwinglampje knippert langzaam.

ASC-zelfdiagnose beëindigd

- » Het ASC-symbool wordt niet meer weergegeven.
- Opletten of alle waarschuwings- en controlelampjes worden weergegeven.



ASC-zelfdiagnose niet voltooid

De ASC-functie is niet beschikbaar, omdat de zelfdiagnose niet is afgesloten. (Voor de controle van de wieltoerentalsensoren moet de motorfiets een minimumsnelheid met draaiende motor bereiken min 5 km/h)

Indien na het afsluiten van de ASC-zelfdiagnose een ASC-storing wordt weergegeven:

- Verder rijden mogelijk. Houd er rekening mee dat de ASC-functie slechts beperkt of helemaal niet beschikbaar is.
- Storingen zo snel mogelijk door een specialist laten verhelpen, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.

DTC-Zelfdiagnose

– met Dynamic Traction Control (DTC)^{SU}

De gereedheid van de BMW Motorrad DTC wordt door de zelfdiagnose gecontroleerd. De zelfdiagnose vindt automatisch plaats na het inschakelen van het contact.

Fase 1

» Controle van de systeemcomponenten bij stilstand.



DTC-waarschuwingsslampje knippert langzaam.

Fase 2

» Controle van de diagnostiseerbare systeemcomponenten bij het wegrijden.



DTC-waarschuwingsslampje knippert langzaam.

DTC-zelfdiagnose afgesloten

» Het DTC-symbool wordt niet meer weergegeven.

- Opletten of alle waarschuwings- en controlelampjes worden weergegeven.



DTC-zelfdiagnose niet voltooid

De DTC-functie is niet beschikbaar, omdat de zelfdiagnose niet is afgesloten. (Voor de controle van de wieltoerentalsensoren moet de motorfiets een minimumsnelheid met draaiende motor bereiken min 5 km/h)

Indien na het afsluiten van de DTC-zelfdiagnose een DTC-storing wordt weergegeven:

- Verder rijden mogelijk. Houd er rekening mee dat de DTC-functie niet of slechts beperkt beschikbaar is.

- Storingen zo snel mogelijk door een specialist laten verhelpen, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.

Inrijden

Motor

- Tot de eerste inrijcontrole veelvuldig met wisselende belasting en toerentallen rijden, langdurig rijden met constante toerentallen vermijden.
- Kies indien mogelijk bochtige en licht geaccidenteerde wegen.
- Inrijtoerentallen in acht nemen.



Inrijtoerental

<7000 min⁻¹ (Kilometerstand 0...300 km)

<9000 min⁻¹ (Kilometerstand 300...1000 km)



Inrijtoerental

geen vollast (Kilometerstand 0...1000 km)

- Let op het afgelegde aantal kilometers waarna de inrijcontrole moet plaatsvinden.



OPMERKING

Tot de inrijcontrole wordt het toerental begrensd door de motorregeling. Deze toerentalbewaking wordt bij de inrijcontrole door de BMW Motorrad dealer uitgeschakeld.◀



Kilometrager tot de inrijcontrole

500...1200 km



Toerentalbewaking tot de inrijcontrole

max 9000 min⁻¹

Remblokken

Nieuwe remblokken moeten worden ingereden, voordat deze hun optimale remvertraging bereiken. De iets geringere remwerking kan worden gecompenseerd door de remhendel/het rempedaal krachtiger te bedienen.



WAARSCHUWING

Nieuwe remblokken

Verlenging van de remweg, gevaar voor ongevallen

- Vroeg remmen.◀

Banden

Nieuwe banden hebben een glad oppervlak. Zij moeten dan ook met een beheerste rijstijl door het inrijden met wisselende overhellingen worden ingereden. Pas na het inrijden is de volledige grip van het loopvlak bereikt.



WAARSCHUWING

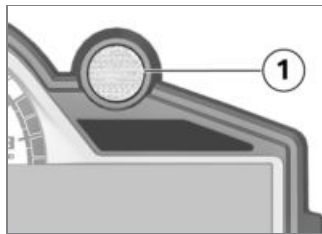
Verlies van grip van nieuwe banden bij een natte rijbaan en bij extreme schuinligging

Gevaar voor ongevallen

- Anticiperend rijden en extreme schuinligging vermijden.◀

Schakelen

Schakelsignaal



Met de schakelindicator **1** wordt de berijder op twee toerentalgrenzen gewezen:

Wegrijtoerental

Bij stilstand geeft de schakelindicator het ideale wegrijtoerental bij een racestart aan.

- Schakelindicator uit: Toerental te laag
- Schakelindicator brandt: Ideaal wegrijtoerental
- Schakelindicator knippert: Toerental te hoog

Schakeltoerental

Tijdens het rijden geeft de schakelindicator het toerental aan, waarbij in de volgende hogere versnelling moet worden geschakeld.

- Schakelindicator knippert met de ingestelde frequentie: Schakeltoerental is bijna bereikt
- Schakelflits dooft: Schakeltoerental bereikt

De toerentalgrenzen en het brandgedrag van de schakelflits kunnen worden aangepast in het **SETUP EQUIPMENT**.

Schakelassistent Pro

- met schakelassistent Pro^{SU}

Uw voertuig motorfiets is met de oorspronkelijk in de motorsport ontwikkelde schakelassistent uitgerust, die aan het gebruik op de openbare weg is aangepast. De schakelassistent maakt het mogelijk om op- of terug te schakelen zonder de koppeling te bedienen of de gashendel te verdraaien in nagenoeg alle belastings- en toereengebieden.

Voordelen

- 70-80% van alle schakelprocedures van een rit kan zonder koppeling worden uitgevoerd.
- Minder bewegingen tussen bestuurder en duopassagier door kortere schakelpauzes.

- Bij het accelereren hoeft de gasklep niet gesloten te worden.
- Bij het vertragen en terugschakelen (gasklep gesloten) wordt door tussengas een toerentalaanpassing gerealiseerd.
- De schakeltijd wordt ten opzichte van een schakelprocedure met koppelingsbediening gereduceerd.

De bestuurder moet voor de herkenning van de schakelwens het van tevoren onbediende schakelpedaal tegen de veerkracht over een bepaalde slag normaal tot vlot in de gewenste richting bedienen en tot afsluiting van de schakelprocedure in deze stand vasthouden. Een verdere verhoging van de schakelkracht tijdens de schakelprocedure is niet nodig. Na de schakelprocedure moet de versnellingshendel volledig ontlast worden om een vol-

gende schakeling met de schakelassistent Pro te kunnen uitvoeren. Voor schakelprocedures met de schakelassistent moet de belasting (gashendelstand) vóór en tijdens de schakelprocedure constant worden gehouden. Een wijziging van de gashendelstand tijdens de schakelprocedure kan tot afbreking van de functie en/of misschakelingen leiden. Voor schakelprocedures met koppingsbediening vindt geen ondersteuning door de schakelassistent plaats.

Terugschakelen

- Terugschakelen wordt tot het bereiken van het maximumtoerental in de doelversnelling ondersteund. Een te hoog toerental wordt zo vermeden.



Max. toerental

max 12000 min⁻¹

Opschakelen

- Bij een mogelijke onderschrijding van het stationaire toerental na het opschakelen volgt geen ondersteuning door de schakelassistent.



Stationair toerental

1270±50 min⁻¹ (Motor op bedrijfstemperatuur)

Remmen

Hoe wordt de kortst mogelijke remweg bereikt?

Bij een remactie wijzigt zich de dynamische lastverdeling tussen voor- en achterwiel. Hoe sterker wordt afgeremd, hoe zwaarder het voorwiel wordt belast. Hoe hoger de belasting van het wiel, hoe hoger de remkracht die kan worden overgedragen.

Om de kortst mogelijke remweg te bereiken, moet de voorrem krachtig en progressief worden bediend. Daardoor wordt de dynamische belastingverhoging op het voorwiel optimaal benut. Tegelijkertijd moet ook de koppeling worden bediend. Bij de vaak geëfende "noodstop", waarbij de remdruk zo snel mogelijk en met alle kracht wordt opgewekt, kan de dynamische aslastverdeling de vertraging niet volgen en kan de remkracht niet volledig op het wegdek worden overgebracht. Dit kan tot een langere remweg leiden. Beide remmen gebruiken. Het achterwiel kan van de grond loskomen. Dit wordt door de BMW assistent tegen het omhoogkomen van het achterwiel verhindert.

Noodstop

Als bij een snelheid boven 50 km/h een noodstop wordt gemaakt, wordt het achteropkomende verkeer bovendien gewaarschuwd door het snel knipperen van het remlicht.

Als daarbij tot beneden 15 km/h wordt afgeremd, worden de alarmknipperlichten ingeschakeld. Vanaf een snelheid van 20 km/h worden de alarmknipperlichten automatisch weer uitgeschakeld.

Pasafdalingen



WAARSCHUWING

Uitsluitend remmen met de achterwielrem tijdens het bergaf rijden

Verlies van de remwerking, vernieling van de remmen door oververhitting

- Voor- en achterrem bedienen en motorremwerking gebruiken. ◀

Natte en verontreinigde remmen

Vocht en vuil op de remschijven en de remblokken leiden tot een vermindering van de remwerking. In de volgende situaties moet rekening worden gehouden met een vertraagde of slechtere remwerking:

- Bij het rijden in de regen en door plassen.
- Na een wasbeurt van het voertuig.
- Bij het rijden op wegen waarop zout is gestrooid.
- Na werkzaamheden aan de remmen door restanten olie of vet.
- Bij het rijden op modderige wegen of bij terreinritten.



WAARSCHUWING

Slechtere werking van de remmen door vocht en vuil

Gevaar voor ongevallen

- Remmen droog- resp. schoonremmen, zo nodig reinigen.
- Vroegtijdig remmen tot de volledige remwerking weer beschikbaar is. ◀

ABS Pro

– met ABS Pro^{SU}

Natuurkundige grenzen

WAARSCHUWING

Remmen in bochten

Gevaar voor vallen ondanks ABS Pro

- Een aangepaste rijstijl blijft altijd de verantwoordelijkheid van de berijder.
- Het extra veiligheidspotentieel niet door een riskante rijstijl weer beperken. ◀

Beschikbaarheid van ABS Pro

- ABS Pro is beschikbaar in de rijmodi RAIN, ROAD en DYNAMIC.

De rijmodus DYNAMIC PRO wordt door ABS Pro niet ondersteund.

Vallen kan niet worden uitgesloten

Hoewel ABS Pro voor de berijder een waardevolle ondersteuning en een enorme veiligheidstoename bij het remmen bij scheidstand vormt, kunnen de natuurkundige grenzen op geen enkele wijze opnieuw worden gedefinieerd. Net als voorheen is het mogelijk dat deze grenzen door een verkeerde inschatting of een rijfout worden overschreden. In extreme gevallen kan dit ook tot een val leiden.

ABS Pro niet ontwikkeld voor het circuit

ABS Pro is niet ontwikkeld voor het circuit voor het laten toenemen van het individuele remvermogen bij scheidstand.

Nog veel meer helpt ABS Pro de motorfiets veilig op de openbare weg te gebruiken. Tijdens het remmen vanwege onverwacht

optredende gevaren in bochten, wordt het blokkeren en wegglijden van de wielen in het kader van de natuurkundige grenzen voorkomen.

Op het circuit

De eerste ritten op het circuit van minder geoefende bestuurders in de rijmodi ROAD en DYNAMIC zijn met ABS Pro duidelijk veiliger.

OPMERKING

ABS Pro is niet ontwikkeld voor het laten toenemen van het individuele remvermogen bij scheidstand. ◀

Gebruik op openbare wegen

ABS Pro is bewust ontwikkeld voor het gebruik op openbare wegen.

Motorfiets neerzetten

Zijstandaard

- Motor uitschakelen.



ATTENTIE

Slechte staat van de ondergrond onder de standaard

Onderdeelschade door omvallen

- De standaard moet altijd op een vlakke en vaste ondergrond rusten.◀
- De zijstandaard uitklappen en de motorfiets op de zijstandaard zetten.



ATTENTIE

Belasting van de zijstandaard met extra gewicht

Onderdeelschade door omvallen

- Niet op de motorfiets gaan zitten als deze op de zijstandaard staat.◀

- Indien de schuine van de weg dit toelaat, het stuur naar links draaien.
- De motorfiets op hellingen in de richting "bergopwaarts" neerzetten en de 1e versnelling inschakelen.

Tanken

Brandstofkwaliteit

Voorwaarde

Brandstof moet voor een optimaal brandstofverbruik zwavelvrij of in ieder geval zwavelarm zijn.



ATTENTIE

Tanken van loodhoudende benzine

Beschadiging van de katalysator

- Geen loodhoudende brandstof of brandstof met metaalhoudende additieven (bijv. mangaan of ijzer) tanken.◀

- Er kunnen brandstoffen met een maximaal ethanolaandeel van 10%, dus E10, worden getankt.



Aanbevolen brandstofkwaliteit



Super plus loodvrij (max. 5% ethanol, E5)



98 ROZ/RON
93 AKI



Alternatieve brandstofkwaliteit



Super loodvrij - met vermogensverlies (max. 10% ethanol, E10)



95 ROZ/RON
89 AKI

» Op het volgende symbool in de tankdop en op de pomp letter:



Tanken

⚠ WAARSCHUWING

Brandstof is licht ontvlambaar

Brand- en explosiegevaar

- Bij werkzaamheden aan de benzinetank niet roken en van open vuur verwijderd blijven.◀

⚠ ATTENTIE

Onderdeelschade

Schade aan onderdelen door een te volle brandstoftank

- Als er teveel brandstof in de brandstoftank wordt gedaan komt het teveel aan brandstof in het actief-koolstoffilter terecht, wat leidt tot schade aan onderdelen.

- Brandstoftank vullen tot aan de onderkant van de brandstofvulopening.◀

⚠ ATTENTIE

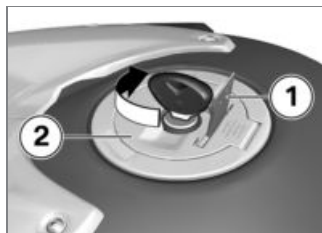
Brandstof op kunststof oppervlakken

Beschadiging van oppervlakken (worden lelijk of dof)

- Kunststof oppervlakken onmiddellijk na contact met brandstof reinigen.◀
- De motorfiets op de zijstandaard plaatsen en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.

⚠ OPMERKING

Alleen staande op de zijstandaard kan de beschikbare tankinhoud optimaal worden gebruikt.◀



- Beschermklep **1** openen.
- Dop **2** van de brandstoftank met de sleutel rechtsom ontgrendelen en openklappen.



- Brandstof van de hieronder vermelde kwaliteit tot maximaal

de onderzijde van de vulnippel tanken.



OPMERKING

Als er wordt getankt nadat het peil onder de reservehoeveelheid is gedaald, moet de hoeveelheid brandstof na het tanken groter zijn dan de brandstofreserve om het nieuwe peil te kunnen herkennen en het brandstofreservecontrolelampje uit te schakelen. ◀



OPMERKING

De in de technische gegevens aangegeven "Nuttige tankinhoud" is de hoeveelheid brandstof waarmee de tank kan worden gevuld wanneer de tank leeggereden is, dus wanneer de motor door brandstofgebrek is gestopt. ◀



Nuttige tankinhoud

Circa 17,5 l



Brandstofreserve

Circa 4 l

- Tankdop krachtig aandrukken en sluiten.
- Sleutel verwijderen en beschermklep sluiten.

Motorfiets voor transport bevestigen

- Alle onderdelen waar spanbanden langs worden geleid, tegen krassen beschermen. bijv. tape of zachte doeken gebruiken.

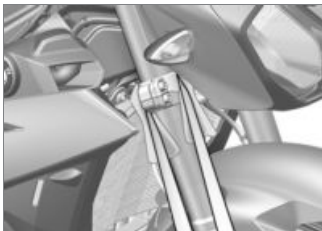


ATTENTIE

Opzijvallen van de motorfiets bij het op de middenstandaard plaatsen

Onderdeelschade door omvallen

- De motorfiets tegen zijwaarts kantelen beveiligen, het best met behulp van een tweede persoon. ◀
- Motorfiets op het transportplaatje duwen, niet op de zijstandaard zetten.



ATTENTIE

Inklemmen van onderdelen

Onderdeelschade

- Onderdelen, zoals bijv. remleidingen of kabelbomen, niet inklemmen. ◀
- Aan beide zijden spanbanden voor over de onderste vorkbrug aanbrengen.
- De spanbanden naar onderen spannen.



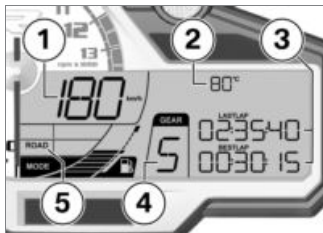
- Bagagespanriemen achter aan beide zijden aan het frame van de voetsteunen passagier bevestigen en spannen.
- Alle spanbanden gelijkmatig spannen, de motorfiets moet zo ver mogelijk inveren.

Op het circuit

LAPTIMER	102
RACE INFO.....	107
SETUP MENU.....	112
Launch Control	116
Snelheidsbegrenzing voor de pits- straat	118
Spiegels uit- en inbouwen	118
Kentekenhouders uit- en inbou- wen.....	119
Richtingaanwijzers, voor, uit- en inbouwen	122

LAPTIMER

Weergave



- 1 Snelheidsmeter
- 2 Motortemperatuur
- 3 De weergave is instelbaar in deze regels. (102) LAST LAP: Tijd van de vorige ronde.
BEST LAP: De snelste van de momenteel opgeslagen ronden.
- 4 Versnellingsindicatie
- 5 ingestelde rijmodus

Kenmerken van de weergegeven waarden

In de derde regel kunnen de volgende tijden worden weergegeven:

- LAST LAP: Tijd van de vorige ronde.

In de vierde regel kunnen de volgende tijden worden weergegeven:

- BEST LAP: De snelste van de opgeslagen ronden.
- RUN: De tijd van de actuele ronde.

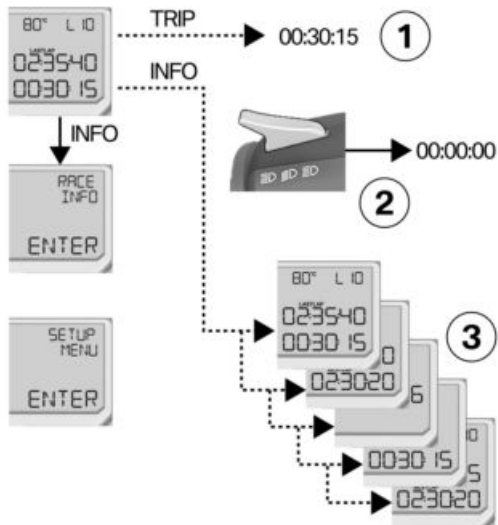
Andere weergavevarianten in een combinatie uit de derde en vierde regel

- RUN BEST: In de derde regel wordt de lopende tijd van de actuele ronde weergegeven, in de vierde regel de beste rondetijd van de opgeslagen waarden.
- LAST RUN: In de derde regel wordt de benodigde tijd van de

vorige ronde weergegeven, in de vierde regel de lopende tijd van de actuele ronde.

- LAST BEST: In de derde regel wordt de benodigde tijd van de vorige ronde weergegeven, in de vierde regel de beste rondetijd van de opgeslagen waarden.
- RUN TOTAL: In de derde regel wordt de lopende tijd van de actuele ronde weergegeven, in de vierde regel het totaal van alle opgeslagen rondetijden.
- RUN BEST EV: In de derde regel wordt de lopende tijd van de actuele ronde weergegeven, in de vierde regel de beste rondetijd ooit.

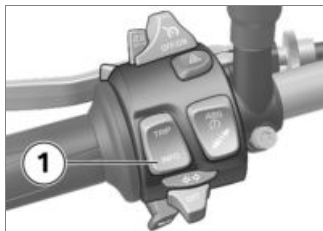
Bij het begin van elke nieuwe raceronde wordt de gestopte tijd van de vorige raceronde gedurende korte tijd weergegeven, voordat wordt omgeschakeld naar de lopende tijd van de actuele raceronde.



Weergavenoverzicht

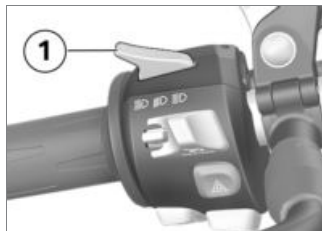
- Ononderbroken lijn: De toets kort bedienen.
 - - Stippellijn: De toets ingedrukt houden.
- 1 Tijdregistratie onderbreken (☛ 105).
 - 2 Tijdregistratie starten (☛ 104).
 - 3 Tijden weergeven (☛ 104).

Tijden weergeven



- Om de gewenste tijd weer te geven, toets **1** zo vaak ingedrukt houden dat de displayweergave verandert.

Tijdregistratie starten



- De toets **1** bedienen, om de registratie te starten.



OPMERKING

Opdat het grootlichtsignaal kan worden herkend moet de motor draaien en de motorfiets rijden. ◀

- Elke keer dat over de start-/finishlijn wordt gereden, de toets **1** opnieuw bedienen, om de registratie voor de volgende raceronde te beginnen.

- » De gegevens van de voorgaande raceronde worden opgeslagen.
- » Als tijdens een registratie de registratiemodus wordt verlaten, loopt de registratie toch verder. In de andere weergavemodi kan de registratie van een nieuwe ronde echter alleen via een extern signaal worden gestart.

Infraroodontvanger

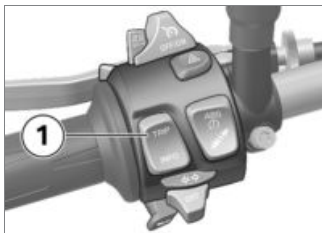
– met infraroodontvanger^{OA}

De laptimer kan comfortabel door middel van een infraroodsignaal worden bediend. Daartoe moet de als speciaal accessoire verkrijgbare infraroodontvanger op de infraroodontvanger (rechterzijde achter het kuipzijdeel) aangesloten zijn. In het menu RACE-TRACK SETUP MENU kan worden ingesteld of de bediening via de lichtsignaalschakelaar en TRIP/

INFO-toets of alleen met een van beide moet gebeuren (zie hoofdstuk SETUP MENU).

Om het vroegtijdig herkennen van een afgesloten ronde door stoorsignalen te vermijden kan een minimum rondetijd worden vastgelegd. Signalen die vóór het verstrijken van deze tijd worden ontvangen, worden genegeerd.

Tijdregistratie onderbreken



- Om de tijdregistratie te beëindigen, toets **1** ingedrukt houden.

- Om de tijdregistratie voort te zetten, toets **1** opnieuw ingedrukt houden.

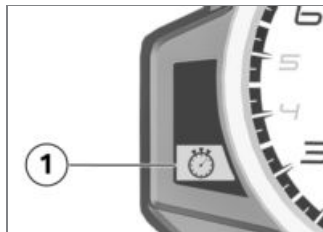


OPMERKING


Als op een later tijdstip nog meer ronden worden opgeslagen, wordt de nummering van de ronden voortgezet. Pas nadat de actuele registratie in de weergavemodus RACE INFO is gewist wordt weer met ronde 1 begonnen. ◀

Snelste ronde verwacht

De functie moet in de SETUP RACETRACK worden geactiveerd (zie hoofdstuk SETUP MENU).



Na de start van een nieuwe ronde wordt na het bereiken van een gedefinieerde afstand de tussentijd gestopt en met de tussentijd van de opgeslagen beste ronde vergeleken.

 De afstand voor de tussentijd

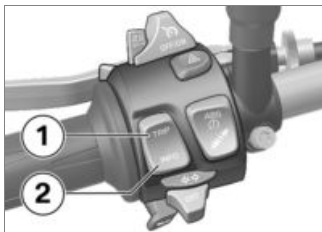
100 m

Als de actuele tussentijd beter is dan die van de beste ronde, dan is een nieuwe beste tijd te verwachten. Het lampje voor de

snelste ronde **1** wordt ingeschakeld.

RACE INFO

Opgeslagen ronde selecteren



- De toets **1** of **2** bedienen, om de opgeslagen rondes achter elkaar weer te laten geven.

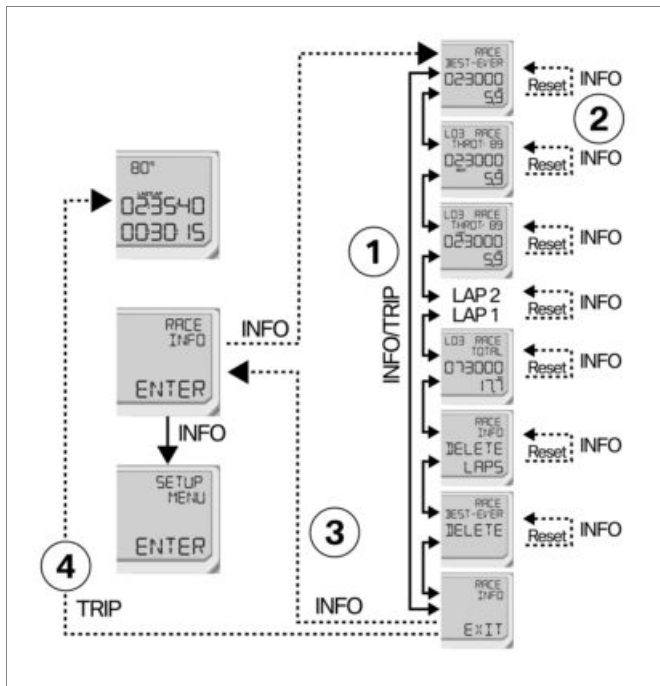
Bij elke bediening van de toets **1** worden de opgeslagen rondes in de volgende volgorde weergegeven. met elke bediening van de toets **2** worden ze in omgekeerde volgorde weergegeven:

- Beste rondetijd ooit **BEST-EVER**
- Beste opgeslagen rondetijd **BEST**

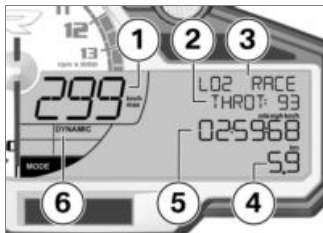
- Laatste opgeslagen rondetijd **LAST**
- alle verdere opgeslagen rondetijden
- Het totaal van alle opgeslagen rondetijden **TOTAL**
- De opgeslagen gegevens wissen **DELETE LAPS.**
- De beste opgeslagen rondetijd wissen **BEST-EVER DELETE.**
- Weergavemodus **RACE INFO EXIT** beëindigen.

Weergavenoverzicht

- Ononderbroken lijn: De toets kort bedienen.
 - Stippellijn: De toets ingedrukt houden.
- 1 Opgeslagen ronde selecteren (☛ 107).
 - 2 Rondetijden wissen (☛ 110).
 - 3 INFO MENU beëindigen (☛ 109).
 - 4 Opgeslagen gegevens wissen (☛ 110).



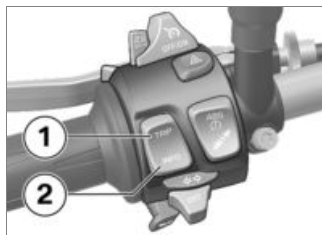
Informatie per raceronde



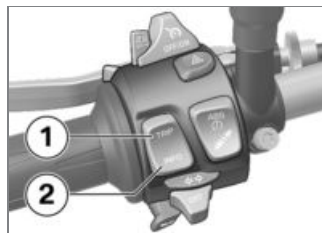
- 1 Wisselend: Hoogste snelheid (max), gemiddelde snelheid (\emptyset) en laagste snelheid (min) van de weergegeven raceronde.
- 2 Wisselend: Gemiddelde gashendelstand (THROT) in procent, aandeel met rembediening (BRAKE) in procent en aantal schakelingen (GEAR) van de weergegeven raceronde.
- 3 Raceronde waarop de weergegeven gegevens betrekking hebben.

- 4 Gereden afstand.
- 5 Rondetijd van de weergegeven raceronde.
- 6 De rijmodus waarin het meest is gereden wordt continu weergegeven.

INFO MENU beëindigen

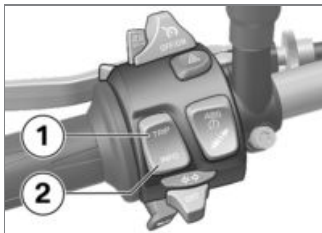


- De toets **1** of **2** zo vaak bedienen, tot RACE INFO EXIT wordt weergegeven.



- Toets **2** ingedrukt houden om de weergavemodus RACE INFO te verlaten.
» De geregistreerde waarden blijven opgeslagen.
- **Alternatief:** Toets **1** ingedrukt houden.

Opgeslagen gegevens wissen



- De toets **1** of **2** zo vaak bedienen, tot RACE INFO DELETE LAPS wordt weergegeven.
- Toets **2** ingedrukt houden om alle opgeslagen gegevens te wissen.

Beste rondetijd ooit

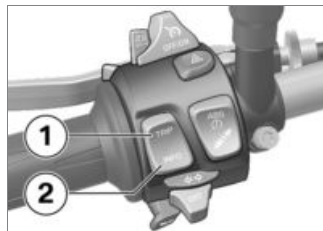
De beste rondetijd ooit (alltime best: BEST-EVER) is de snelste van alle opgeslagen raceronden en wordt geactualiseerd zodra

een snellere ronde **BESTLAP** is opgeslagen.

De beste rondetijd ooit blijft ook opgeslagen als de opgeslagen ronden worden gewist. Daarmee kan op een ander moment een nieuwe race worden opgeslagen en met de beste ronde van de vorige race worden vergeleken. De beste rondetijd ooit kan eveneens gewist worden.

Als de beste rondetijd ooit uit een opgeslagen registratie afkomstig is, wordt het betreffende rondenummer eveneens weergegeven. Als de beste rondetijd ooit geen rondenummer heeft, is deze afkomstig uit een reeds gewiste opslag.

Rondetijden wissen



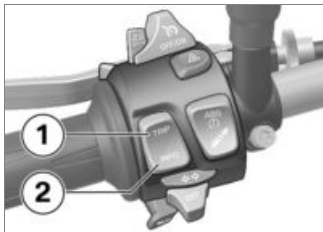
- Toets **1** of toets **2** zo vaak bedienen, tot de te wissen ronde wordt weergegeven.
- Toets **2** ingedrukt houden om de ronde te wissen.
 - » Als de geselecteerde ronde – de beste opgeslagen ronde **BEST** is, dan wordt de betreffende ronde gewist. De tot dan toe op een na beste ronde wordt als nieuwe beste ronde overgenomen.
 - de laatst opgeslagen ronde **LAST** is, dan wordt de betreffende ronde gewist. De tot dan

toe op een na laatste ronde wordt als nieuwe laatste ronde overgenomen.

- een willekeurig opgeslagen ronde is, dan wordt deze gewist. De nummering van de resterende ronden blijft behouden.
- » De totaal tijd wordt met de tijd van de gewiste ronde vermindert.
- Om de beste rondetijd ooit **BEST-EVER** te wissen, **BEST-EVER DELETE** selecteren en toets **2** ingedrukt houden.

SETUP MENU

Parameter selecteren



- **SETUP MENU** selecteren en toets **2** ingedrukt houden.
- Toets **1** of toets **2** zo vaak indrukken, tot het gewenste submenu wordt weergegeven..
- Toets **2** ingedrukt houden, om het gewenste submenu op te roepen.

Bij elke bediening van de toets **1** worden de mogelijke parameters in de volgende volgorde weergegeven, met elke bediening van de toets **2** worden ze in omgekeerde volgorde weergegeven.

SETUP EQUIPMENT

- DWA instellen DWA AUTO ON/OFF.
- Tijd instellen CLOCK TIME.
- Helderheid instellen DISP BRIGHT.
- Weergave bij defecte lamp in-/uitschakelen WARN LAMP.
- Schakelflits in-/uitschakelen GSL ON/OFF RPM.
- Helderheid schakelindicator GSL BRIGHT
- Frequentie schakelflits GSL FREQ
- Wijziging van de eenheden voor de snelheidsaanduiding, actieradiusweergave, temperatuurweergave, weergave van het gemiddeld verbruik, kilometerstand en tijdsaanduiding UNITS

SETUP RACETRACK

- LAPTIMER-weergave instellen: Lopende tijd RUN, de benodigde tijd van de vorige ronde

- LAST, beste rondetijd BEST, het totaal van alle opgeslagen rondetijden TOTAL, beste rondetijd ooit BESTEV
- Weergaveduur van de laatst gestopte tijd HOLD
- Debounce tijd (wachtijd tot een nieuwe ronde kan worden gestart) van de TRIP/INFO-toets voor de LAPTIME-bediening DEB-TM
- BESTLAP activeren resp. deactiveren BLIP ON/OFF.
- Bediening van de lichtsignaalschakelaar en de TRIP/INFO-toets voor de LAPTIME-bediening. TRIG AUTO: Bediening via lichtsignaalschakelaar en TRIP/INFO-toets; TRITG MANUAL: Bediening alleen via lichtsignaalschakelaar; EX-TERN: Bediening alleen via TRIP/INFO-toets.

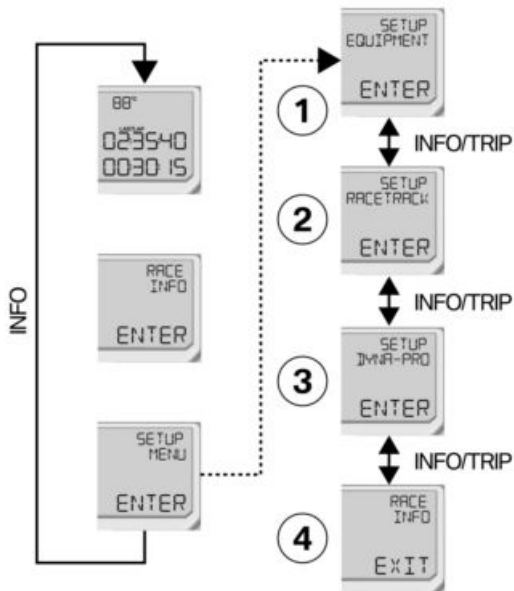
- met rijmodi Pro^{SU}

SETUP DYNA-PRO

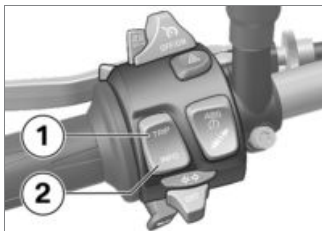
- Alleen met aangebrachte co-deerstekker beschikbaar.
- ABS instellen: ROAD, DYNA, D-PRO
- DTC instellen: RAIN, ROAD, DYNA, D-PRO
- Reactie op het gaspedaal in combinatie met koppel en deceleratie-akoestiek (ENGINE) instellen: RAIN, ROAD
- Instellingen op Standaard terugzetten: RESET<

Overzicht SETUP MENU

- Ononderbroken lijn: De toets kort bedienen.
 - Stippellijn: De toets ingedrukt houden.
- 1 Instellingen van het display
 - 2 Instellingen voor het racecircuit
 - 3 Instellingen voor de rijmodus Dynamic Pro (alleen met geplaatste codeerstekker)
 - 4 SETUP MENU verlaten



Parameters instellen

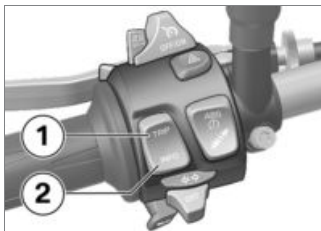


- De toets **2** ingedrukt houden, tot de weergegeven parameter begint te knipperen.
- De toets **1** of **2** zo vaak bedienen, tot de gewenste waarde wordt weergegeven.

Als de gewenste waarde wordt weergegeven:

- De toets **2** ingedrukt houden, tot de weergegeven waarde niet meer knippert.
- » De waarde is opgeslagen.

Instellingen beëindigen



- Om het **SETUP MENU** te verlaten toets **1** ingedrukt houden.
 - » Een nog knipperende waarde wordt niet opgeslagen.
- **Alternatief:** Toets **1** of toets **2** zo vaak bedienen, tot **SETUP MENU EXIT** wordt weergegeven.

Als **SETUP MENU EXIT** wordt weergegeven:


- Toets **2** ingedrukt houden om **SETUP MENU** te verlaten.

Launch Control

– met rijmodi Pro^{SU}

Launchcontrol

Launchcontrol ondersteunt de bestuurder bij het aanhouden van het ideale toerental voor een Launch Control. Launchcontrol kan alleen in de rijmodi DYNAMIC en DYNAMIC PRO worden geactiveerd.

 Motortoerental na activeren van de Launch Control bij vollast
8000 min ⁻¹

Na het koppelen wordt het koppelpunt zo geregeld, dat het achterwiel maximale tractie genereert. De gashendel blijft daarbij in de vollaststand staan. Bij het overschrijven van een topsnelheid

wordt de toerentalbegrenzing uitgeschakeld.

 Topsnelheid
60 km/h

Terwijl Launchcontrol actief is, is het DTC-systeem uitgeschakeld.

Launchcontrol wordt in de volgende situaties eveneens uitgeschakeld:

- Er wordt naar de derde versnelling geschakeld.
- De scheefstand wordt groter dan 30°.
- De motor of het contact wordt uitgeschakeld.
- Er wordt van modus gewisseld.

Het aantal opeenvolgende starts met Launchcontrol is begrensd om de koppeling te beschermen. Het resterende aantal starts wordt op de display getoond.

Launch Control met Launchcontrol

! VOORZICHTIG

Launch Control maakt een maximale acceleratie mogelijk, waardoor ongewone rij-situaties kunnen ontstaan.

- Gevaar voor ongevallen door sterke acceleratie.
- Launch Control alleen op een racecircuit gebruiken. ◀
 - De rijmodus DYNAMIC of DYNAMIC PRO inschakelen.
 - Motorfiets in startpositie brengen.
 - » De motorfiets staat stil, de motor loopt.



- Houd starttoets **1** ingedrukt tot de weergave op de display verandert.
- Controleer de displayweergave.



Op het display worden L-CON en het aantal maal dat nog kan wor-

den weggereden **1** met Launch-control weergegeven.

Start met Launch Control mogelijk.

- Rijd weg zoals hieronder beschreven.



Als er op dat moment niet kan worden weggereden met Launch-control, dan wordt het aantal 0 weergegeven, aangevuld met een uitroepteken **1**.

- Koppeling laten afkoelen.



Afkoelperiode van de koppeling

Circa 3 min (bij draaiende motor)

Circa 20 min (bij niet-draaiende motor)

- De gewoontelijke handelingen voor wegrijden verrichten, de gashendel daarbij ten minste zover openen, dat de toerentalbegrenzing wordt bereikt.
- Draai de gashendel na het koppelen helemaal open.



Het DTC-waarschuwingslampje brandt, het DTC-systeem is uitgeschakeld.



Schakelindicator brandt.

» Launchcontrol stuurt het ideale koppel naar het achterwiel en houdt het motortoerental tot ca. 60 km/h constant.

» Het motortoerental neemt toe op basis van de vollaststand van de gashendel, zodra de toerentalbegrenzing wordt uitgeschakeld.

Snelheidsbegrenzing voor de pitsstraat

– met rijmodi Pro^{SU}



- In de 1e versnelling rijden.



OPMERKING

Het maximale toerental PIT LIMIT ... moet in het submenu

SETUP RACETRACK ingesteld zijn.

De uit het maximale toerental resulterende snelheid is afhankelijk van de overbrenging en de bandenmaat.◀

- Starttoets **1** ingedrukt houden.
 - Gashendel openen tot PIT LIMIT ... wordt bereikt.
- » Het motortoerental wordt door een ontstekingsonderbreking begrensd.



WAARSCHUWING

Bij het loslaten van de startschakelaar accelereert de motorfiets overeenkomstig de stand van de gashendel.

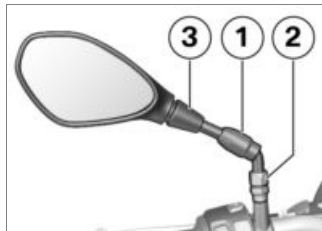
Gevaar voor vallen door een heftige ruk met de gashendel in de vollaststand.

- De gashendel niet volledig opendraaien, maar slechts tot het begrenzingstoerental wordt bereikt.◀

- Starttoets **1** loslaten.
- » De motorfiets accelereert maximaal.

Spiegels uit- en inbouwen

Spiegel uitbouwen



- Afdekkap **1** naar boven schuiven.
- Moer **2** met boordgereedschap losdraaien.



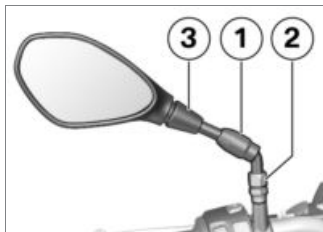
OPMERKING

Bij het uitbouwen van de rechter spiegel erop letten dat het

remvloeistofreservoir niet wordt losgemaakt. ◀

- Spiegel **3** uitbouwen.
- Moer **2** met boordgereedschap weer aantrekken.

Spiegel inbouwen



- Spiegel **4** inbouwen.
- Moer **2** met boordgereedschap aantrekken.



Contra moer (spiegel) op klemstuk

Lijm: Multi-Wax-Spray

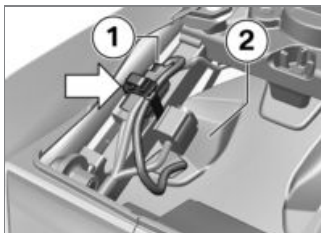
20 Nm

- Afdekkap **1** erop schuiven.

Kentekenhouder uit- en inbouwen

Kentekenplaathouder uitbouwen

- De motorfiets neerzetten en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.
- Duo-buddyseat uitbouwen (➡ 66).



- Kabelbinders (**pijl**) verwijderen en stekerverbinding **1** voor kentekenplaathouder losnemen.

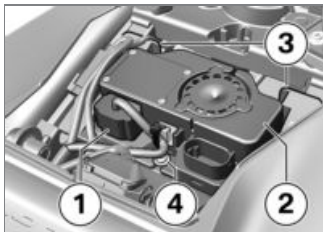


OPMERKING

Wordt voor het rijden op het circuit de kentekenplaathouder gedemonteerd, herkent de voertuigelektronica dit als een defecte lamp en toont deze de overeenkomstige waarschuwingsmelding op het display. Door de activering van de functie **EQIP WARN LAMP** in het **SETUP MENU** wordt deze waarschuwingsmelding onderdrukt. ◀

- Stekkerverbinding **1** met bedrading door onderzijde achterbeplating **2** losmaken.

– met alarmsysteem (DWA)^{SU}



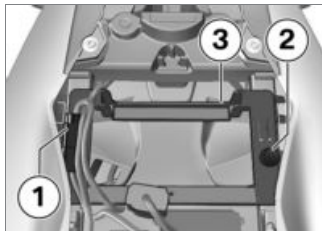
- Stekkerverbinding **1** voor alarmsysteem losnemen.



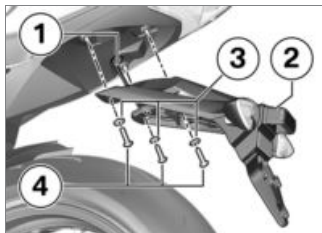
OPMERKING

Voordat de stekkerverbinding voor het alarmsysteem wordt losgemaakt moet worden gecontroleerd dat de DWA in het **SETUP MENU** is gedeactiveerd.◀

- Draai de bout **4** los.
- Alarmsysteem **2** uitbouwen, daarbij van houder **3** loshaken.



- Stekkerverbinding **1** voor kentekenplaathouder losmaken.
- Spreidnagel **2** uitbouwen.
- Houder **3** voor alarmsysteem uitbouwen.◀

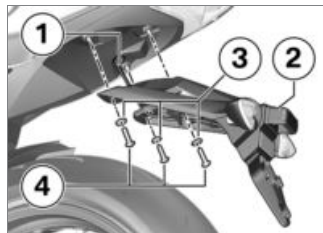


- Bouten **4** met ringen **3** eruit draaien.

- Kentekenplaathouder **2** verwijderen en kabelboom **1** losmaken.
- Duo-buddyseat inbouwen (➡ 66).

Kentekenplaathouder inbouwen

- De motorfiets neerzetten en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.
- Duo-buddyseat uitbouwen (➡ 66).



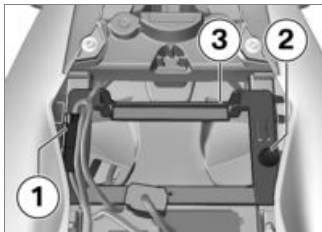
- Kentekenplaathouder **2** aanbrengen en kabelboom **1** plaatsen.

- Bouten **4** met ringen **3** inbouwen.

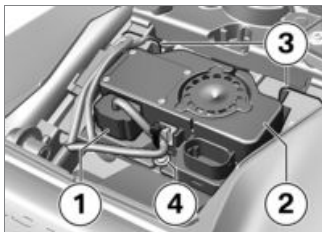
 Kentekenplaathouder aan achterframe

5 Nm

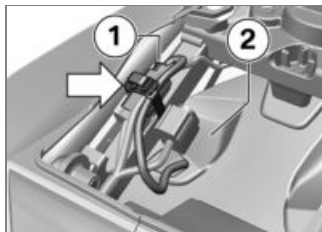
– met alarmsysteem (DWA)^{SU}



- Houder **3** voor alarmsysteem inbouwen.
- Spreidnagel **2** inbouwen.
- Stekkerverbinding **1** voor kentekenplaathouder bevestigen.



- Alarmsysteem **2** plaatsen, daarbij in de houder **3** vasthaken.
- Breng de bout **4** aan.
- Stekkerverbinding **1** voor alarmsysteem verbinden.◁



- Stekkerverbinding **1** met bedrading door onderzijde achterbeplating **2** steken.
- Stekkerverbinding **1** verbinden, plaatsen en kabelbinder (**pijl**) bevestigen.



OPMERKING

Wanneer voor het rijden op het circuit de waarschuwingsmelding bij een defecte lamp op het display onderdrukt werd, moet deze vóór ingebruikneming op de openbare weg in het **SETUP MENU** onder de func-

tie EQIP WARN LAMP worden geactiveerd.◀

- Duo-buddyseat inbouwen (▮▮▮▶ 66).

Richtingaanwijzers, voor, uit- en inbouwen

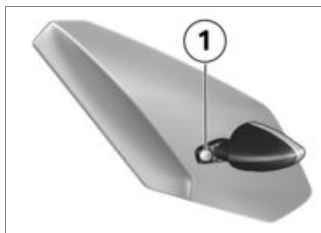
Richtingaanwijzer vóór uitbouwen



OPMERKING

De hier beschreven bewerkingen voor het rechter kuipzijdeel gelden in omgekeerde volgorde ook voor de linkerzijde.◀

- Afdekking rechts uitbouwen (▮▮▮▶ 166).

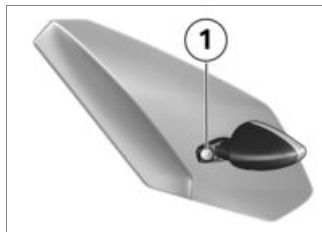


- Bout **1** eruit draaien en richtingaanwijzer wegnemen. Bedrading door het kuipzijdeel steken.
- Stekker op het voertuig tegen vervuiling beschermen.
- Afdekking rechts inbouwen (▮▮▮▶ 167).

Richtingaanwijzer vóór inbouwen

- Afdekking rechts uitbouwen (▮▮▮▶ 166).

- Bedrading door het kuipzijdeel steken.



- Richtingaanwijzer plaatsen en bout **1** erin draaien.
- Afdekking rechts inbouwen (▮▮▮▶ 167).

Techniek in detail

Antiblokkeersysteem Race ABS	124
Automatische stabiliteitscontrole (ASC)	127
Dynamic Traction Control (DTC)	128
Dynamische dempingsinstelling (DDC)	130
Rijmodus	130
Rijmodus RAIN	131
Rijmodus ROAD	132
Rijmodus DYNAMIC	133
Rijmodus DYNAMIC PRO.....	134
Rijden zonder ABS, ASC of DTC	135

Antiblokkeersysteem Race ABS

Deelintegraal-remsysteem

Uw motorfiets is voorzien van een deelintegraal-remsysteem. Bij dit remsysteem worden met de remhendel de voor- en achterrem geactiveerd. Het rempedaal werkt alleen op de achterrem.



ATTENTIE

Poging tot een burn out ondanks Integralfunctie

Beschadiging van achterwielrem en koppeling

- Burn Outs alleen bij uitgeschakelde ABS-functie uitvoeren.◀

Hoe werkt de ABS?

De maximaal op het wegdek overdraagbare remkracht is o.a. afhankelijk van de wrijvingswaarde van het oppervlak van het wegdek. Grind,

ijs en sneeuw en een nat wegdek hebben een aanzienlijk slechtere wrijvingswaarde dan een droog en schoon wegdek. Hoe slechter de wrijvingswaarde van het wegdek, hoe langer de remweg wordt.

Indien bij een verhoging van de remdruk door de berijder de maximaal overdraagbare remkracht wordt overschreden, beginnen de wielen te blokkeren en gaat de rijstabiliteit verloren; onderuitgaan kan het gevolg zijn. Voordat deze situatie optreedt, grijpt het ABS in en past de remdruk aan de maximaal overdraagbare remkracht aan, zodat de wielen blijven draaien en de rijstabiliteit onafhankelijk van het wegdek behouden blijft.

Wat gebeurt bij oneffenheden in het wegdek?

Door oneffenheden in het wegdek kan kortstondig contactverlies tussen band en wegdek ontstaan en wordt de overdraagbare remkracht tot nul gereduceerd. Indien in deze situatie wordt geredemd, moet het ABS de remdruk reduceren om de rijstabiliteit bij het herstel van het contact met het wegdek te garanderen. Hierbij moet het BMW Motorrad Integral ABS uitgaan van extreem lage wrijvingswaarden (grind, ijzel, sneeuw), zodat de wielen in alle denkbare situaties blijven draaien om de rijstabiliteit te waarborgen. Na het herkennen van de werkelijke omstandigheden regelt het systeem de optimale remdruk in.

Hoe kan het BMW Motorrad Race ABS door de berijder worden opgemerkt?

Als het ABS vanwege de hierboven beschreven omstandigheden de remkracht moet verminderen, dan is dit door trillingen aan de remhendel voelbaar.

Bij het bedienen van de remhendel wordt via de Integralfunctie ook bij de achterwiel remdruk opgebouwd. Als het rempedaal pas daarna wordt bediend, is de reeds opgebouwde remdruk eerder als tegendruk merkbaar dan wanneer het rempedaal vóór of gelijk met de remhendel wordt bediend.

Omhoogkomen van het achterwiel

Bij een goede grip tussen banden en wegdek blokkeert het voorwiel pas laat of zelfs helemaal niet als fors wordt geremd. Zodoende hoeft de ABS-regeling pas zeer laat of helemaal niet in te grijpen. In deze situatie kan het achterwiel van de weg loskomen, wat tot het over de kop slaan van de motorfiets kan leiden.

WAARSCHUWING

Omhoog komen van het achterwiel door krachtig remmen

Kans op ongevallen

- Houd er bij het remmen rekening mee dat de ABS-regeling niet in alle gevallen kan voorkomen dat het achterwiel omhoogkomt.◀

Bijzondere situaties

Voor het herkennen van de blokkeerneiging worden o.a. de toerentallen van het voor- en achterwiel vergeleken. Indien over een langere periode niet aanneemelijke waarden worden herkend, wordt om veiligheidsredenen de ABS-functie uitgeschakeld en een ABS-storing weergegeven. Voorwaarde voor een storingsmelding is een afgesloten zelfdiagnose.

Behalve problemen aan het BMW Motorrad Race ABS kunnen ook ongebruikelijke rijtsituaties tot een storingsopslag leiden.

Ongebruikelijke rijtsituaties:

- Warmdraaien op een hulpstandaard met ingeschakelde neutraalstand of ingeschakelde versnelling.
- Gedurende langere tijd rijden met een door de motorremwerking blokkerend achterwiel,

bijv. bij het heuvelafwaarts rijden.

Indien vanwege een van de hierboven beschreven rij situaties een storingsmelding ontstaat, kan de ABS-functie door het uit- en inschakelen van het contact weer worden geactiveerd.

Welke rol speelt regelmatig onderhoud?



WAARSCHUWING

Niet regelmatig onderhouden remsysteem.

Gevaar voor ongevallen

- Om er zeker van te zijn, dat de staat van onderhoud van het BMW Motorrad Race ABS optimaal is, moeten de voorgeschreven onderhoudsintervallen beslist worden aangehouden.◀

Veiligheidsreserves

Het BMW Motorrad Race ABS mag door het vertrouwen op een kortere remweg voor de berijder geen aanleiding zijn om risico's te nemen. Het is in eerste instantie een veiligheidsreserve voor nood situaties.

Wees voorzichtig in bochten! Het remmen in een bocht is onderworpen aan bijzondere natuurkundige wetmatigheden die ook het BMW Motorrad Race ABS niet buiten spel kan zetten.

Doorontwikkeling van Race ABS naar ABS Pro

– met ABS Pro^{SU}

Tot dusverre zorgde het BMW Motorrad Race ABS voor een zeer grote mate aan veiligheid bij het remmen bij het rechthoek rijden. Nu biedt ABS Pro ook bij remmen in bochten meer veiligheid.

ABS Pro voorkomt blokkeren van de wielen, zelfs bij zeer snelle rembediening. ABS Pro vermindert, in het bijzonder bij remmen door schrikreacties, abrupte stuurkrachtwijzigingen en daardoor het ongewenste oprichten van de motorfiets.

ABS-regeling

Technisch gezien past ABS Pro de ABS-regeling, afhankelijk van de betreffende rij situatie, aan de scheefstand van de motorfiets. Voor de bepaling van de scheefstand van de motorfiets worden signalen van het rol- en het giermoment en de dwarsversnelling gebruikt.

Als de scheefstand toeneemt wordt de remdrukgradiënt bij het rembegin steeds verder gelimiteerd. Hierdoor vindt de drukopbouw langzamer plaats. Bovendien vindt de drukmodulatie

bij de ABS-regeling gelijkmatiger plaats.

Voordelen voor de berijder

De voordelen van ABS Pro voor de berijder zijn een gevoelig aanspreken en een hoge rem- en rijstabiliteit bij optimale vertraging, ook in bochten.

Automatische stabiliteitscontrole (ASC)

Hoe werkt de ASC?

De BMW Motorrad ASC vergelijkt de wielsnelheden van het voor- en achterwiel. Uit het snelheidsverschil worden de slip en daarmee de stabiliteitsreserves aan het achterwiel berekend.

Als een bepaalde sliplimiet wordt overschreden, wordt het motor-koppel door de motorregeling aangepast.

Hoe werkt de BMW Motorrad ASC?

De BMW Motorrad ASC is een hulpsysteem voor de berijder en is voor gebruik op de openbare weg ontworpen. Vooral in het grensgebied van de rijfysica heeft de berijder duidelijk invloed op de regel mogelijkheden van de ASC (gewichtsverplaatsing in bochten, losse bagage).

Het systeem is niet ontworpen voor speciale eisen zoals die gelden voor wedstrijd gebruik in het terrein of op het circuit.

Voor deze gevallen kan het BMW Motorrad ASC worden uitgeschakeld.



WAARSCHUWING

Gevaarlijk rijgedrag

Gevaar voor ongevallen ondanks ASC

- Een aangepaste rijstijl blijft altijd de verantwoordelijkheid van de berijder.
- Het extra veiligheidspotentieel niet door een riskante rijstijl weer beperken. ◀

Bijzondere situaties

Bij toenemende scheefstand wordt het acceleratievermogen overeenkomstig de natuurkundige wetten steeds verder ingeperkt. Bij zeer scherpe bochten kan bij versnelling daardoor een vertraging ontstaan.

Om een doordraaiend of wegglijdend achterwiel te herkennen worden onder andere de toerentallen van voor- en achterwiel vergeleken. Indien over een langere periode niet aannemelijke waarden worden herkend, wordt om veiligheidsredenen de ASC-functie uitgeschakeld en een ASC-storing weergegeven. Voor-

waarde voor een storingsmelding is een afgesloten zelfdiagnose.

De volgende ongewone rijtoestanden kunnen een automatische uitschakeling van de BMW Motorrad ASC veroorzaken:

- Gedurende langere tijd op het achterwiel rijden (Wheelie).
- Het achterwiel laten draaien bij bediende voorwielrem (Burn Out).
- Warmdraaien op de midden- of hulpstandaard met ingeschakelde neutraalstand of ingeschakelde versnelling.

Als het voorwiel bij een extreme acceleratie het contact met de weg verliest, vermindert de ASC het motorkoppel, tot het voorwiel weer de weg raakt.

BMW Motorrad raadt in dit geval aan de gashendel iets terug te draaien, om zo snel mogelijk

weer een stabiele rijtoestand te bereiken.

Op een gladde ondergrond moet de gashendel nooit plotseling volledig worden teruggedraaid, zonder tegelijkertijd de koppeling te bedienen. Het motorremkoppel kan tot een blokkerend achterwiel en daarmee tot een instabiele rijtoestand leiden. Dit kan door de BMW Motorrad ASC niet gecontroleerd worden.

Dynamic Traction Control (DTC)

Hoe werkt de DTC?

- met Dynamic Traction Control (DTC)^{SU}

De BMW Motorrad DTC vergeelijkt de wielsnelheden van het voor- en achterwiel. Uit het snelheidsverschil worden de slijp en daarmee de stabiliteitsreserves aan het achterwiel berekend. Als een bepaalde slijplimiet wordt

overschreden, wordt het motor-koppel door de motorregeling aangepast.



WAARSCHUWING

Gevaarlijk rijgedrag

Gevaar voor ongevallen ondanks DTC

- Een aangepaste rijstijl blijft altijd de verantwoordelijkheid van de berijder.
- Het extra veiligheidspotentieel niet door een riskante rijstijl weer beperken. ◀

Bijzondere situaties

- met Dynamic Traction Control (DTC)^{SU}

Bij toenemende scheefstand wordt het acceleratievermogen overeenkomstig de natuurkundige wetten steeds verder ingeperkt. Daardoor is het mogelijk dat vanuit scherpe bochten vertraagd wordt geaccelereerd.

Om een doordraaiend of weg-glijdend achterwiel te herkennen worden onder andere de toerentallen van voor- en achterwiel vergeleken en rekening gehouden met de scheefstand. Als deze waarden gedurende langere tijd als niet-aanemelijk worden herkend, wordt een vervangingswaarde voor de scheefstand gebruikt resp. wordt de DTC-functie uitgeschakeld. In deze gevallen wordt een DTC-storing weergegeven. Voorwaarde voor een storingsmelding is een afgesloten zelfdiagnose.

Bij de volgende ongewone rijtoestanden kan de BMW Motorrad DTC zichzelf automatisch uitschakelen.

Ongebruikelijke rijsituaties:

- Gedurende langere tijd op het achterwiel rijden (Wheelie).
- Ter plekke draaiend achterwiel bij aangetrokken voorwielrem (Burn Out).

- Warmdraaien op een hulpstandaard met ingeschakelde neutraalstand of ingeschakelde versnelling.

Als het voorwiel bij een extreme acceleratie het contact met de weg verliest, vermindert de ASC of DTC in de rijmodi RAIN ROAD en DYNAMIC het motorkoppel, totdat het voorwiel weer de weg raakt.


Bij de instelling DYNA PRO van de rijmodus DYNAMIC PRO is de loskomherkenning van het voorwiel gedeactiveerd.

BMW Motorrad raadt in dit geval aan de gashendel iets terug te draaien, om zo snel mogelijk weer een stabiele rijtoestand te bereiken.

Op een gladde ondergrond moet de gashendel nooit plotseling volledig worden teruggedraaid, zonder tegelijkertijd de koppeling te bedienen. Het motorremkoppel

kan tot een glijdend achterwiel en daarmee tot een instabiele rijtoestand leiden. Dit kan door de BMW Motorrad DTC niet gecontroleerd worden.

Als de codeerstekker niet is aangebracht, wordt de DTC door uit- en inschakelen van het contact en aansluitend rijden met een minimumsnelheid weer geactiveerd.

	Minimumsnelheid voor de activering van de
min 10 km/h	

Dynamische dempingsinstelling (DDC)

Hoe werkt de DDC?

– met Dynamic Damping Control (DDC)^{SU}

De Dynamic Damping Control (DDC) is een semi-actief rijwiel-regelsysteem, dat automatisch op rijmanoeuvres en de weg-omstandigheden reageert en de demping afhankelijk van de situatie correct instelt.

Met behulp van de hoogtesensor worden de bewegingen van de achterste veerpoot geregistreerd. Afhankelijk van de bepaalde bewegingsrichting en -snelheid en afhankelijk van de geselecteerde modus wordt de elektrische dempingsklep geopend dan wel gesloten. De demping van het voorwiel is ook afhankelijk van de modus, maar de veeruitslag wordt niet gemeten.

Onafhankelijk van de geselecteerde rijmodus kan DDC te allen tijde tussen de modi ROAD en DYNAMIC worden ingesteld.

Rijmodus

Rijmodus

Selectie rijmodus

Om de motorfiets aan het weer, de toestand van de weg en rijstijl te kunnen aanpassen, kan uit verschillende rijmodi worden gekozen:

RAIN

ROAD (Standaardmodus)

– met rijmodi Pro^{SU}

DYNAMIC

DYNAMIC PRO (alleen bij aangebrachte codeerstekker)

Elke rijmodus beïnvloedt het gedrag van de motorfiets op verschillende manieren. In elke modus kan het ABS en/of de ASC

DTC worden uitgeschakeld; de volgende toelichtingen hebben altijd betrekking op de ingeschakelde systemen. De laatst geselecteerde rijstand wordt na het uit- en inschakelen van het contact automatisch weer geactiveerd.

In principe geldt: hoe sportiever de geselecteerde rijmodus, hoe directer meer motorvermogen kan worden opgeroepen. Tegelijkertijd wordt de ondersteuning van de berijder door de systemen ABS en ASC/DTC steeds meer beperkt.

De rijmodi RAIN, ROAD en DYNAMIC zijn ontwikkeld voor het rijden met door BMW Motorrad aanbevolen seriebanden. De rijmodus DYNAMIC PRO gaat uit van circuits en wegdekken met een zeer goede grip.

Bedenk daarom bij de selectie van de rijmodus: Hoe sportiever

de afstelling, hoe hoger de eisen aan de berijder!

Omschakelen

De omschakelprocedure van de functies in de motorregeling, het ABS en de ASCDTC is alleen in bepaalde bedrijfstoestanden mogelijk:

- geen aandrijfkoppel op het achterwiel
- geen remdruk in het remsysteem.

Om deze toestand te verkrijgen,

- moet de motorfiets stilstaan met ingeschakeld contact

of

- moet de gashendel zijn teruggedraaid,
- mogen de remhendels niet worden bediend.

De gewenste rijmodus wordt eerst voorgeselecteerd. De omschakeling vindt pas plaats, als de betreffende systemen zich in de benodigde toestand bevinden. Pas na de omschakeling van de rijmodus wordt het selectiemenu op het display gesloten.

Rijmodus RAIN

Nat wegdek

De rijmodus *RAIN* biedt veiligheid en rijstabiliteit op natte wegdekken, op wegdekken met vergelijkbaar lage wrijvingswaarden.

ABS

- Het ABS grijpt altijd zo vroeg in, dat blokkeren van de wielen en het omhoogkomen van het achterwiel zo veel mogelijk voorkomen wordt.
- Maximale ondersteuning bij de integrale drukopbouw, als

alleen de handremhendel wordt bediend.

- ABS voor het achterwiel is ingeschakeld.
- De detectiefunctie voor het omhoogkomen van het achterwiel is ingeschakeld. Het achterwiel moet te allen tijde op de grond blijven.

- met ABS Pro^{SU}

ABS Pro is volledig beschikbaar. De neiging tot oprichten, die de motorfiets heeft in bochten, wordt tot op een minimum gereduceerd.

ASC

- De ASC grijpt zo vroeg in, dat een doordraaiend achterwiel zo veel mogelijk vermeden wordt. ASC biedt de maximale ondersteuning.
- De loskomherkenning van het voorwiel is ingeschakeld en

voorkomt het omhoogkomen van het voorwiel.

- met Dynamic Traction Control (DTC)^{SU}

DTC

- De DTC grijpt zo vroeg in, dat een doordraaiend achterwiel zo veel mogelijk vermeden wordt. DTC biedt de maximale ondersteuning.
- De loskomherkenning van het voorwiel is ingeschakeld en voorkomt het omhoogkomen van het voorwiel.

Reactie op het gashendel

- Terughoudend: De vermogenstoename bij bediening van de gashendel is nagenoeg lineair, de reactie van de motor is rustig.
- Er wordt niet het maximumkoppel beschikbaar gesteld. De koppelgrafiek voor regen geldt.

- De deceleratie-akoestiek is uitgeschakeld.

Rijmodus ROAD

Standaardmodus

De rijmodus ROAD biedt veiligheid en rijstabiliteit op een droog wegdek.

ABS

- Het gedrag van het ABS komt overeen met dat van de RAIN-modus.
- Het ABS grijpt altijd zo vroeg in, dat blokkeren van de wielen en het omhoogkomen van het achterwiel zo veel mogelijk voorkomen wordt.
- Maximale ondersteuning bij de integrale drukopbouw, als alleen de handremhendel wordt bediend.
- ABS voor het achterwiel is ingeschakeld.

- De detectiefunctie voor het omhoogkomen van het achterwiel is ingeschakeld. Het achterwiel moet te allen tijde op de grond blijven.

- met ABS Pro^{SU}

ABS Pro is volledig beschikbaar. De neiging tot oprichten, die de motorfiets heeft in bochten, wordt tot op een minimum gereduceerd.

ASC

- De ASC grijpt zo vroeg in, dat een doordraaiend achterwiel zo veel mogelijk vermeden wordt. ASC biedt echter minder ondersteuning als in de rijmodus RAIN.
- De loskomherkenning van het voorwiel is ingeschakeld en voorkomt het omhoogkomen van het voorwiel.

- met Dynamic Traction Control (DTC)^{SU}

DTC

- Het DTC-systeem grijpt later in dan in de RAIN-modus, zodat lichte drifts bij het uitkomen van de bocht mogelijk zijn.
- De loskomherkenning van het voorwiel is ingeschakeld en voorkomt het omhoogkomen van het voorwiel.

Reactie op het gashendel

- De reactie van de motor is optimaal en direct.
- Het maximumkoppel wordt beschikbaar gesteld.
- De deceleratie-akoestiek is ingeschakeld.

Rijmodus DYNAMIC

- met rijmodi Pro^{SU}

Dynamisch rijden op droge weg

De rijmodus DYNAMIC is geschikt voor sportief rijden op een droog wegdek.

ABS

- Het ABS-systeem grijpt in deze modus later in als in de rijmodus ROAD. Het blokkeren van de wielen wordt nog steeds vermeden.
- De detectiefunctie voor het omhoogkomen van het achterwiel is gereduceerd. Het achterwiel kan iets omhoogkomen!
- De ondersteuning bij de integrale drukopbouw is beperkt.
- ABS voor het achterwiel is ingeschakeld. De ondersteuning is ten opzichte van de rijmodus ROAD gereduceerd.
- ABS Pro is beschikbaar. De ondersteuning is ten opzichte

van de rijmodus ROAD gereduceerd.

DTC

- Het DTC-systeem grijpt later in dan in de ROAD-modus, zodat drifts bij het uitkomen van de bocht mogelijk zijn.
- De detectiefunctie voor het omhoogkomen van het voorwiel is ingeschakeld, maar biedt weinig ondersteuning. In rijmodus DYNAMIC gaar wendbaarheid voor stabiliteit, zodat lichte wheelies mogelijk zijn.

Reactie op het gashendel

- De reactie van de motor is optimaal en direct.
- Het maximumkoppel wordt beschikbaar gesteld.
- De deceleratie-akoestiek is ingeschakeld.

Rijmodus DYNAMIC PRO

– met rijmodi Pro^{SU}

Sportief bij solo rijden

DYNAMIC PRO is de meest sportieve rijmodus. Om de rijmodus DYNAMIC PRO te kunnen activeren, moet de codeerstekker aangebracht zijn.

De standaardinstelling van de rijmodus DYNAMIC PRO is ontwikkeld voor zeer overzichtelijke, droge wegen met zeer goede wrijvingswaarden, die in de regel alleen op racecircuits voorkomen. Er wordt in deze rijmodus er eveneens vanuit gegaan, dat wordt gereden met banden met zeer veel tractie, en zonder duopassagier.

Om de motorfiets aan te passen aan het betreffende gebruiksdoel, kunnen de volgende systemen

bovendien specifiek worden ingesteld.

ABS en ABS Pro

- De ondersteuning door ABS wordt teruggebracht tot een minimum. De ingreep volgt later dan in de rijmodus DYNAMIC. De kortste remweg kan worden bereikt.
- De loskomherkenning voor het achterwiel is gedeactiveerd. Het achterwiel kan omhoogkomen!
- De ondersteuning bij de integrale drukopbouw wordt vroeger gereduceerd dan in de DYNAMIC-modus.
- ABS voor het achterwiel is uitgeschakeld. De ondersteuning is ten opzichte van de rijmodus DYNAMIC gedeactiveerd.
- In de rijmodus DYNAMIC PRO worden de functies van ABS Pro niet ondersteund!

- Als ABS wordt uitgeschakeld, blijft ABS ook na het uit- en weer inschakelen van het contact uitgeschakeld.

Als alternatief kan in de setup DYNAPRO het ABS overeenkomstig de rijmodi ROAD of DYNAMIC worden ingesteld.

DTC

- De regeling van de DTC gaat ervan uit, dat op banden met maximale tractie wordt gereden.
- DTC biedt nog slechts zeer geringe ondersteuning.
- De slip is in rijmodus DYNAMIC PRO het grootst.
- De maximale versnelling wordt bereikt.
- De ingreep van DTC vindt pas zo laat plaats, dat ook langere drifts mogelijk zijn.
- De detectiefunctie voor het omhoogkomen van het voor-

wiel is uitgeschakeld. In deze sportieve rijmodus gaat wendbaarheid voor stabiliteit, zodat willekeurige wheelies worden toegestaan. Wheelies moeten door de berijder worden gecontroleerd, om in extreme gevallen achterover slaan te voorkomen!

- Als DTC wordt uitgeschakeld, blijft DTC ook na het uit- en weer inschakelen van het contact uitgeschakeld.

Als alternatief kan in de setup DYNAPRO de DTC overeenkomstig de rijmodi RAIN, ROAD of DYNAMIC worden ingesteld.

Reactie op het gashendel

- De reactie van de motor is optimaal en direct.
- Het maximumkoppel wordt beschikbaar gesteld.
- De deceleratie-akoestiek is ingeschakeld.

Als alternatief kan in de setup DYNAPRO de reactie op het gaspedaal ook op de rijmodus RAIN worden ingesteld.

Rijden zonder ABS, ASC of DTC

In alle rijmodi kunnen ABS en ASC resp. DTC afzonderlijk of allemaal worden uitgeschakeld. De ontbrekende ondersteuning door de rijwielregelsystemen in acht nemen:

ABS uitgeschakeld

- Het ABS-controle- en waarschuwinglampje brandt.
- De ondersteuning door de ABS is uitgeschakeld. Het voorwiel kan blokkeren!
- De ondersteuning bij integrale drukopbouw vindt plaats overeenkomstig de geselecteerde rijmodus. Burn Outs zijn ook bij uitgeschakeld ABS niet toegestaan.

- ABS voor het achterwiel is uitgeschakeld. Het achterwiel kan blokkeren!
- De detectiefunctie voor het omhoogkomen van het achterwiel is uitgeschakeld. Het achterwiel kan omhoogkomen!

- met ABS Pro^{SU}
- ABS Pro werkt niet.

ASC uitgeschakeld

- Het ASC-controle- en waarschuwinglampje brandt.
- De ondersteuning door de ASC is uitgeschakeld. Willekeurige drifts zijn mogelijk.
- De detectiefunctie voor het omhoogkomen van het voorwiel is uitgeschakeld. Willekeurige wheelies zijn mogelijk. Overslaan naar achteren is mogelijk!

- met Dynamic Traction Control (DTC)^{SU}

DTC uitgeschakeld

- Het DTC-controle- en waarschuwingslampje brandt.
- De ondersteuning door de DTC is uitgeschakeld. Willekeurige drifts zijn mogelijk.
- De detectiefunctie voor het omhoogkomen van het voorwiel is uitgeschakeld. Willekeurige wheelies zijn mogelijk. Overslaan naar achteren is mogelijk!

Onderhoud

Algemene aanwijzingen	138	Zekeringen	171
Boordgereedschap	138	Diagnosestekker	172
Voorwielstandaard	139	Ketting	172
Achterwielstandaard	140		
Motorolie	140		
Remsysteem	141		
Koppeling	146		
Koelvloeistof	147		
Banden	148		
Velgen en banden	148		
Wielen	149		
Lamp	157		
Kuipdelen	164		
Starthulp	168		
Accu	169		

Algemene aanwijzingen

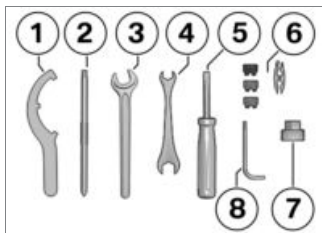
In het hoofdstuk "Onderhoud" worden werkzaamheden voor het controleren en vervangen van slijtagedelen beschreven die eenvoudig zijn uit te voeren. Indien bij de montage rekening moet worden gehouden met speciale aanhaalmomenten, dan zijn deze eveneens genoemd. Een overzicht van alle benodigde aanhaalmomenten vindt u in het hoofdstuk "Technische gegevens".

Informatie over verdergaande onderhouds- en reparatiewerkzaamheden is terug te vinden op de bij uw motorfiets behorende reparatiehandleiding op dvd-rom die bij uw BMW Motorrad dealer verkrijgbaar is.

Voor het uitvoeren van een aantal van de beschreven werkzaamheden zijn speciale gereedschappen en een gedegen vakkennis

op het gebied van motorfietsen vereist. Neem in geval van twijfel contact op met een specialist, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.

Boordgereedschap



- 1** Haaksleutel
 - zonder Dynamic Damping Control (DDC)^{SU}
 - Veervoorspanning achterwiel instellen (▣▣▣ 75).
- 2** Omkeerbare schroevendraaier
 - Kruiskop PH1 en Torx T25

- 2**
 - Bekledingspanelen uitbouwen.
 - Berijders-buddyseat uitbouwen (▣▣▣ 67).
 - Lamp voor richtingaanwijzers voor en achter vervangen (▣▣▣ 162).
- 3** Steeksleutel
 - Sleutelwijdte 17
 - Spiegelklemming
- 4** Steeksleutel
 - Sleutelwijdte 10/13
 - Accu uitbouwen (▣▣▣ 170).
 - met Dynamic Damping Control (DDC)^{SU}
 - Veervoorspanning achterwiel instellen (▣▣▣ 76).
- 5** Omkeerbare schroevendraaier met kruiskop- en platte schroevendraaierkling

- 5**
- zonder Dynamic Damping Control (DDC)^{SU}
 - Ingaande demping bij voorwiel instellen (▣▣▣ 78).
 - zonder Dynamic Damping Control (DDC)^{SU}
 - Uitgaande demping bij voorwiel instellen (▣▣▣ 78).
 - zonder Dynamic Damping Control (DDC)^{SU}
 - Uitgaande demping achterwiel instellen (▣▣▣ 79).
- 6** Reservezekeringen met grijpklam
Minizekeringen 4 A, 7,5 A en 10 A
- Klem voor het uitbouwen van zekeringen
 - Reservezekeringen
- 7** Kunststof opzetstuk

- 7**
- met Dynamic Damping Control (DDC)^{SU}
 - Veervoorspanning voorwiel instellen (▣▣▣ 74).
- 8** Torx-sleutel T25
- Bekledingspanelen uit- en inbouwen.
 - Berijders-buddyseat uitbouwen (▣▣▣ 67).

Voorwielstandaard

Voorwielstandaard monteren



ATTENTIE

Gebruik van de BMW Motorrad voorwielstandaard zonder gebruik van de middenbok of hulpstandaard

Onderdeelschade door omvallen

- De motorfiets vóór het optillen met de BMW Motorrad voorwielsteun op de middenbok of een hulpstandaard zetten.◀

- De motorfiets op de hulpstandaard zetten; BMW Motorrad adviseert de BMW Motorrad achterwielstandaard.
- Achterwielstandaard monteren (▣▣▣ 140).



- Voor de beschrijving van de juiste montage verwijzen we u naar de handleiding van de voorwielstandaard.
- BMW Motorrad biedt voor elk voertuig een passende montagestandaard. Uw BMW Motorrad partner is u bij de keuze van de geschikte

montagestandaard graag van dienst.

Achterwielstandaard

Achterwielstandaard monteren



- Voor de beschrijving van de juiste montage verwijzen we u naar de handleiding van de achterwielstandaard.
- BMW Motorrad biedt voor elk voertuig een passende montagestandaard. Uw BMW Motorrad partner is u bij de keuze van de geschikte

montagestandaard graag van dienst.

Motorolie

Motoroliepeil controleren

ATTENTIE

Verkeerde interpretatie van het oliepeil, omdat het oliepeil temperatuurafhankelijk is (des te hoger de temperatuur, des te hoger is het oliepeil)

Motorschade

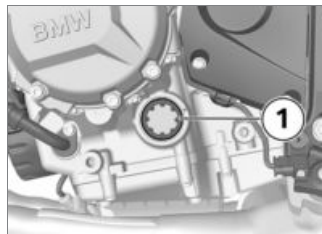
- Het oliepeil na een langere rit resp. bij warme motor controleren.◀
- De bedrijfswarme motorfiets rechtop houden en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.
- De motor één minuut stationair laten draaien.



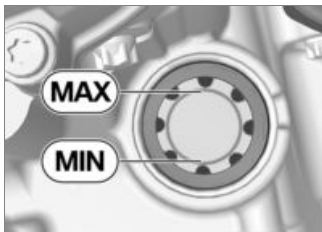
OPMERKING

Met het oog op het milieu adviseert BMW Motorrad de motorolie af en toe na een rit van min. 50 km te controleren.◀

- Contact uitschakelen.
- Vijf minuten wachten, zodat de olie zich in het carter kan verzamelen.



- Het oliepeil bij de aanduiding **1** aflezen.



Voorgeschreven motoroliepeil

tussen **MIN**- en **MAX**-markering



Motorolie-inhoud

Viscositeitsklasse

Circa 3,5 l (met filtervervanging)

Bij een oliepeil onder de MIN-markering:

- Motorolie bijvullen (➡ 141).

Bij een oliepeil boven de MAX-markering:

- De storing bij een specialist laten controleren, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.

Motorolie bijvullen

- De motorfiets neerzetten en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.
- De omgeving van de olievlopening reinigen.



- Dop **1** van de olievlopening verwijderen.



ATTENTIE

Gebruik van te weinig resp. te veel motorolie

Motorschade

- Op een correct motoroliepeil letten. ◀
- Motorolie tot het voorgeschreven peil bijvullen.
- Motoroliepeil controleren (➡ 140).
- De dop van de olievlopening **1** aanbrengen.

Remsysteem

Remfunctie controleren

- Remhendel bedienen.
 - » Er moet een duidelijk drukpunt voelbaar zijn.
- Rempedaal bedienen.
 - » Er moet een duidelijk drukpunt voelbaar zijn.

Zijn geen duidelijke drukpunten merkbaar:



ATTENTIE

Ondeskundige werkzaamheden aan het remsysteem

In gevaar brengen van de bedrijfszekerheid van het remsysteem

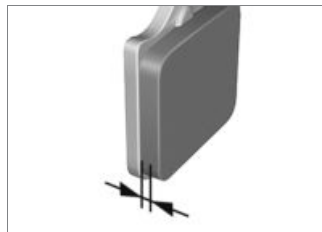
- Alle werkzaamheden aan het remsysteem laten uitvoeren door vakkundig personeel. ◀
- De remmen bij een specialist laten controleren, bij voorkeur bij een BMW Motorrad Partner.

Remblokdikte, voor, controleren

- De motorfiets neerzetten en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.
- Stuur tegen de aanslag draaien.



- Remblokdikte, links en rechts, visueel controleren. Kijkrichting: vanaf de achterzijde op de remblokken **1**.



Slijtagegrens remvoering, voor

min 0,8 mm (Alleen remvoering zonder steunplaat)

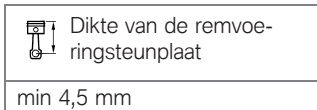
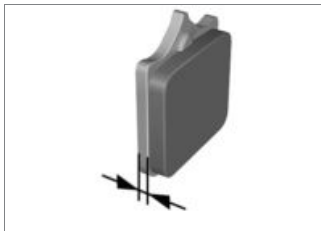
Zijn de remblokken versleten:

! WAARSCHUWING

Onderschrijden van de minimale remblokdikte

Verminderde remwerking, beschadiging aan de remmen

- Om de bedrijfszekerheid van het remsysteem te waarborgen mogen de remblokken niet dunner worden dan de minimaal toelaatbare dikte. ◀
- Remblokken door een specialist laten vervangen, bij voorkeur door een BMW Motorrad Partner.
- Als niet originele BMW Motorrad remvoeringen worden gebruikt, moet beslist de dikte van de remvoeringsteunplaat worden gecontroleerd.



Als de steunplaten niet dik genoeg zijn:

! WAARSCHUWING

Gebruiken van ongeschikte remblokken

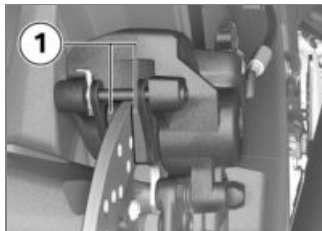
Uitval van het remsysteem door verlies van de remblokken

- Alleen remvoeringen met voldoende dikke remvoeringsteunplaat gebruiken. ◀

- BMW Motorrad adviseert alleen Original BMW Motorrad remvoeringen te gebruiken.

Achterzijde controleren

- De motorfiets neerzetten en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.



- Remblokdikte visueel controleren. Kijkrichting: vanaf de achterzijde op de remblokken **1**.



 Slijtagegrens remvoering, achter

min 1,0 mm (Alleen remvoering zonder rugplaat)

Als de slijtagemarkering niet meer duidelijk zichtbaar is:



WAARSCHUWING

Onderschrijden van de minimale remblokdikte

Verminderde remwerking, beschadiging aan de remmen

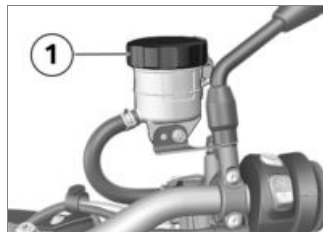
- Om de bedrijfszekerheid van het remsysteem te waarborgen mogen de remblokken niet

dunner worden dan de minimaal toelaatbare dikte. ◀

- Remblokken door een specialist laten vervangen, bij voorkeur door een BMW Motorrad Partner.

Remvloeistofpeil, voor, controleren

- De motorfiets rechtop houden en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.
- Stuur in rechteuitstand zetten.



- Remvloeistofpeil op remvloeistofreservoir **1** aflezen.



OPMERKING

Door de slijtage van de remblokken daalt het remvloeistofpeil in het reservoir. ◀



Remvloeistofpeil, voor

Remvloeistof, DOT4

Het remvloeistofpeil mag niet onder de **MIN**-markering komen. (Remvloeistofreservoir horizontaal)

Als het remvloeistofpeil tot onder het toegestane peil daalt:



WAARSCHUWING

Te weinig remvloeistof in het remvloeistofreservoir

Duidelijk minder remvermogen door lucht in het remsysteem

- Stop onmiddellijk met rijden totdat het defect verholpen is.
- Het remvloeistofpeil regelmatig controleren. ◀
- Storingen zo snel mogelijk door een specialist laten verhelpen, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.

Remvloeistofpeil, achter, controleren

- De motorfiets rechtop houden en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.



- Vloeistofpeil op remvloeistofreservoir, voor, **1** aflezen.



OPMERKING

Door de slijtage van de remblokken daalt het remvloeistofpeil in het reservoir. ◀



Remvloeistofpeil, achter

Remvloeistof, DOT4

Het remvloeistofpeil mag niet onder de **MIN**-markering komen. (Remvloeistofreservoir horizontaal)

Als het remvloeistofpeil tot onder het toegestane peil daalt:



WAARSCHUWING

Te weinig remvloeistof in het remvloeistofreservoir

Duidelijk minder remvermogen door lucht in het remsysteem

- Stop onmiddellijk met rijden totdat het defect verholpen is.
- Het remvloeistofpeil regelmatig controleren. ◀
- Storingen zo snel mogelijk door een specialist laten verhelpen, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.

Koppeling

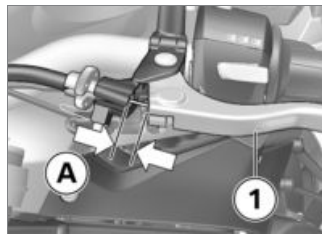
Werking koppeling controleren

- Koppelingshendel bedienen.
» Er moet een duidelijk drukpunt voelbaar zijn.

Er is geen duidelijk drukpunt merkbaar:

- De koppeling bij een specialist laten controleren, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer.

Speling van de koppelingshendel controleren



- Koppelingsgreep **1** bedienen totdat weerstand voelbaar is.
- In deze positie de koppelingsspeling **A** tussen het stuurarmatuur en de koppelingshendel meten.



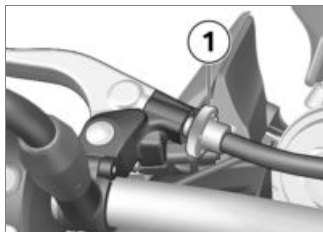
Speling koppelingshendel

0,5...1,0 mm (aan de koppelingshendel, bij koude motor)

Als de speling van de koppelingshendel buiten de tolerantie ligt:

- Speling van koppelingshendel afstellen (➡ 147).

Speling van koppelingshendel afstellen



- Om de koppelingsspel te vergroten: Schroef **1** in de hendel draaien.
- Om de koppelingsspel te verkleinen: Schroef **1** uit de hendel draaien.

- Speling van de koppelingshendel controleren (➡ 146).
- Deze bewerkingen herhalen tot de koppelingsspel correct is ingesteld.

Koelvloeistof

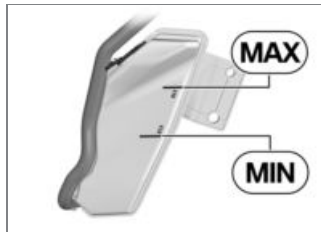
Koelvloeistofpeil controleren

- De motorfiets neerzetten en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.



- Koelvloeistofpeil bij reservoir **1** aflezen. Kijkrichting: van voren

naar de buitenzijde van de zijbekleding rechts.



 Voorgescreven peil koelvloeistof

tussen **MIN**- en **MAX**-markering aan het expansiereservoir (Motor koud)

Als het koelvloeistofpeil tot onder het toegestane peil daalt:

- Koelvloeistof bijvullen.

Koelvloeistof bijvullen

- Kuipzijde uitbouwen (➡ 165).



- Dop **1** van het expansiereservoir openen.
- Koelvloeistof tot het voorgeschreven peil bijvullen.
- Koelvloeistofpeil controleren (→ 147).
- Dop van het expansiereservoir sluiten.
- Zijkuipdeel rechts inbouwen (→ 165).

Banden

Bandenspanning controleren



WAARSCHUWING

Onjuiste bandenspanning

Verslechterde rijeigenschappen van de motorfiets, verkorting van de levensduur van de banden

- Zorg voor een correcte bandenspanning.◀



WAARSCHUWING

Vanzelf openen van binnenventielen bij hoge snelheden

Plotseling verlies van de bandenspanning

- Ventiëldopjes met rubber afdichting gebruiken en deze goed vastschroeven.◀
- De motorfiets neerzetten en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.

- De bandenspanning aan de hand van de volgende gegevens controleren.



Bandenspanning voor

2,5 bar (bij koude banden)



Bandenspanning achter

2,9 bar (bij koude banden)

Als de bandenspanning te laag is:

- Bandenspanning corrigeren.

Velgen en banden

Velgen controleren

- De motorfiets neerzetten en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.
- Velgen visueel op defecten controleren.
- Het koelvloeistofsysteem door een specialist laten controleren,

best door een BMW Motorrad Partner.

Bandenprofiel diepte controleren

WAARSCHUWING

Rijden met sterk versleten banden

Gevaar voor ongevallen door verslechterd rijgedrag

- Eventueel de banden vóór het bereiken van de wettelijk voorgeschreven minimale profiel diepte vervangen. ◀
- De motorfiets neerzetten en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.
- Bandenprofiel diepte in de hoofdprofielgroeven met slijtage-indicatoren meten.

OPMERKING

Op elke band zijn slijtagemarkerings in de hoofdprofielgroeven

geïntegreerd. Indien de slijtagemarkerings zichtbaar zijn, is de band volledig versleten. De posities van de slijtagemarkerings zijn op de zijkant van de band aangegeven, bijv. door de letters TI, TWI of door een pijl. ◀

Als de minimale profiel diepte is bereikt:

- Betreffende band(en) vervangen.

Wielen

Invloed van de wielmaten op het rijwielregelsysteem

De wielmaten spelen bij de regelsystemen voor het rijwielgedeelte ABS en ASC een belangrijke rol. Met name de diameter en breedte van de wielen zijn als basis voor alle noodzakelijke berekeningen in de regeleenheid opgeslagen. Een wijziging van deze maten door de ombouw naar andere dan de standaard

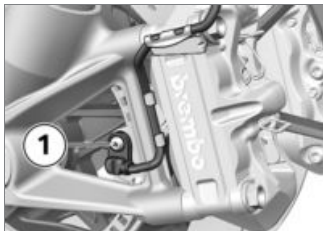
gemonteerde wielen kan ernstige gevolgen voor het regelkarakter van deze systemen hebben.

Ook de voor de wieltoerentalherkenning benodigde sensorring moeten bij de gemonteerde regelsystemen passen en mogen niet worden vervangen.

Neem voordat u uw motorfiets met andere wielen uitrust contact op met een specialist, bij voorkeur een BMW Motorrad partner. In enkele gevallen kunnen de in de regeleenheden opgeslagen gegevens aan de nieuwe wielmaten worden aangepast.

Voorwiel uitbouwen

- De motorfiets neerzetten en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.



- De bout **1** verwijderen en de snelheidssensor uit de boring nemen.
- De gedeelten van de velg afplakken die bij het verwijderen van de remklauwen kunnen worden beschadigd.

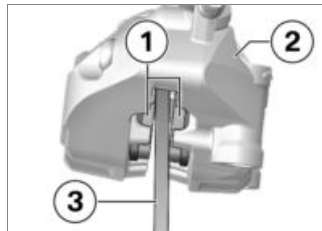


ATTENTIE

Ongewenst samendrukken van de remblokken

Onderdeelschade bij het aanbrengen van de remklauw of bij het uit elkaar drukken van de remblokken

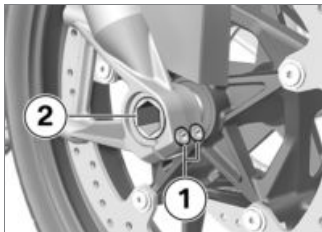
- De remmen bij een uitgebouwde remklauw niet bedienen. ◀
- Bevestigingsbouten **1** van de remklauwen links en rechts verwijderen.



- Remblokken **1** door draaiende bewegingen van de remklauw **2** tegen de remschijf **3** iets uit elkaar drukken.
- Remklauwen naar achteren en naar buiten toe voorzichtig van de remschijven trekken.
- Motorfiets omhoog brengen, het beste met een BMW Motorrad achterwielstandaard.
- Achterwielstandaard monteren (▶▶ 140).
- Motorfiets voor optillen, tot het voorwiel vrij draait, bij voorkeur

met een BMW Motorrad voorwielstandaard.

- Voorwielstandaard monteren (III ➔ 139).



ATTENTIE

Onjuist afgestelde schroefdraadbus in de voorwielgeleiding

Beschadiging van wieltoerental-sensor. ABS-storing

- Linker asklembouten zetten de schroefdraadbus vast en mogen niet losgemaakt of uitgebouwd worden. ◀

- Rechter asklembouten **1** losmaken.
- Steekas **2** uitbouwen, hierbij het wiel ondersteunen.
- Voorwiel naar voren rollen en verwijderen.

Voorwiel monteren

WAARSCHUWING

Gebruik van een niet standaard wiel

Storingen bij regelingrepen van ABS en ASC/DTC

- Opmerkingen over de invloed van de wielmaten op de rijwielregelsystemen ABS en ASC/DTC aan het begin van dit hoofdstuk in acht nemen. ◀

ATTENTIE

Aantrekken van boutverbindingen met verkeerd aanhaalmoment

Beschadiging of loskomen van boutverbindingen

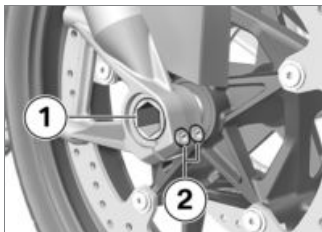
- Aanhaalmomenten altijd laten controleren door een specialist, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner. ◀

ATTENTIE

Voorwiel tegen de draairichting inbouwen

Gevaar voor ongevallen

- De richtingspijlen op de banden of de velgen in acht nemen. ◀
- Voorwiel in de wielophanging rollen.



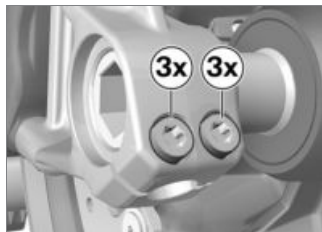
- Voorwiel optillen, steekas **1** met koppel inbouwen.



Steekas in draadbus

50 Nm

- De rechter asklembouten **2** met het juiste aanhaalmoment aantrekken.

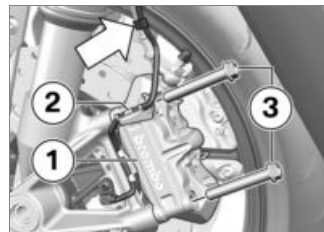


Klembouten in asopname

Aanhaalvolgorde: Bouten 6 keer afwisselend aantrekken

19 Nm

- Voorwielstandaard en achterwielstandaard verwijderen.
- Remklauwen op de remschijven plaatsen.



- Remklauw **1** links aanbrengen en kabelgeleiding **2** positioneren.
- Bouten **3** met het voorgeschreven koppel aantrekken.



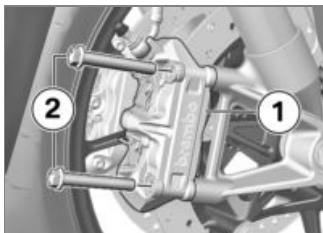
Radiale remklauw aan asbevestiging

38 Nm

- Kabel voor wieltoerentalsensor in houder **pijl** bevestigen.



- Wieltoerentalsensor in de boring aanbrengen en met bout **1** bevestigen.



- Remklauw **1** rechts aanbrengen en bouten **2** met het voorgeschreven koppel aantrekken.

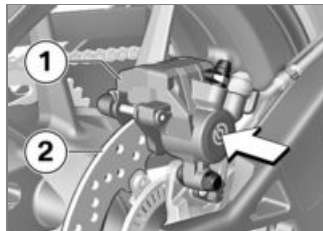
 Radiale remklauw aan asbevestiging

38 Nm

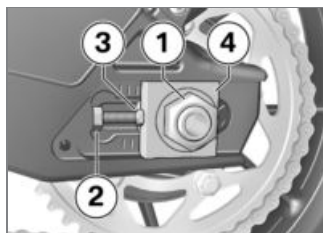
- Bescherming op de velg verwijderen.
- Remhendel meerdere malen krachtig bedienen tot het drukpunt merkbaar is.

Achterwiel demonteren

- Motorfiets omhoog brengen, het beste met een BMW Motorrad achterwielstandaard.
- Achterwielstandaard monteren (114).
- Bijvoorbeeld een blok hout onder het achterwiel plaatsen, zodat dit na het aanbrengen van de steekas niet eruit kan vallen.

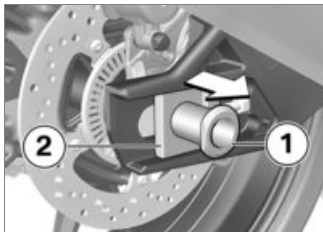


- Remklauw **1** tegen remschijf **2** drukken
» Remzuigers zijn teruggedrukt.



- Asmoer **1** met ring verwijderen.
- Borgmoeren **2** links en rechts losdraaien.

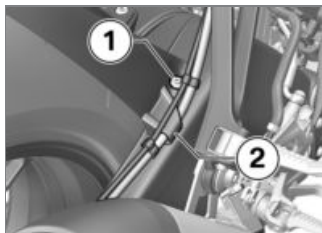
- Stelbouten **3** links en rechts losdraaien.
- Stelplaatje **4** verwijderen en de as zo ver mogelijk naar binnen schuiven.



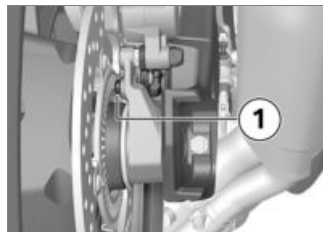
- Steekas **1** uitbouwen en stelplaatje **2** verwijderen.



- Achterwiel zo ver mogelijk naar voren rollen en ketting **1** van het kettingwiel nemen.



- Bout **1** uitbouwen en remleiding uit houder **2** losmaken.



- Bij het eruit rollen van het achterwiel erop letten dat de wieltoerensensor **1** niet wordt beschadigd.



- Het achterwiel naar achteren uit de achterbrug rollen, tegelijkertijd remklauwdrager **1** zo ver

naar achteren trekken dat het achterwiel hier langs kan worden gevoerd.

OPMERKING

Het kettingwiel en de afstandsbusen links en rechts steken los in het wiel. Bij het uitbouwen voorkomen dat de componenten beschadigd raken of verloren gaan. ◀

Achterwiel inbouwen

WAARSCHUWING

Gebruik van een niet standaard wiel

Storingen bij regelingrepen van ABS en ASC/DTC

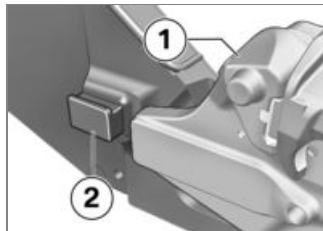
- Opmerkingen over de invloed van de wielmaten op de rijwielregelsystemen ABS en ASC/DTC aan het begin van dit hoofdstuk in acht nemen. ◀

ATTENTIE

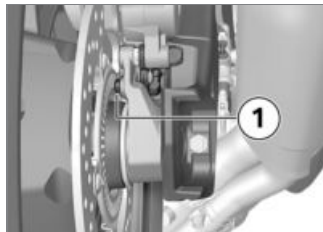
Aantrekken van boutverbindingen met verkeerd aanhaalmoment

Beschadiging of loskomen van boutverbindingen

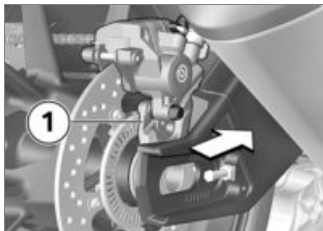
- Aanhaalmomenten altijd laten controleren door een specialist, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner. ◀
- Het achterwiel op het onderlegstuk zo ver in de vork rollen, dat de remklauwhouder kan worden aangebracht.



- Remklauwhouder **1** in de geleiding **2** aanbrengen.



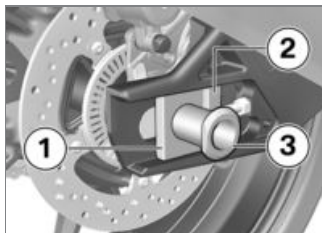
- Bij het erin rollen van het achterwiel erop letten dat de wieltoerensensor **1** niet wordt beschadigd.



- Het achterwiel verder in de vork rollen, tegelijkertijd de remklauwdrager **1** naar voren schuiven.

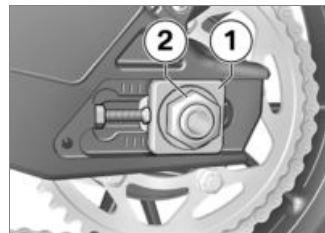


- Het achterwiel zo ver mogelijk naar voren rollen en ketting **1** op het kettingwiel leggen.

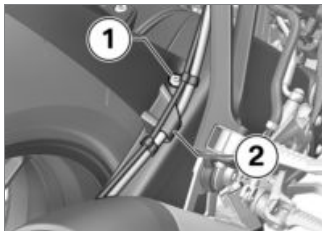


- Stelplaatje rechts **1** zo in de achterbrug aanbrengen, dat de aanslag **2** naar voren gericht is.

- Het achterwiel optillen en de steekas **3** door het stelplaatje in de remklauwdrager en het achterwiel inbouwen.
- Erop letten dat de steekas tegen de aanslag van het stelplaatje aanligt.



- Stelplaatje links **1** aanbrengen.
- Asmoer **2** monteren met onderlegging, maar nog niet vastdraaien.



- Remleiding in de houder **2** bevestigen en bout **1** inbouwen.
- Kettingspanning afstellen (▮▮▮ 173).

Lamp

Lamp voor dimlicht vervangen

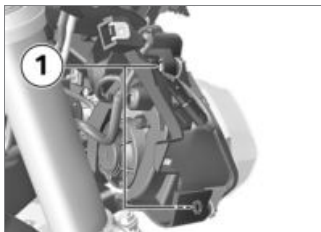


OPMERKING

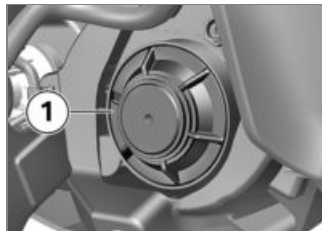
De uitrichting van de stekker kan afhankelijk van de te vervangen lampen van de afbeelding afwijken. ◀

- Contact uitschakelen (▮▮▮ 47).

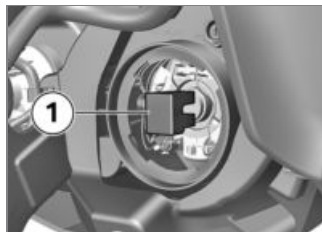
- Afdekking rechts uitbouwen (▮▮▮ 166).



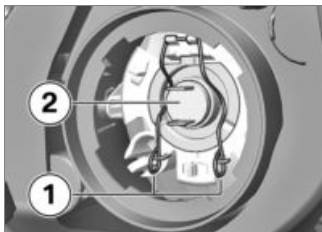
- Bouten **1** eruit draaien en de koplamp rechts iets opzij kantelen.



- Afdekking **1** uitbouwen.



- Stekker **1** losmaken.



- Veerbeugel **1** links en rechts uit de arrêtering haken en omhoogklappen.
- Lamp **2** uit de fitting trekken.
- Defecte gloeilamp vervangen.



OPMERKING

Op de accessoiresmarkt worden gloeilampen met verhoogde lichtopbrengst aangeboden. Deze gloeilampen hebben een kortere levensduur en genereren meer warmte dan standaard gloeilampen. De hoge warmtestraling kan onder ongunstige omstandighe-

den tot schade aan de koplamp leiden. ◀



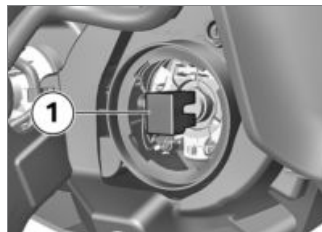
Gloeilamp voor dimlicht

H7 / 12 V / 55 W

- Om het glas te beschermen tegen vervuiling, de lamp alleen bij de lampvoet beetpakken.



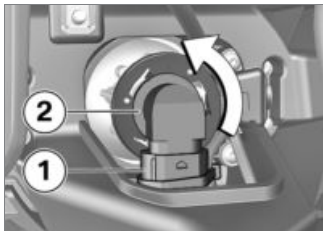
- Lamp **1** aanbrengen. Daartoe eerst nok **2** aanbrengen, vervolgens het gloeilampje in de fitting drukken.
- Veerbeugel **3** links en rechts in de vergrendeling plaatsen.



- Stekker **1** aansluiten.
- Afdekking aanbrengen.
- Afdekking rechts inbouwen (▣▣▣ 167).

Lamp voor grootlicht vervangen

- Contact uitschakelen (▣▣▣ 47).
- Afdekking links uitbouwen (▣▣▣ 166).



- Stekkerverbinding **1** voor grootlicht losnemen.
- Bij de voet **2** linksom draaien en uit de drager voor grootlicht verwijderen.

- Defecte gloeilamp vervangen.

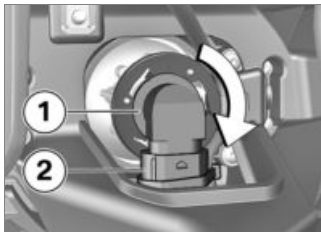
OPMERKING

Op de accessoiremarkt worden gloeilampen met verhoogde lichtopbrengst aangeboden. Deze gloeilampen hebben een kortere levensduur en genereren meer warmte dan standaard gloeilampen. De hoge warmtestraling kan onder ongunstige omstandighe-

den tot schade aan de koplamp leiden. ◀

	Soort verlichting voor grootlicht
HB3 / 12 V / 60 W	

- Om het glas te beschermen tegen vervuiling, de lamp alleen bij de lampvoet beetpakken.

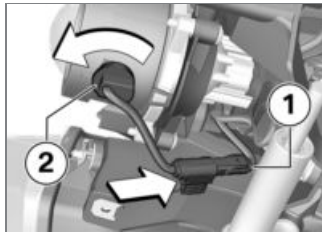


- Om de lamp **1** voor grootlicht te bevestigen, lamp in de drager zetten en rechtsom draaien.
- Stekkerverbinding **2** voor grootlicht verbinden.

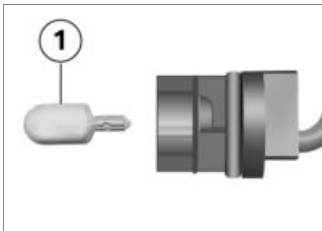
- Afdekking links inbouwen (▮▮▮ 167).

Lamp voor stadslicht links vervangen

- Contact uitschakelen (▮▮▮ 47).
- Lampbescherming uitbouwen (▮▮▮ 165).



- Stekkerverbinding uit de houder (**pijl**) losmaken (evt. met een schroevendraaier) en van de stekker **1** losnemen.
- Fitting **2** linksom draaien en uit de drager trekken.



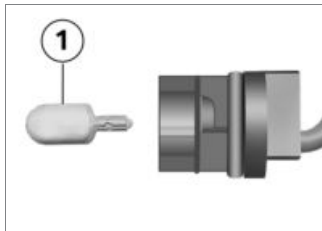
- Lamp **1** uit de fitting trekken.
- Defecte gloeilamp vervangen.



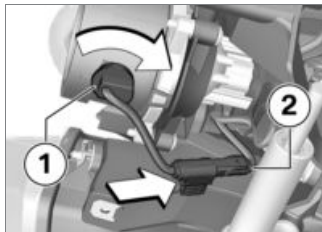
Soort verlichting stadslicht

W5W / 12 V / 5 W

- Om het glas te beschermen tegen vervuiling, de lamp met een schone en droge doek vastpakken.



- Lamp **1** in de fitting aanbren-
gen.

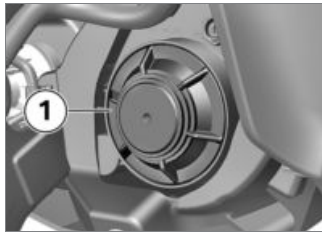


- Fitting **1** in de drager zetten en rechtsom draaien.

- Stekkerverbinding in de houder (**pijl**) zetten en met stekker **2** verbinden.
- Lampbescherming inbouwen (→ 166).

Gloeilamp voor stadslicht rechts vervangen

- De motorfiets neerzetten en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.
- Contact uitschakelen.
- Afdekking rechts uitbouwen (→ 166).



- Afdekking **1** uitbouwen.



- Vergrendeling (evt. met een schroevendraaier) opzij drukken en fitting **1** uit het koplamp-huis trekken.



- Lamp **1** uit de fitting trekken.

- Defecte gloeilamp vervangen.



Soort verlichting stads-
licht

W5W / 12 V / 5 W

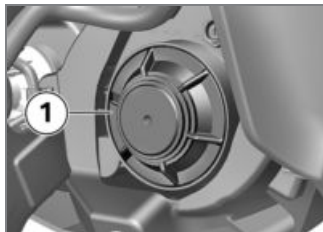
- Om het glas te beschermen tegen vervuiling, de lamp met een schone en droge doek vastpakken.



- Lamp **1** in de fitting aanbren-gen.



- Fitting **1** in het koplamp-huis zetten, totdat de vergrendeling vastklikt.



- Afdekking **1** aanbrengen.
- Afdekking rechts inbouwen (→ 167).

Lamp voor richtingaanwijzers voor en achter vervangen

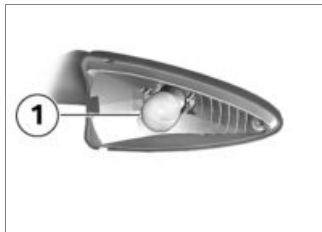
- Contact uitschakelen (→ 47).



- Bout **1** verwijderen.




- Lampglas bij de bevestiging uit het lamphuis trekken.



- Lamp **1** door linksom draaien uit het lamphuis verwijderen.


- Defecte gloeilamp vervangen.

 Soort verlichting voor richtingaanwijzers voorzijde

RY10W / 12 V / 10 W

– met LED-richtingaanwijzers^{SU}

LED<

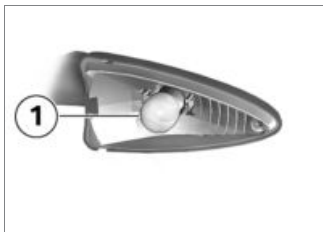
 Soort verlichting voor richtingaanwijzers achterzijde

RY10W / 12 V / 10 W

– met LED-richtingaanwijzers^{SU}

LED<

- Om het glas te beschermen tegen vervuiling, de lamp met een schone en droge doek vastpakken.



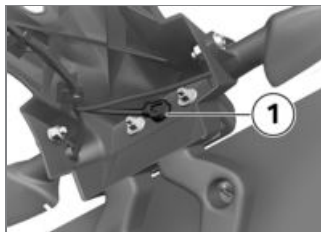
- Lamp **1** door rechtersom draaien in het lamphuis aanbrengen.



- De bout **1** aanbrengen.

Lampje voor kentekenverlichting vervangen

- Contact uitschakelen (☛ 47).



- Kentekenplaatverlichting **1** uit het lamphuis trekken.



- Lampglas op de motorfiets in het lamphuis aanbrengen en sluiten.



- Lamp uit de lampfitting trekken.
- Defecte lamp vervangen.



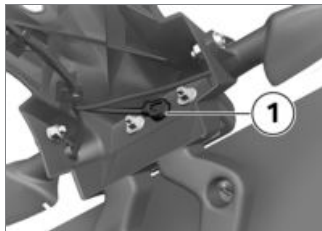
Lampje voor kenteken-
plaatverlichting

W5W / 12 V / 5 W

- Om het glas te beschermen tegen vervuiling, de lamp met een schone en droge doek vastpakken.



- Lamp in de fitting drukken.



- Kentekenplaatverlichting **1** in het lamphuis drukken.

LED-richtingaanwijzers vervangen

- met LED-richtingaanwijzers^{SU}
- LED-richtingaanwijzers kunnen alleen compleet worden vervangen. Hiervoor contact opnemen met een specialist, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.<

LED-achterlichten

Als in het achterlicht meer LED's zijn uitgevallen, zoals hieronder opgegeven, moet het achterlicht worden vervangen. In dit geval:

- Neem contact op met een specialist, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer.



Maximaal aantal defecte
LED's in het achterlicht

1

Kuipdelen

Kuipzijdeel rechts uitbouwen

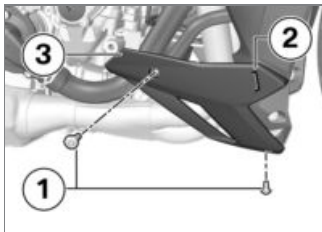


OPMERKING

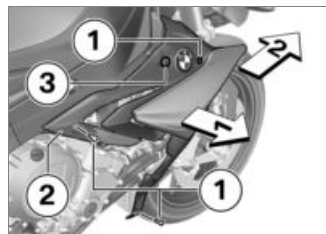
De hier beschreven bewerkingen voor het rechter kuipzijdeel gelden in omgekeerde volgorde ook voor de linkerzijde.<

- Contact uitschakelen (➡ 47).

– met motorspoiler^{SU}



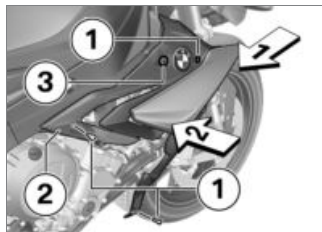
- Bouten **1** verwijderen.
- Borghaak **2** losmaken en motorspoiler **3** uitbouwen.<



- Bouten **1** verwijderen.

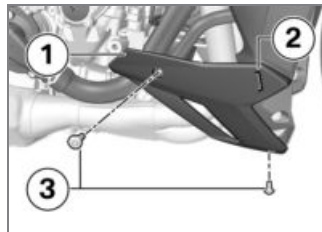
- Kuipzijdeel rechts **2** uit de tule **3** losmaken en wegnemen.

Kuipzijdeel, rechts, inbouwen



- Kuipzijdeel **2** in de tule **3** bevestigen.
- Bouten **1** aanbrengen.

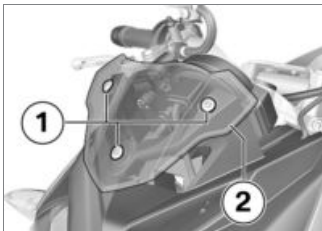
– met motorspoiler^{SU}



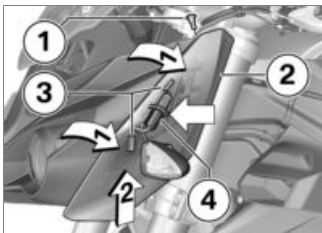
- Motorspoiler **1** inbouwen, daarbij nagaan of de borghaak **2** bevestigd is.
- Breng de bouten **3** aan.<

Lampbescherming uitbouwen

- Contact uitschakelen (☐➔ 47).

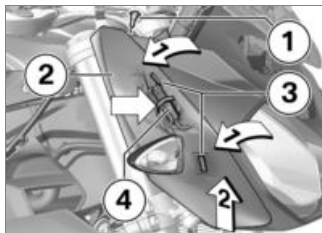


- Bouten **1** eruit draaien en kuip-ruit **2** wegnemen.

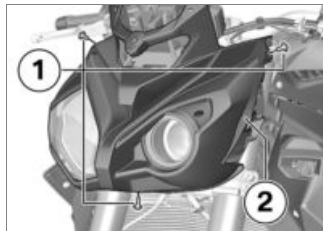


- Bout **1** verwijderen.
- Afdekking links **2** opzij trekken en uit beide houders **3** losmaken.

- Stekkerverbinding **4** voor richtingaanwijzer losnemen.

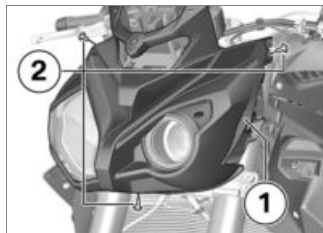


- Bout **1** verwijderen.
- Afdekking rechts **2** opzij trekken en uit beide houders **3** losmaken.
- Kabelbinders **pijl** verwijderen.
- Stekkerverbinding **4** voor richtingaanwijzer losnemen.
- Afdekking rechts wegnemen.

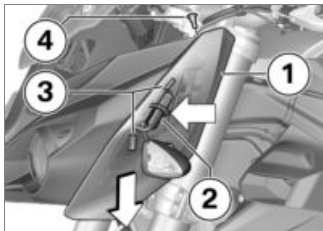


- Bouten **1** en lampenmasker **2** uitbouwen.

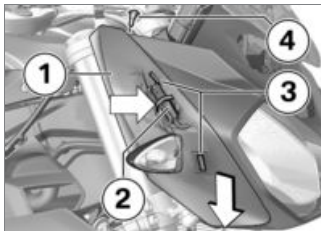
Lampbescherming inbouwen



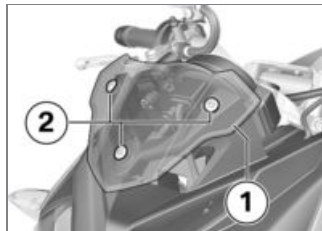
- Lampenmasker **1** plaatsen en met bouten **2** bevestigen.



- Afdekking links **1** van boven plaatsen.
- Stekkerverbinding **2** voor richtingaanwijzer verbinden en kabel leggen.
- Afdekking links in de houders **3** bevestigen.
- De bout **4** aanbrengen.



- Afdekking rechts **1** boven plaatsen.
- Stekkerverbinding **2** voor richtingaanwijzer verbinden en kabel leggen.
- Afdekking rechts in de houders **3** bevestigen.
- De bout **4** aanbrengen.



- Kuipruit **1** en bouten **2** inbouwen.



Kuipruit aan steun voor instrumentenpaneel

2 Nm

Starthulp



VOORZICHTIG

Aanraken van spanningvoerende onderdelen van het ontstekingsstelsel als de motor draait

Stroomstoot

- Bij draaiende motor geen onderdelen van het ontstekingsstelsel aanraken. ◀



ATTENTIE

Te hoge stroom bij starthulp van de motorfiets

Kabelbrand of beschadiging van de elektronica van de motorfiets

- De motorfiets niet via de contactdoos, maar uitsluitend via de accupool met hulp van een externe accu starten. ◀



ATTENTIE

Contact tussen de pooltangen van de startkabels en de motorfiets

Gevaar voor kortsluiting

- Startkabels met volledig geïsoleerde poolklemmen gebruiken. ◀



ATTENTIE

Starten met hulp van een externe accu met een spanning hoger dan 12 V

Beschadiging van de elektronica van de motorfiets

- De accu van het stroomleverende voertuig moet een spanning van 12 V hebben. ◀
- Tijdens de starthulp de accu niet van het boordnet losmaken.
- Berijders-buddyseat uitbouwen (→ 67).

- De motor van het stroomleverende voertuig tijdens de start-hulp laten draaien.
- De rode hulpstartkabel eerst op de pluspool van de ontladen accu en daarna op de pluspool van de hulpaccu aansluiten.
- De zwarte hulpstartkabel op de minpool van de hulpaccu en daarna op de minpool van de ontladen accu aansluiten.
- De motorfiets met de ontladen accu normaal starten. Bij het mislukken van de startpoging, ter bescherming van de startmotor en de hulpaccu, pas na enkele minuten weer een nieuwe startpoging ondernemen.
- Beide motoren enkele minuten laten draaien, voordat de hulpstartkabels worden losgemaakt.
- Hulpstartkabels eerst van de min- en vervolgens van de pluspool losmaken.

- Berijders-buddyseat inbouwen (→ 67).

Accu

Onderhoudsaanwijzingen

Vakkundig onderhoud, lading en opslag verlengen de levensduur van de accu en zijn een voorwaarde voor eventuele garantieclaims.

Om een lange levensduur van de accu te bereiken, moeten de volgende richtlijnen worden aangehouden:

- De bovenzijde van de accu goed schoon en droog houden.
- De accu niet openen.
- Geen water bijvullen.
- Voor het opladen van de accu beslist de oplaadaanwijzingen op de volgende pagina's in acht nemen.
- De accu niet ondersteboven houden.



ATTENTIE

Ontladen van de verbonden accu door de voertuigelektronica (bijvoorbeeld de klok)

Diep ontladen van de accu, daardoor geen aanspraak meer op garantie

- Als langer dan 4 weken niet wordt gereden: Een druppellader op de accu aansluiten.◀

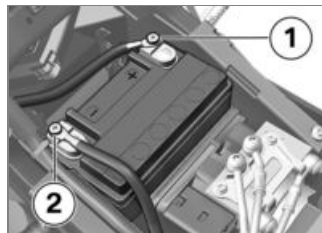


OPMERKING

BMW Motorrad heeft een speciaal op de elektronica van uw motorfiets afgestemde druppellader ontwikkeld. Met dit apparaat kunt u de lading van uw accu ook als de motorfiets langere tijd niet wordt gebruikt op peil houden. Meer informatie is verkrijgbaar bij uw BMW Motorrad dealer.◀

Accu van de motorfiets loskoppelen

- De motorfiets neerzetten en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.
- Contact uitschakelen.
- Berijders-buddyseat uitbouwen (→ 67).



ATTENTIE

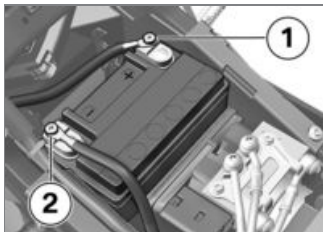
Ondeskundig losmaken van de accu

Gevaar voor kortsluiting

- Losmaakvolgorde aanhouden.◀

- Accumassakabel **2** uitbouwen. Onderlegging tussen de accu en de accumassakabel ook uitbouwen.
- Accupluskabel **1** uitbouwen.

Accu op de motorfiets aansluiten



- Eerst accupluskabel **1** aanbrengen.
- Onderlegging tussen de accu en de accumassakabel aanbrengen. Daarna accumassakabel **2** aansluiten.
- Berijders-buddyseat inbouwen (▣▣▣ 67).

Accu opladen

- Accu van de motorfiets loskoppelen (▣▣▣ 169).
- De accu met een geschikt laadapparaat opladen.
- Hierbij de handleiding van de acculader in acht nemen.
- Na het beëindigen van het opladen de poolklemmen van het laadapparaat van de accupolen losmaken.



OPMERKING

Als gedurende langere tijd niet wordt gereden, moet de accu regelmatig worden bijgeladen. Hiertoe het behandelingsvoorschrift voor de accu opvolgen. Vóór het weer in gebruik nemen de accu volledig opladen.◀

- Accu op de motorfiets aansluiten (▣▣▣ 170).

Accu uitbouwen

- Berijders-buddyseat uitbouwen (▣▣▣ 67).
- Accu van de motorfiets loskoppelen (▣▣▣ 169).
- Accu naar boven optillen; indien dit zwaar gaat, kantelende bewegingen maken.

Accu inbouwen



OPMERKING

Als de accu langere tijd van het voertuig was losgekoppeld, moet de huidige datum op het instrumentenpaneel worden ingevoerd, om de goede werking van de onderhoudsmelding te waarborgen.◀

- De accu in de accubak aanbrengen, pluspool in rijrichting rechts.
- De accu in de accubak aanbrengen, minuspool in rijrichting rechts.

- Accu op de motorfiets aansluiten (➡ 170).
- Berijders-buddyseat inbouwen (➡ 67).
- Klok instellen (➡ 53).

Zekeringen

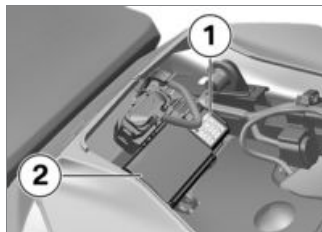
Zekering uitbouwen

ATTENTIE

Overbrugging van defecte zekeringen

Kortsluitings- en brandgevaar

- Geen defecte zekeringen overbruggen.
- Defecte zekeringen vervangen door nieuwe zekeringen. ◀
- Contact uitschakelen.
- De motorfiets neerzetten en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.
- Duo-buddyseat uitbouwen (➡ 66).

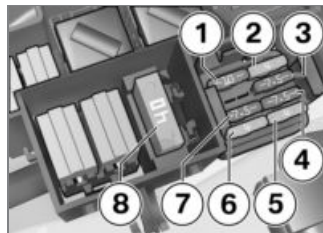


- Vergrendelingshendel samendrukken en deksel van de zekeringkast **1** verwijderen.
- Om de hoofdzekering te vervangen, deksel **2** van de relais-houder verwijderen.
- Defecte zekering naar boven toe uit de zekeringkast trekken.

OPMERKING

Bij het regelmatig uitvallen van de zekeringen de elektrische installatie laten controleren door een specialist, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer. ◀

Zekering vervangen



- Defecte zekering door een zekering met de vereiste stroomsterkte vervangen.

OPMERKING

In het hoofdstuk "Technische gegevens" vindt u een overzicht van de zekeringen en de benodigde stroomsterkten. De getallen in de grafiek komen overeen met de nummers van de zekeringen. ◀

- Zekeringsdeksel sluiten.
- » Vergrendeling klikt hoorbaar vast.

- Duo-buddyseat inbouwen (▮▮▮ 66).

Diagnosestekker Diagnose-aansluiting losmaken

⚠ VOORZICHTIG

Verkeerd losmaken van de diagnose-aansluiting voor on-board-diagnose

Storingen van het voertuig

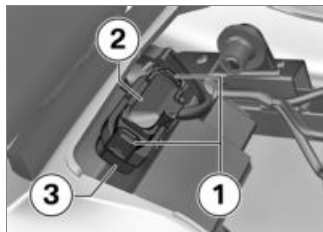
- Diagnose-aansluiting uitsluitend tijdens de BMW Service door een specialist of andere geautoriseerde personen laten losmaken.
- Werk door hiervoor opgeleid personeel laten uitvoeren.
- Richtlijnen van de voertuigfabrikant opvolgen. ◀
- Duo-buddyseat uitbouwen (▮▮▮ 66).



- Vergrendelingen **1** indrukken.
- Diagnose-aansluiting **2** uit houder **3** losmaken.
- » De interface van het Diagnosen Informatie-Systeem kan op de diagnose-aansluiting **2** worden aangesloten.

Diagnose-aansluiting bevestigen

- Interface voor Diagnose- en Informatie-Systeem losmaken.



- Diagnose-aansluiting **2** in de houder **3** steken.
- » De vergrendelingen **1** vergrendelen.
- Duo-buddyseat inbouwen (▮▮▮ 66).


Ketting Ketting smeren

⚠ ATTENTIE

Onvoldoende reiniging en smering van de aandrijfketting

Verhoogde slijtage

- Aandrijfketting regelmatig reinigen en smeren. ◀
- Na het rijden door de regen of door stof en vuil de ketting eerder smeren.

 Aandrijfketen met regelmatig tussenpozen smeren.

min 800 km

- Contact uitschakelen en neutraalstand inschakelen.
- De aandrijfketting met een geschikt reinigingsmiddel reinigen, afdrogen en kettingsmeermiddel aanbrengen.
- In verband met een lange levensduur van de ketting adviseert BMW Motorrad het gebruik van BMW Motorrad kettingsmeermiddel of:

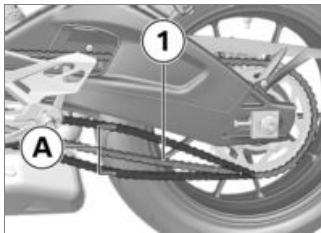
 Smeermiddel

Kettingspray

- Overtollig smeermiddel afvegen.


Kettingspanning controleren

- De motorfiets neerzetten en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.
- Achterwiel draaien tot het punt met de geringste kettingspeling bereikt is.



- Ketting **1** in het midden tussen het voorste en het achterste kettindingandwiel met behulp van een schroevendraaier om-

hoog en omlaag drukken en verschil **A** meten.

 Kettingspeling

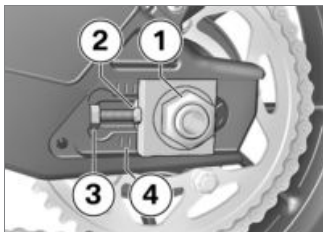
35...45 mm (Motorfiets onbelast en op de zijstandaard)

Als de gemeten waarde buiten de toegestane tolerantie ligt:


- Kettingspanning afstellen (►► 173).

Kettingspanning afstellen

- De motorfiets neerzetten en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.




- Moer **1** voor steekas losdraaien.
- Borgmoeren **3** links en rechts losdraaien.
- Met stelbouten **2** links en rechts de kettingspanning afstellen.
- Kettingspanning controleren (→ 173).
- Erop letten dat links en rechts dezelfde waarde op de schaal **4** wordt ingesteld.
- Contra moeren **3** links en rechts met het betreffende aantrekkoppel vastzetten.

 Borgmoer van de kettingspanbout

19 Nm

- Moer **1** voor steekas aantrekken met koppel.

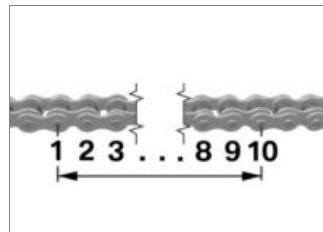
 Steekas achter in achterbrug

Boutborgmiddel: mechanisch

100 Nm

Kettingslijtage controleren

- 1e versnelling inschakelen.
- Achterwiel in rijrichting draaien, tot de ketting gespannen is.
- Kettinglengte onder de achterbrug boven het midden van 10 klinknagels op 3 verschillende plekken meten.



 Toelaatbare kettinglengte

max 144,30 mm (over het **midden** 10 schakels gemeten, ketting op spanning)

Als de ketting de maximaal toegestane lengte heeft bereikt:

- Neem contact op met een specialist, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer.

Accessoires

Algemene aanwijzingen 176

Algemene aanwijzingen

VOORZICHTIG

Gebruik van producten van derden

Veiligheidsrisico

- BMW Motorrad kan niet voor ieder product dat door derden wordt geleverd beoordelen of het zonder veiligheidsrisico op BMW motorfietsen kan worden gemonteerd. Deze garantie wordt ook niet gegeven wanneer in bepaalde landen van overheidswege deze toestemming wel is verleend. Bij de in het kader hiervan uitgevoerde tests wordt niet altijd rekening gehouden met alle mogelijke bedrijfsomstandigheden van BMW motorfietsen en deze zijn daarom niet altijd voldoende.
- Voor uw eigen veiligheid vervangingsonderdelen en accessoires gebruiken die door

BMW voor uw motorfiets zijn goedgekeurd. ◀

De onderdelen en de accessoires worden door BMW gecontroleerd op veiligheid, functie en geschiktheid. Voor deze producten aanvaardt BMW de volledige productaansprakelijkheid. Voor alle accessoires en onderdelen die niet zijn goedgekeurd kan BMW geen verantwoordelijkheid aanvaarden.

Neem bij het aanbrengen van technische wijzigingen de wettelijke voorschriften in acht. Houdt u zich aan de officiële typegoedkeuring.

Uw BMW Motorrad dealer biedt deskundige raad bij de keuze van originele BMW onderdelen, accessoires en overige producten. Meer informatie over accessoires onder:

bmw-motorrad.com/accessoires

Verzorging

Onderhoudsmiddelen	178
Wassen	178
Reiniging kwetsbare motorfietson- derdelen	179
Lakonderhoud	180
Motorfiets buiten gebruik stel- len	180
Conservering	180
Motorfiets in gebruik nemen	181

Onderhoudsmiddelen

BMW Motorrad adviseert reinigings- en onderhoudsmiddelen te gebruiken die bij uw BMW Motorrad Partner verkrijgbaar zijn. BMW CareProducts zijn op materialen in laboratoria en in de praktijk getest en maken een prima onderhoud en optimale bescherming van de op uw motorfiets toegepaste materialen mogelijk.



ATTENTIE

Gebruik van ongeschikte reinigings- en onderhoudsmiddelen

Beschadiging van onderdelen van de motorfiets

- Geen oplosmiddelen zoals nitroverdunner, koudreiniger, brandstof e.d. of alcoholhoudende middelen gebruiken.◀

Wassen

BMW Motorrad adviseert om insecten en hardnekkige vervuilingen op gelakte onderdelen vóór het wassen met BMW insectenreiniger te behandelen.

Om vlekvorming te voorkomen de motorfiets niet na sterke zonnestraling of in de zon wassen. Vooral tijdens de wintermaanden de motorfiets vaker wassen. Om wegeenzout te verwijderen de motorfiets na het beëindigen van de rit direct met koud water reinigen.



WAARSCHUWING

Vochtige remschijven en remblokken na het wassen van de motorfiets, na het rijden door water of bij regen

Verminderde remwerking, gevaar voor ongevallen

- Vroegtijdig remmen tot de remschijven en -blokken zijn gedroogd of drooggeremd.◀



ATTENTIE

Sterkere inwerking van het zout door warm water

Corrosie

- Bij het verwijderen van strooizout alleen koud water gebruiken.◀



ATTENTIE

Beschadigingen door hoge waterdruk van hogedrukreinigers of stoomreinigers

Corrosie of kortsluiting, beschadigingen aan stickers, aan afdichtingen, aan het hydraulisch remsysteem, aan de elektronica en aan de buddyseat

- Hogedruk- of stoomreinigers voorzichtig gebruiken.◀

Reiniging kwetsbare motorfietsonderdelen

Kunststoffen

ATTENTIE

Gebruik ongeschikte reinigingsmiddelen

Beschadiging van kunststof oppervlakken

- Geen reinigingsmiddelen met alcohol of oplosmiddelen, of schurende reinigingsmiddelen gebruiken.
- Geen insectensponzen of sponzen met een hard oppervlak gebruiken.◀

OPMERKING

Bij normaal gebruik kunnen op de korte of lange termijn verontreinigingen op de buddyseatbekleding optreden die niet meer kunnen worden verwijderd. Dit kan

met name worden veroorzaakt door niet kleurvaste kleding.◀

Kuipdelen

Bekledingspanelen met water en BMW Motorrad reinigingsmiddel reinigen.

Kuipruiten en lampglazen van kunststof

Verwijder vuil en insecten met een zachte spons en veel water.

OPMERKING

Hardnekkig vuil en insecten inwerken door er een natte doek op te leggen.◀

Chroom

Chroomdelen zorgvuldig met ruim water en motorfietsreinigingsmiddel uit de verzorgingslijn BMW Motorrad Care Products reinigen. Dit geldt met name na contact met strooizout.

Gebruik voor een extra behandeling BMW Motorrad metaalpolijstmiddel.

Radiator

De radiator regelmatig reinigen om oververhitting door onvoldoende koeling te voorkomen. Gebruik hiertoe bijv. een tuinslang met weinig waterdruk.

ATTENTIE

Verbuigen van radiatorlamellen

Beschadiging van de radiatorlamellen

- Bij het reinigen erop letten dat de radiatorlamellen niet verbuigen.◀

Rubber

Rubberonderdelen met water of BMW onderhoudsmiddel voor rubber behandelen.

**ATTENTIE****Gebruik van siliconenspray voor het onderhouden van afdichtrubbers**

Beschadiging van afdichtrubbers

- Gebruik geen siliconensprays of onderhoudsmiddelen die siliconen bevatten. ◀

Lakonderhoud

Langdurige inwerking van schadelijke stoffen op de lak wordt voorkomen door het regelmatig wassen van uw voertuig, vooral in gebieden met hoge luchtverontreiniging of natuurlijke verontreiniging, zoals bijv. boomhars of stuifmeelpollen.

Sterk agressieve stoffen direct verwijderen, anders kan lakbeschadiging of lakverkleuring ontstaan. Hiertoe behoren bijv. gemorste benzine, olie, vet, remvloeistof, vogeluitwerpselen. Hier

adviseren we BMW Motorrad reinigingsmiddel en daarna BMW Motorrad glanspolijstmiddel om te conserveren.

Verontreinigingen van het lakoppervlak zijn na het wassen van de motorfiets goed herkenbaar. Deze plekken met wasbenzine of spiritus op een schone doek of poetswatten direct verwijderen. BMW Motorrad adviseert om teervlekken met BMW teerverwijderaar te verwijderen. Volgens de lak op deze plaatsen conserveren.

Motorfiets buiten gebruik stellen

- Motorfiets reinigen.
- Motorfiets volledig aftanken.
- Accu uitbouwen (▶▶▶ 170).

- De draaipunten van het rem- en koppelingshendel en van de midden- en zijstandaard met een geschikt smeermiddel inspuiten.
- Blanke en verchromde onderdelen met zuurvrij vet (vaseline) conserveren.
- De motorfiets in een droge ruimte zodanig plaatsen dat beide wielen onbelast zijn (bij voorkeur met de door BMW Motorrad aangeboden voorwiel- en achterwielstandaard).

Conservering

Als er geen water meer van de lak afparelt, moet deze worden geconserveerd.

BMW Motorrad adviseert om voor lakconservering BMW Motorrad glanspolijstmiddel of producten te gebruiken die

Carnaubawas of synthetische was bevatten.

Motorfiets in gebruik nemen

- De aangebrachte conserveringslaag verwijderen.
- Motorfiets reinigen.
- Accu inbouwen (▣▣▣➔ 170).
- Controlelijst in acht nemen (▣▣▣➔ 86).

Technische gegevens

Storingstabel	184
Boutverbindingen	185
Brandstof	187
Motorolie	188
Motor	188
Koppeling	189
Versnellingsbak	190
Cardan.....	190
Frame	191
Onderstel	191
Remmen.....	192
Wielen en banden	193
Elektrisch systeem.....	195
Maten	197
Gewichten	197

Rijgegevens	198
-------------------	-----

Storingstabel

Motor slaat niet of pas na doorstarten aan.

Oorzaak

Verhelpen





Zijstandaard uitgeklappt en versnelling ingeschakeld	Zijstandaard inklappen.
Versnelling ingeschakeld en koppeling niet bediend	De versnellingsbak in neutraal schakelen of de koppeling bedienen.
Benzinetank leeg	Tanken (☞ 97).
Accu leeg	Accu opladen.
Oververhittingsbeveiliging voor de startmotor is geactiveerd. De startmotor kan voor slechts een bepaalde tijd bediend worden.	Startmotor ca. 1 minuut laten afkoelen alvorens deze weer gebruikt kan worden.

Boutverbindingen

Voorwiel	Waarde	Geldig
Steekas in draadbus		
M24 x 1,5	50 Nm	
Klembouten in asopname		
M8 x 35	Aanhaalvolgorde: Bouten 6 keer afwisselend aantrekken	
	19 Nm	
Radiale remklauw aan asbevestiging		
M10 x 65	38 Nm	
Achterwiel	Waarde	Geldig
Borgmoer van de kettingspanbout		
M8	19 Nm	
Steekas achter in achterbrug		
M24 x 1,5 mechanisch	100 Nm	

Achterwiel	Waarde	Geldig
Achterbrugadapter aan achterbrug		
M8 x 30	20 Nm	
Veerlement aan hoofdframe		
M10 x 65	56 Nm	
Spiegels	Waarde	Geldig
Contramoer (spiegel) op klemstuk		
M10 x 1,5 Multi-Wax-Spray	20 Nm	

Brandstof

Aanbevolen brandstofkwaliteit	 Super plus loodvrij (max. 5% ethanol, E5) 98 ROZ/RON  93 AKI
Alternatieve brandstofkwaliteit	 Super loodvrij - met vermogensverlies (max. 10% ethanol, E10) 95 ROZ/RON  89 AKI
Nuttige tankinhoud	Circa 17,5 l
Brandstofreserve	Circa 4 l

Motorolie

Motorolie-vulvolume	Circa 3,5 l, met filtervervanging
Specificatie	SAE 5W-40, API SL / JASO MA2, Additieven (bijv. op molybdeen-basis) zijn niet toegestaan, omdat gecoate onderdelen van de motor hierdoor worden aangetast, BMW Motorrad adviseert BMW Motorrad ADVANTEC Ultimate olie.
Bijvulhoeveelheid motorolie	max 0,8 l, Verschil tussen MIN en MAX

BMW recommends **ADVANTEC**
ORIGINAL BMW ENGINE OIL

Motor

Plaats van de motornummers	Carter rechtsonder, achter de koelvloeistofpomp
Motortype	104EC
Motorconstructie	Water-/oliegekoelde 4-cilinder-viertakt-lijnmotor, vier kleppen per cilinder, twee bovenliggende nokkenassen
Cilinderinhoud	999 cm ³
Cilinderboring	80 mm
Slag	49,7 mm
Compressieverhouding	12,1:1

Nominaal vermogen	121 kW, bij toerental: 11000 min ⁻¹
– met vermogensreductie ^{SU}	79 kW, bij toerental: 7500 min ⁻¹
Koppel	114 Nm, bij toerental: 9250 min ⁻¹
– met vermogensreductie ^{SU}	103 Nm, bij toerental: 7000 min ⁻¹
Max. toerental	max 12000 min ⁻¹
Stationair toerental	1270 ^{±50} min ⁻¹ , Motor op bedrijfstemperatuur
Emissienorm	Euro 4

Koppeling

Koppelingsconstructie	Meervoudige natte plaatkoppeling, anti-hopping
-----------------------	--

Versnellingsbak

Constructie versnellingsbak	Klauwgeschakelde versnellingsbak met zes versnellingen, in het motorblok geïntegreerd
Overbrengingsverhoudingen	1,652 (76:46 tanden), Primaire overbrengingsverhouding 2,647 (45:17 tanden), 1e versnelling 2,091 (46:22 tanden), 2e versnelling 1,727 (38:22 tanden), 3e versnelling 1,500 (36:24 tanden), 4e versnelling 1,360 (34:25 tanden), 5e versnelling 1,261 (29:23 tanden), 6e versnelling

Cardan

Achterwielophanging - constructie	Aluminium tweearms achterbrug
Aantal tanden cardan (Kettinggrondsel / kettingtandwiel)	17/45
Secundaire overbrenging	2,647

Frame

Frameconstructie	Brugframe van aluminiumlegering, motor meedragend
Plaats van het typeplaatje	Balhoofd rechts
Locatie van het framenummer	Rechts aan balhoofd

Onderstel

Voorwiel

Voorwielophanging - constructie	Upside-Down-telescoopvork
Veerweg voor	120 mm, bij wiel

Achterwiel

Achterwielophanging - constructie	Aluminium tweearms achterbrug
Cardan - constructie	Kettingaandrijving
Veerweg achter	120 mm, bij wiel

Remmen

Voorwiel

Voorwielrem - constructie	Hydraulisch bediende dubbele schijfrem met radiale monoblock remklauwen met 4 zuigers en zwevende remschijven
Remvoeringmateriaal, voor	Sintermetaal
Dikte remschijf, voor	5,0 mm, Nieuw min 4,5 mm, Slijtagegrens
Vrije slag van de rembediening (Voorrem)	0,6...1,4 mm, aan de zuiger

Achterwiel

Achterwielrem - constructie	Hydraulisch bediende schijfrem met zwevende remklauw met 1 zuigers en vaste remschijf
Remvoeringmateriaal, achter	Organisch
Dikte remschijf, achter	5,0 mm, Nieuw min 4,5 mm, Slijtagegrens
Snuffelspeling van rempedaal	2...3 mm, tussen aanslag en voetrempedaal

Wielen en banden

Aanbevolen bandenparen	Een overzicht van de op dit moment goedgekeurde banden krijgt u bij uw BMW Motorrad dealer of op internet onder bmw-motorrad.com .
Snelheidscategorie banden voor/achter	W, ten minste noodzakelijk: 270 km/h

Voorwiel

Type voorwiel	Aluminium gietwiel
Velgmaat voorwiel	3,50" x 17"
Bandcodering, voor	120/70 ZR 17
Draagvermogenkengetal voorbanden	58
Toegestane onbalans voorwiel	max 5 g
Balanceergewicht voor voorwiel (Gewichten moeten links en rechts aan de velg aangebracht worden)	max 80 g

Achterwiel

Constructie achterwiel	Aluminium gietwiel
Velgmaat achterwiel	6,0" x 17"
Bandenopschrift, achter	190/55 ZR 17
Draagvermogenkengetal achterbanden	75
Toegestane onbalans achterwiel	max 45 g
Balanceergewicht voor achterwiel (Gewichten moeten links en rechts aan de velg aangebracht worden)	max 80 g

Bandenspanning

Bandenspanning voor	2,5 bar, bij koude banden
Bandenspanning achter	2,9 bar, bij koude banden

Elektrisch systeem

Zekeringen

Borging 1	10 A, Instrumentenpaneel
Borging 2	4 A, Scheidingsrelais, diagnosestekker, DWA
Borging 3	vrij
Borging 4	7,5 A, Dimlicht, ontlastingsrelais
Borging 5	7,5 A, Grootlicht
Borging 6	7,5 A, Stekkerverbinding voor accessoires, kente- kenplaatverlichting
Borging 7	4 A, Contactslot
Borging 8	4 A, Sensor rotatiemoment, combischakelaar links
Hoofdzekering	40 A

Accu

Accu	AGM (Absorptive Glass Matt) accu
Nominale accuspanning	12 V
Accucapaciteit	9 Ah

Bougies

Fabrikant en benaming bougies	NGK LMAR9D-J
-------------------------------	--------------

Lamp	
Soort verlichting voor grootlicht	HB3 / 12 V / 60 W
Gloeilamp voor dimlicht	H7 / 12 V / 55 W
Soort verlichting stadslicht	W5W / 12 V / 5 W
Soort verlichting achter-/remlicht	LED
Maximaal aantal defecte LED's in het achterlicht	1
Soort verlichting voor richtingaanwijzers voorzijde	RY10W / 12 V / 10 W
– met LED-richtingaanwijzers ^{SU}	LED
Soort verlichting voor richtingaanwijzers achterzijde	RY10W / 12 V / 10 W
– met LED-richtingaanwijzers ^{SU}	LED
Lampje voor kentekenplaatverlichting	W5W / 12 V / 5 W

Maten

Lengte	2057 mm
Hoogte	1228 mm, Boven kuipruit leeg DIN-gewicht
Breedte	845 mm, boven spiegel
Zithoogte berijders-buddyseat	814 mm, zonder bestuurder
Binnenbeencurve berijder	1805 mm, Zonder berijder

Gewichten

Leeggewicht van het voertuig	205 kg, DIN ledig gewicht, rijklaar, tank 90% gevuld, zonder SU
Toegestane wielbelasting voor	max 180 kg
Toegestane wielbelasting achter	max 270 kg
Maximaal toelaatbaar totaalgewicht	407 kg
Toelaatbare belading	202 kg

Rijgegevens

Topsnelheid	>200 km/h
-------------	-----------

Service

BMW Motorrad Service	200
BMW Motorrad onderhoudshistorie	200
BMW Motorrad Mobiliteitsdiensten	201
Onderhoudswerkzaamheden	201
Onderhoudsschema	205
Onderhoudsbevestigingen	206
Servicebevestigingen	220

BMW Motorrad Service

Via ons wijdverbreide dealernetwerk staat BMW Motorrad u en uw motorfiets wereldwijd in 100 landen bij. De BMW Motorrad dealers beschikken over de technische informatie en de technische knowhow om alle onderhouds- en herstelwerkzaamheden aan uw BMW betrouwbaar te kunnen uitvoeren.

De dichtstbijzijnde BMW Motorrad dealer vindt u op onze website onder:

bmw-motorrad.com



WAARSCHUWING

Ondeskundig uitgevoerde onderhouds- en reparatiewerkzaamheden

Gevaar voor ongevallen door gevolgschade

- BMW Motorrad adviseert de betreffende werkzaamheden

aan uw motorfiets door een specialist te laten uitvoeren, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer. ◀

Om te kunnen garanderen dat uw BMW zich altijd in optimale conditie bevindt, adviseert BMW Motorrad u de voorgescreven onderhoudsintervallen voor uw motorfiets aan te houden.

Laat alle uitgevoerde onderhouds- en reparatiewerkzaamheden in het hoofdstuk "Onderhoud" in deze handleiding bevestigen. Voor coulantregelingen buiten de garantieperiode is het absoluut noodzakelijk dat kan worden aangetoond dat de vereiste onderhoudswerkzaamheden zijn uitgevoerd.

Informatie over de BMW Service is verkrijgbaar bij uw BMW Motorrad dealer.

BMW Motorrad onderhoudshistorie

Vermeldingen

De verrichte onderhoudswerkzaamheden worden ingevoerd in de onderhoudsbewijzen. De vermeldingen zijn net als een onderhoudsboekje het bewijs van een regelmatig onderhoud.

Bij een vermelding in de onderhoudshistorie van het voertuig worden onderhoudsrelevante gegevens in de centrale IT-systemen van BMW AG, München opgeslagen.

De in de onderhoudshistorie vermelde gegevens zijn na het overgaan op een nieuwe voertuigbezitter ook beschikbaar ter inzage door de nieuwe voertuigbezitter. Een BMW Motorrad Partner of

een specialist kan de in de onderhoudshistorie vermelde gegevens inzien.

Bezwaar

De voertuigbezitter kan bij een BMW Motorrad Partner of een specialist bezwaar maken tegen de vermelding in de onderhoudshistorie met de daarmee verbonden opslag van de gegevens in het voertuig en de gegevensoverdracht aan de voertuigfabrikant met betrekking tot zijn/haar tijd als voertuigbezitter. Er volgt dan geen vermelding in de onderhoudshistorie van het voertuig.

BMW Motorrad Mobiliteitsdiensten

Bij nieuwe BMW motorfietsen bent u met de BMW Motorrad mobiliteitsdiensten in geval van pech verzekerd van diverse

diensten (bijvoorbeeld Mobiele Service, pechhulp, transport). Informeer bij uw BMW Motorrad Partner, welke mobiliteitsdiensten worden aangeboden.

Onderhoudswerkzaamheden

BMW afleveringscontrole

De BMW afleveringscontrole wordt door uw BMW Motorrad partner uitgevoerd, voordat het voertuig aan u wordt afgeleverd.

BMW-inrijcontrole

 Uitvoering van de inrijcontrole
500...1200 km

BMW Service

De BMW servicebeurt wordt eenmaal per jaar uitgevoerd, de inhoud van de servicebeurt kan, afhankelijk van het bouwjaar van

het voertuig en het aantal afgelegde kilometers variëren. Uw BMW Motorrad dealer bevestigt het uitgevoerde onderhoud en vult de termijn voor het volgende onderhoud in.

Bij motorfietsen die jaarlijks veel kilometers rijden kan het noodzakelijk zijn de onderhoudsbeurt al vóór de ingevulde termijn te laten uitvoeren. In dit geval wordt bij de onderhoudsbevestiging bovendien een overeenkomstige maximale kilometerstand ingevuld. Als deze kilometerstand vóór de eerstvolgende onderhoudstermijn wordt bereikt, moet het onderhoud eerder worden uitgevoerd.

De onderhoudsmelding op het multifunctionele display herinnert u ca. een maand of na een vastgelegde afstand vóór de ingevoerde waarden aan de naderende onderhoudsafspraak.



De afstand voor de naderende onderhoudsbeurt

1000 km

De aangegeven onderhoudsintervallen gelden bij gebruik op de straat. Bij racegebruik moeten de intervallen overeenkomstig de belasting worden aangepast.

Onderhoudsschema

- 1** BMW inrijcontrole (inclusief olieverversing)
- 2** BMW Service standaardomvang
- 3** Olieverversing in motor met filter
- 4** Klepspeling controleren
- 5** Distributie controleren
- 6** Alle bougies vervangen
- 7** Luchtfilter vervangen
- 8** Olieverversing in de telescoopvork
- 9** Remvloeistof in het gehele systeem verversen
 - a** jaarlijks of elke 10000 km (wat het eerst van toepassing is)
 - b** voor het eerst na een jaar, daarna elke twee jaar

Onderhoudsbevestigingen

BMW Service standaardomvang

Hieronder volgen de activiteiten die deel uitmaken van de standaard onderhoudsomvang van BMW Service. De daadwerkelijke onderhoudsomvang voor uw motorfiets kan hiervan afwijken.

- Motorfietstest met BMW Motorrad diagnosesysteem uitvoeren
- Visuele controle van remleidingen, remslangen aansluitingen
- Remblokken remschijven, voor, op slijtage controleren
- Remvloeistofpeil voorwielrem controleren
- Remblokken remschijf, achter, op slijtage controleren
- Remvloeistofpeil achterwielrem controleren
- Balhoofdlager controleren
- Koelvloeistofpeil controleren
- Bevestiging koppelingsarmatuur controleren
- Koppelingskabel en koppelingshendel controleren
- Koppelingsbediening smeren
- Kettingaandrijving controleren en smeren
- Bandenspanning en profieldiepte controleren
- Zijstandaard op gangbaarheid controleren
- Verlichting en signalering controleren
- Functiecontrole motorstartonderdrukking
- Eindcontrole en controleren op verkeersveiligheid
- Servicedatum en resterende afstand tot onderhoud met BMW Motorrad diagnosesysteem instellen
- Laadstatus van accu controleren
- BMW Service in boorddocumentatie bevestigen

BMW-overdrachtscon- trole

uitgevoerd

op _____

Stempel, handtekening

BMW-inrijcontrole

uitgevoerd

op _____

bij km _____

Volgende servicebeurt

uiterlijk

op _____

of, indien dit eerder wordt
bereikt

bij km _____

Stempel, handtekening

BMW Service

uitgevoerd

op _____

bij km _____

Volgende servicebeurt

uiterlijk

op _____

of, indien dit eerder wordt
bereikt

bij km _____

Stempel, handtekening

Uitgevoerde werkzaamheden

BMW Service

Ja

Nee

Motorolie verversen met filter

Klebspeling controleren

Kleptiming controleren (kleppendecksel
uitgebouwd)

Alle bougies vervangen

Luchtfilterelement vervangen

Olievervangen in de telescoopvoorvork

Remvloeistof in het gehele systeem
verversen

Aanwijzingen

BMW Service

uitgevoerd

op _____

bij km _____

Volgende servicebeurt

uiterlijk

op _____

of, indien dit eerder wordt
bereikt

bij km _____

Uitgevoerde werkzaamheden

BMW Service

Ja

Nee

Motorolie verversen met filter

Klepspeling controleren

Kleptiming controleren (kleppendeksel
uitgebouwd)

Alle bougies vervangen

Luchtfilterelement vervangen

Olievervangen in de telescoopvoorvork

Remvloeistof in het gehele systeem
verversen

Aanwijzingen

Stempel, handtekening

BMW Service

uitgevoerd

op _____

bij km _____

Volgende servicebeurt

uiterlijk

op _____

of, indien dit eerder wordt
bereikt

bij km _____

Stempel, handtekening

Uitgevoerde werkzaamheden

BMW Service

Ja

Nee

Motorolie verversen met filter

Klebspeling controleren

Kleptiming controleren (kleppendecksel
uitgebouwd)

Alle bougies vervangen

Luchtfilteerelement vervangen

Olievervangen in de telescoopvoorvork

Remvloeistof in het gehele systeem
verversen

Aanwijzingen

BMW Service

uitgevoerd

op _____

bij km _____

Volgende servicebeurt

uiterlijk

op _____

of, indien dit eerder wordt
bereikt

bij km _____

Uitgevoerde werkzaamheden

BMW Service

Ja

Nee

Motorolie verversen met filter

Klepspeling controleren

Kleptiming controleren (kleppendeksel
uitgebouwd)

Alle bougies vervangen

Luchtfilterelement vervangen

Olievervangen in de telescoopvoorvork

Remvloeistof in het gehele systeem
verversen

Aanwijzingen

Stempel, handtekening

BMW Service

uitgevoerd

op _____

bij km _____

Volgende servicebeurt

uiterlijk

op _____

of, indien dit eerder wordt
bereikt

bij km _____

Stempel, handtekening

Uitgevoerde werkzaamheden

BMW Service

Ja

Nee

Motorolie verversen met filter

Klebspeling controleren

Kleptiming controleren (kleppendecksel
uitgebouwd)

Alle bougies vervangen

Luchtfiltelement vervangen

Olievervangen in de telescoopvoorvork

Remvloeistof in het gehele systeem
verversen

Aanwijzingen

BMW Service

uitgevoerd

op _____

bij km _____

Volgende servicebeurt

uiterlijk

op _____

of, indien dit eerder wordt
bereikt

bij km _____

Uitgevoerde werkzaamheden

BMW Service

Ja

Nee

Motorolie verversen met filter

Klepspeling controleren

Kleptiming controleren (kleppendeksel
uitgebouwd)

Alle bougies vervangen

Luchtfilterelement vervangen

Olievervangen in de telescoopvoorvork

Remvloeistof in het gehele systeem
verversen

Aanwijzingen

Stempel, handtekening

BMW Service

uitgevoerd

op _____

bij km _____

Volgende servicebeurt

uiterlijk

op _____

of, indien dit eerder wordt
bereikt

bij km _____

Stempel, handtekening

Uitgevoerde werkzaamheden

BMW Service

Ja

Nee

Motorolie verversen met filter

Klebspeling controleren

Kleptiming controleren (kleppendecksel
uitgebouwd)

Alle bougies vervangen

Luchtfiltelement vervangen

Olievervangen in de telescoopvoorvork

Remvloeistof in het gehele systeem
verversen

Aanwijzingen

BMW Service

uitgevoerd

op _____

bij km _____

Volgende servicebeurt

uiterlijk

op _____

of, indien dit eerder wordt
bereikt

bij km _____

Uitgevoerde werkzaamheden

BMW Service

Ja

Nee

Motorolie verversen met filter

Klepspeling controleren

Kleptiming controleren (kleppendeksel
uitgebouwd)

Alle bougies vervangen

Luchtfilterelement vervangen

Olievervangen in de telescoopvoorvork

Remvloeistof in het gehele systeem
verversen

Aanwijzingen

Stempel, handtekening

BMW Service

uitgevoerd

op _____

bij km _____

Volgende servicebeurt

uiterlijk

op _____

of, indien dit eerder wordt
bereikt

bij km _____

Stempel, handtekening

Uitgevoerde werkzaamheden

BMW Service

Ja

Nee

Motorolie verversen met filter

Klebspeling controleren

Kleptiming controleren (kleppendecksel
uitgebouwd)

Alle bougies vervangen

Luchtfilterelement vervangen

Olievervangen in de telescoopvoorvork

Remvloeistof in het gehele systeem
verversen

Aanwijzingen

BMW Service

uitgevoerd

op _____

bij km _____

Volgende servicebeurt

uiterlijk

op _____

of, indien dit eerder wordt
bereikt

bij km _____

Uitgevoerde werkzaamheden

BMW Service

Ja

Nee

Motorolie verversen met filter

Klepspeling controleren

Kleptiming controleren (kleppendeksel
uitgebouwd)

Alle bougies vervangen

Luchtfilterelement vervangen

Olievervangen in de telescoopvoorvork

Remvloeistof in het gehele systeem
verversen

Aanwijzingen

Stempel, handtekening

BMW Service

uitgevoerd

op _____

bij km _____

Volgende servicebeurt

uiterlijk

op _____

of, indien dit eerder wordt
bereikt

bij km _____

Stempel, handtekening

Uitgevoerde werkzaamheden

BMW Service

Ja

Nee

Motorolie verversen met filter

Klebspeling controleren

Kleptiming controleren (kleppendecksel
uitgebouwd)

Alle bougies vervangen

Luchtfiltelement vervangen

Olievervangen in de telescoopvoorvork

Remvloeistof in het gehele systeem
verversen

Aanwijzingen

BMW Service

uitgevoerd

op _____

bij km _____

Volgende servicebeurt

uiterlijk

op _____

of, indien dit eerder wordt
bereikt

bij km _____

Uitgevoerde werkzaamheden

BMW Service

Ja

Nee

Motorolie verversen met filter

Klepspeling controleren

Kleptiming controleren (kleppendeksel
uitgebouwd)

Alle bougies vervangen

Luchtfilterelement vervangen

Olievervangen in de telescoopvoorvork

Remvloeistof in het gehele systeem
verversen

Aanwijzingen

Stempel, handtekening

Servicebevestigingen

De tabel dient als bewijs voor het uitvoeren van de onderhouds- en reparatiewerkzaamheden, het inbouwen van optionele accessoires en het uitvoeren van speciale maatregelen.

Uitgevoerde werkzaamheden	bij km	Datum

Uitgevoerde werkzaamheden	bij km	Datum

Bijlage

Certificaat voor EWS..... 224

FCC Approval

Ring aerial in the ignition switch



To verify the authorization of the ignition key, the electronic immobilizer exchanges information with the ignition key via the ring aerial.

This device complies with Part 15 of the FCC rules. Operation is subject to the following two conditions:

- (1) This device may not cause harmful interference, and
- (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.



Any changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment. ◀

Approbation de la FCC

Antenne annulaire présente dans le commutateur d'allumage



Pour vérifier l'autorisation de la clé de contact, le système d'immobilisation électronique échange des

informations avec la clé de contact via l'antenne annulaire.

Le présent dispositif est conforme à la partie 15 des règles de la FCC. Son utilisation est soumise aux deux conditions suivantes :

- (1) Le dispositif ne doit pas produire d'interférences nuisibles, et
- (2) le dispositif doit pouvoir accepter toutes les interférences extérieures, y compris celles qui pourraient provoquer une activation inopportune.



Toute modification qui n'aurait pas été approuvée expressément par l'organisme responsable de l'homologation peut annuler l'autorisation accordée à l'utilisateur pour utiliser le dispositif. ◀

A

- Aanhaalmomenten, 185
- ABS
 - ABS Pro in detail, 126
 - ABS Pro-weergave, 30
 - Bedienen, 57
 - Bedieningselement, 23
 - Controle- en waarschuwing-lampjes, 38
 - Techniek in detail, 124
 - Zelfdiagnose, 88
- Accessoires
 - Algemene aanwijzingen, 176
- Accu
 - demonteren, 170
 - Demonteren, 170
 - Laden, 170
 - monteren, 170
 - Onderhoudsaanwijzingen, 169
 - op de motorfiets aansluiten, 170
 - Plaats op de motorfiets, 22
 - Technische gegevens, 195
 - van de motorfiets loskoppelen, 169

- Achterwielsteun aanbrengen, 140
- Actualiteit, 8
- Afkorting en symbolen, 6
- Alarmsysteem
 - Bedienen, 55
 - Controle- en waarschuwing-lampjes, 42
 - Controlelampje, 25
- ASC
 - Bedienen, 58
 - Bedieningselement, 23
 - Techniek in detail, 127
 - Weergave, 39
 - Zelfdiagnose, 89

B

- Bagage
 - Aanwijzing bij de belading, 84
- Bagagelussen
 - Gebruiken, 68
 - Plaats op de motorfiets, 22

- Banden
 - Bandenspanning controleren, 148
 - Bandenspanningen, 194
 - Bandenspanningstabel, 17, 19
 - Inrijden, 91
 - Profieldiepte controleren, 148
 - Technische gegevens, 193
- Boordcomputer
 - Bedieningselement, 23
- Boordgereedschap
 - Inhoud, 138
 - Plaats op de motorfiets, 22
- Bougies
 - Technische gegevens, 195
- Brandstof
 - Brandstofkwaliteit, 96
 - tanken, 97
 - Technische gegevens, 187
- Brandstofreserve
 - Actieradius, 44
 - Waarschuwingindicatie, 44

Buddyseats
Demontieren, 66
Monteren, 66
Vergrendeling, 17, 19

C

Cardan
Technische gegevens, 190

Circuit
LAPTIMER bedienen, 102
Pitstraatbegrenzer, 118

Claxon, 23

Combischakelaar
Overzicht links, 23
Overzicht rechts, 24

Contact
inschakelen, 46
Uitschakelen, 47

Controlelampen, 25
Overzicht, 28

Controlelijst, 86

D

DDC
Bedieningselement, 23
Techniek in detail, 130

Demping
Instelelement achter, 17, 19, 21
Instelelement, voor, 17, 19
Instellen, 77

Diagnose-aansluiting
bevestigen, 172
Losdraaien, 172

DTC
Bedienen, 59
Bedieningselement, 23
Techniek in detail, 128
Waarschuwingen, 40
Zelfdiagnose, 90
duo-buddyseat, 172

E

Elektrisch systeem
Technische gegevens, 195
Emissiewaarschuwinglampje, 36

F

Frame
Technische gegevens, 191

G

Gemiddelde waarde terugzetten, 53
Gewichten
Beladingstabel, 17, 19
Technische gegevens, 197

H

Handleiding
Plaats op de motorfiets, 22
Handvatverwarming
Bedienen, 65
Bedieningselement, 24
Helmhaak
Helm vastzetten, 68
Plaats op de motorfiets, 22

I

Inrijden, 90
Instrumentenpaneel
Omgevingslichtsensor, 25
Overzicht, 25

K

Kentekenplaathouder
Uit- en inbouwen, 119

Ketting

- Slijtage controleren, 174
- Smeren, 172
- Spanning afstellen, 173
- Spanning controleren, 173

Koelmoeistof

- bijvullen, 147
- Niveau-aanduiding, 21
- Vloeistofpeil controleren, 147
- Waarschuwing voor te hoge temperatuur, 35

Koplamp

- Instelling rechts-/linksrijdend verkeer, 72
- Lichtbundel, 72

Koppeling

- Speling afstellen, 147
- Speling controleren, 146
- Technische gegevens, 189
- Werking controleren, 146

Kuipdelen

- demonteren, 165
- monteren, 166

L**Lamp**

- Achterlicht vervangen, 164
- Dimlicht, 157
- Grootlicht, 158
- Kentekenplaatverlichting, 163
- Richtingaanwijzers, 162
- Stadslicht links, 159
- Stadslicht rechts, 160
- Technische gegevens, 196
- Waarschuwing defecte lamp, 37

Laptimer

- Bedienen, 102
- RACE INFO, 107

Launchcontrol, 116**M****Maten**

- Technische gegevens, 197

Mobiliteitsdiensten, 201**Motor**

- Controlelampje voor motorregeling, 36
- Emissiewaarschuwing-lampje, 36
- Starten, 86
- Technische gegevens, 188
- Waarschuwing motorelektronica, 35

Motorfiets

- Buiten gebruik stellen, 180
- In gebruik nemen, 181
- Neerzetten, 96
- Reinigen, 177
- Vastbinden, 98
- Verzorgen, 177

Motorolie

- bijvullen, 141
- Niveau-aanduiding, 17, 19
- Technische gegevens, 188
- Vloeistofpeil controleren, 140
- Vulopening, 21

Multifunctioneel display, 25

- Bedieningselement, 23
- LAPTIMER bedienen, 102

Overzicht, 29
RACE INFO, 107
SETUP MENU, 112
Weergave selecteren, 51

N

Noodstopschakelaar
bedienen, 47
Plaats op het voertuig, 24

O

Onderhoud
Algemene aanwijzingen, 138
Chroom, 179
Lakconservering, 180
Onderhoudsschema, 205
Onderhoudsbevestigingen, 206
Onderhoudstermijnen, 201
Onderstel
Technische gegevens, 191
Overzicht waarschuwingsindica-
ties, 31
Overzichten
Controle- en waarschuwings-
lampjes, 28
Instrumentenpaneel, 25

linker combischakelaar, 23
Linkerzijde motorfiets, 17, 19
Multifunctioneel display , 29
Onder de buddyseat, 22
rechter combischakelaar, 24
rechterzijde motorfiets, 21
SETUP MENU, 112

P

Parkeren, 96
Pitstraatbegrenzer
Bedienen, 118
Pre-Ride-Check, 87

R

Remblokken
Achterzijde controleren, 143
Inrijden, 91
Voorzijde controleren, 142
remhendel, 72
Remmen
ABS Pro, 94
Handhendel instellen, 72
Technische gegevens, 192
Veiligheidsaanwijzingen, 93
Werking controleren, 141

Remvloeistof
Remvloeistofpeil, voor,
controleren, 144
Reservoir achter, 21
Reservoir voor, 21
Vloeistofpeil achter
controleren, 145
Richtingaanwijzers
Bedienen, 49
Bedieningselement, 23
Uit- en inbouwen, 122
Rijmodus
Bedieningselement
rijmodus, 24
DYNAMIC, 133
DYNAMIC PRO, 134
Instellen, 60
RAIN, 131
ROAD, 132
Techniek in detail, 130
Rijsnelheidsregeling
Bedienen, 62
Bedieningselement, 23

S

- Schakelassistent, 92
 - Versnelling niet ingeleerd, 41
- Schakelen
 - Schakelindicator, 25
 - Schakelsignaal, 91
- Service, 200
 - Onderhoudshistorie, 200
- Sleutel, 46
- Snelheidsaanduiding, 29
- Spiegels
 - Instellen, 72
 - Uit- en inbouwen, 118
- Startblokkering, 47
 - Waarschuwingindicatie, 35
- Starten, 86
 - Bedieningselement, 24
- Starten met hulpstartkabels, 168
- Storingstabel, 184
- Stuurdemper
 - Plaats op de motorfiets, 21
- Stuurslot
 - Vergrendelen, 46

T

- Tanken, 97
 - Brandstofkwaliteit, 96
- Technische gegevens
 - Accu, 195
 - Algemene aanwijzingen, 7
 - Bougies, 195
 - Brandstof, 187
 - Cardan, 190
 - Elektrisch systeem, 195
 - Frame, 191
 - Gewichten, 197
 - Koppeling, 189
 - Lamp, 196
 - Maten, 197
 - Motor, 188
 - Motorolie, 188
 - Normen, 7
 - Onderstel, 191
 - Remmen, 192
 - Versnellingsbak, 190
 - Wielen en banden, 193
 - Zekeringen, 195
- Toerenteller, 25

Tractiecontrole

- DTC, 128

Typeplaatje

- Plaats op de motorfiets, 21

U

- Uitrusting, 7

V

- Valsensor
 - Waarschuwingen, 38
- Veervoorspanning
 - Instelelement achter, 17, 19
 - Instelelement, voor, 17, 19
 - Instellen, 73
- Veiligheidsaanwijzingen
 - Bij het rijden, 84
 - Remmen, 93
- Verlichting
 - Bedieningselement, 23
 - Dimlicht, 48
 - Grootlicht bedienen, 48
 - Lichtsignaal bedienen, 48
 - Parkeerlicht bedienen, 49
 - Stadslicht, 48

Versnellingsbak
Technische gegevens, 190
Voertuigidentificatienummer
Plaats op de motorfiets, 21
Voorwielstandaard
aanbrengen, 139

W

Waarschuwingen
ABS, 38
Alarmsysteem, 42
ASC, 39
Brandstofreserve, 44
Defecte lamp, 37
DTC, 40
Emissiewaarschuwing-
lampje, 36
Motorbesturing, 36
Motorelektronica, 35
Startblokkering, 35
Te hoge temperatuur, 35
Valsensor, 38
Versnelling niet ingeleerd, 41
Weergave, 30

Waarschuwingssknipperlichtinstal-
latie
Bedienen, 49
Bedieningselement, 23
Waarschuwingsslampjes, 25
Overzicht, 28

W

Wielen
Achterwiel demonteren, 153
Achterwiel inbouwen, 155
Technische gegevens, 193
Velgen controleren, 148
Voorwiel monteren, 151
Voorwiel uitbouwen, 149
Wielmaat veranderen, 149

Z

Zekeringen
Plaats op de motorfiets, 22
Technische gegevens, 195
vervangen, 171

Afhankelijk van de uitvoering en de accessoires van uw voertuig, maar ook bij speciale uitvoeringen voor bepaalde landen, kunnen afwijkingen t.a.v. afbeeldingen en teksten optreden. Hieruit kunnen geen aanspraken worden afgeleid.

De opgegeven maten, gewichten en verbruiks- en prestatieopgaven kunnen binnen de gebruikelijke toleranties in geringe mate afwijken.

Wijzigingen in constructie, uitrusting en accessoires voorbehouden.

Vergissingen voorbehouden.

© 2018 Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft
80788 München, Duitsland
Reproductie, ook gedeeltelijk, is enkel toegestaan na schriftelijke goedkeuring van BMW Motorrad, Aftersales.

Originele handleiding, gedrukt in Duitsland.

